

SINDS 1978

MEDEDELINGENBLAD

VERENIGING

VAN

VERZAMELAARS

VAN

OUDE FONDSEN

Elfde jaargang nr. 1

maart 1989

INHOUD

BLZ.

N.V. Maatschappij voor Volkskoffiehuizen te Amsterdam	3
HWP-info. Een nieuw initiatief van HWP-veilingen	5
Eerste Nederlandsche Oude Effecten Antiquariaat	6
VVOF ruilbeurs	7
Veiling Wenen	8
Cataloguspagina's	9 t/m 12
Veiling Herbst	13
Scriporama	14
Mail-Bid I 1989	15
Veilingen-agenda	18

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen

Redactie en sekretariaat:

Postbus 17071 - 1001 JB Amsterdam

Telefoon 020-953559 (uitsluitend na 20.00 uur)

Kontributie: f 30,— per kalenderjaar (entreegeld f 10,—)

Amrobank: rekening nr. 42.10.19.689

Postgiro: rekening 50.07.774

Dit blad verschijnt 4 x per jaar

© Copyright V.V.O.F. 1989

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie

Op 13 November 1879 is te Amsterdam opgericht de Naamloze Vennootschap Maatschappij voor Volkskoffijhuizen (het K.B. spreekt van Volkskoffijhuizen).

Het doel van de Maatschappij wordt als volgt in de oprichtingsakte omschreven:

"De Maatschappij stelt zich ten doel de stoffelijke en hoogste belangen van de arbeidende klasse in het algemeen en van die der bewoners van de wijken waarin zij zich voorstelt hare koffijhuizen te openen, meer bijzonder te bevorderen.

Zij grondt zich onherroepelijk op den bodem der Heilige Schrift".

Het maatschappelijk kapitaal wordt vastgesteld op f. 180.000,=, verdeeld in 3 series van f. 60.000,= elk in aandelen van f. 250,=. Bij de oprichting worden 145 aandelen geplaatst. In de loop der jaren is het geplaatste kapitaal uitgebreid tot f. 85.000,=. Onder de aandeelhouders van het eerste uur komen een groot aantal in die tijd zeer bekende namen voor, zoals die van Prof. Dr.J.W. Gunning, Ch.P.L. van Eeghen, Mr.J.F. van Lennep, Mr.P.J. Teding van Berkhout, Jhr.Mr.W. Roëll, Jhr.Mr.C. Dedel, J.G. Sillem e.a., in totaal zo'n kleine 40 deelnemers. Uit de namen van de deelnemers blijkt al dat de maatschappij een overwegend sociaal karakter had en rendementsoverwegingen een ondergeschikte rol speelden.



Verreweg de grootste aandeelhouder - met 66 stuks - was de bierbrouwer en azijnmaker Willem Hovy, die deze aandelen kreeg voor zijn inbreng van een bouwterrein met wegen, groot 317 m² en gelegen aan de Papenburgergracht (= Rapenburg) te Amsterdam. Het eerste Koffiehuis en Logement, "De Vrede", wordt op het door de heer Hovy ingebrachte terrein gebouwd door de aannemers D. Verbeek & Zn. naar een ontwerp van de architect Sanders. Het wordt op 25 mei 1880 geopend.

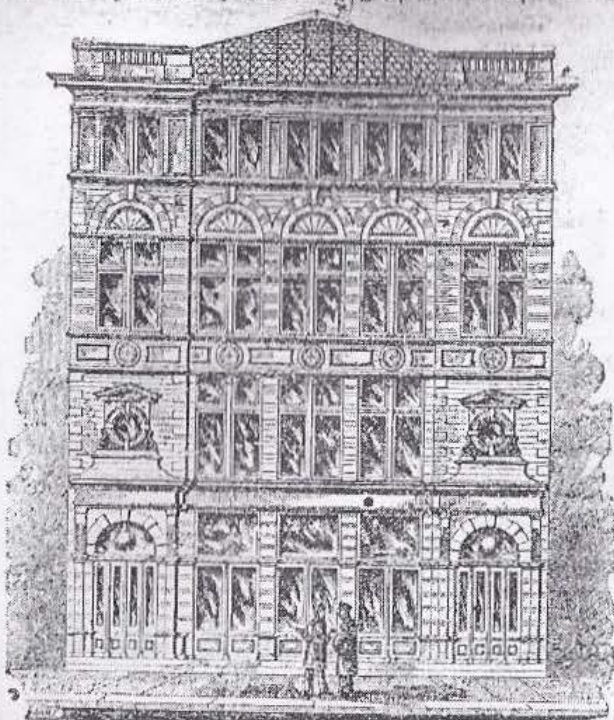
Reeds in 1881 wordt een tweede -klein- koffiehuis geopend en wel aan de Haarlemmerdijk 153 en wordt tegelijkertijd besloten om De Vrede uit te breiden. Ook schaft men een koffiewagen aan om de arbeiders op hun werk van koffie e.d. te kunnen voorzien. Al het volgende jaar wordt zowel dit koffiehuis gesloten als de koffiewagen afgestoten i.v.m. de grote verliezen die hierop worden geleden.

In 1883 wordt een terrein van ca. 250 m² aan De Ruyterkade aangekocht, waarop het tweede Volkskoffiehuis en Logement "De Hoop" wordt gebouwd. Beide logementen beschikken thans ieder over ca. 70 één- en tweepersoons kamers. Vooral de kamers in De Hoop zijn zeer in trek vanwege het schitterende uitzicht over het IJ.

De resultaten van de vennootschap laten slechts tweemaal een kleine dividend uitkering toe, namelijk van 2% over het jaar 1880 en 3% over 1883. Tengevolge van de heersende malaise en de daarmee gepaard gaande sterke stijging van werkeloosheid in 1885 en volgende jaren, nemen de inkomsten sterk af en wordt verlies geleden. Vooral de resultaten van de Vrede laten sterk te wensen over. Besloten wordt te trachten dit te verkopen. In april 1886 wordt het pand openbaar geveild. Aan gezien het niet de limiet haalt, wordt het opgehouden.

Maatschappij voor Volkskoffiehuizen.

Erkend bij Koninklijk Besluit van 23 Juli 1879, No. 31.



Het Bestuur maakt bekend, dat het
Eerste Volkskoffiehuis „DE VREDE”,
op RAPENBURG te AMSTERDAM,

van af den 25sten Mei, elken Werkdag, van des morgens vroeg tot 10 ure des avonds, zal geopend zijn, en aldaar Ververschingen, van de beste kwaliteit, tot de navolgende zeer lage prijzen verkrijgbaar zullen worden gesteld.

In 1887 is het alsnog uit de hand verkocht.

Ook de rentelasten drukken zwaar op de exploitatie terwijl men in 1890 en latere jaren ook concurrentie gaat ondervinden van de dan geopende koffiehuisen van de Volksbond, Vereeniging tegen Drankmisbruik. Op 25 september 1907 wordt tenslotte de inventaris van het Volkskoffiehuis De Hoop verkocht in een veiling van L. Gijselman & Zoon in "De zon", Singel 118, Amsterdam. Het gebouw is verkocht aan de H.IJ.S.M., die hier een deel van haar kantoren gaat vestigen.

J.E. Wustenhoff.

Bronnen:

GA, Amsterdam, Collectie Hartkamp.

J.L. van Zanden, De Industrialisatie in Amsterdam 1825-1914.

HWP-info. Een nieuw initiatief van HWP-Veilingen.

Volgens rondschrijvingen van 21 december 1988 start HWP-Veilingen met ingang van maart 1989 met de uitgave van een tweemaal per jaar - in maart en september - verschijnende koerslijst HWP-info. In deze koerslijst worden alle in binnen- en buitenland via veilingen en catalogi aangeboden Nederlandse fondsen van VF of EF kwaliteit opgenomen met een zo volledig mogelijke omschrijving, hoogste en laagste prijzen, naam aanbieder en datum waarop e.e.a. werd gerealiseerd. Een jaarabonnement op HWP-info kost f. 50,=.

Naar onze mening start HWP hiermee een leuk initiatief, hoewel voor ons nog wel een aantal vragen openstaan. Bijvoorbeeld hoe gaat HWP de fondsen rubriceren, hoe worden de prijzen genoteerd, allemaal in - tegen dagkoers omgerekende guldens of in de valuta waarin wordt aangeboden c.q. verkocht, worden de prijzen vermeld in- of exclusief eventuele veilingkosten en BTW en tenslotte, hoe volledig wordt de Lijst? HWP claimt weliswaar dat alle in binnen- en buitenland aange-



HWP-VEILING
NOVOTEL-VENLO
8 APRIL 1989
KATALOGUS
OP AANVRAAG
HWP-VEILINGEN
HOOFDSTRAAT 35
NL-8162 AB EPE
(0)5780-13969



The First Dutch Old Stocks Antiquary

KEIZERSGRACHT 727 1017 DX AMSTERDAM TELEFOON 020-241129/243075

1 9 7 9 - 1 9 8 9

=====

Ter gelegenheid van ons TWEEDE LUSTRUM hebben wij speciale aanbiedingen:

PAKKET I.	LUSTRUM PAKKET met 20 versch. Oude Effecten, Internationaal, zeer interr. pakket	f	25,-
PAKKET II	Als boven, doch betere kwaliteit en tevens meerdere DECO en 19.e EEUW-s Papieren	-	50,-
PAKKET III	10 versch. BANKEN-VERZEKERINGEN-FINANC.INST. Internationaal,		
	kwaliteit A	-	135,-
	kwaliteit B	-	75,-
PAKKET IV	10 verschillende SCHEEPVAART/HAVEN Papieren Internationaal	-	95,-
PAKKET V	10 verschillende SPOOR- en TRAMWEGEN, Intern.	-	95,-

Na overschrijving van het versch. bedrag, vermeerderd met f 8,50 verzendkosten (aangetekende zending) per zending (ook voor meerdere pakketten) wordt bestelling omgaand toegezonden. Teruggaverecht mogelijk - niet voor enkele papieren - binnen 10 dagen na ontvangst zending. Bestellingen kunnen na telef. afspraak ook op ons kantoor worden afgehaald. Bespaart verzendkosten.

Postgiro : 449.96.079; Kas Assoc. nr. 22.37.50.964

GAARNE WILLEN WIJ ONZE VRIENDEN, die ons in de afgelopen 10 jaar met hun attentie vereerd hebben, hartelijk bedanken.

HET EERSTE NEDERL. OUDE EFFECTEN ANTIQ. : 10 JAAR AAN DE SPITS!!!

wij blijven geïnteresseerd in aankoop OUDE EFFECTEN

boden Nederlandse fondsen zullen worden opgenomen maar kan men dat ook realiseren?

Wij zijn zeer benieuwd naar de eerste uitgaven van HWP-info. Indien HWP kan voldoen aan de verwachtingen die ze heeft gewekt en inderdaad volledige, goed gedokumenteerde en overzichtelijke lijst gaat uitgeven zal aan een behoefte worden voorzien en is een jaarabonnementsprijs van f. 50,= akseptabel. Zo niet, dan vrezen wij dat velen de prijs te hoog zullen vinden.

Wij wensen HWP in ieder geval veel sukses toe met dit initiatief.

De eerstvolgende HWP-Veiling vindt plaats op 8 april 1989.

TE KOOP:

OUDE AANDELEN VAN VELE LANDEN

Schrijf mij van welk land of thema U verzamelt

Ik stuur U gratis prijslijst

Mevrouw A.N. Briggeman- v.d. Schelde

Kantelenweg 70

3233 RD OOSTVOORNE

Tel: 01815-5036

VVOF ruilbeurs, 4 februari 1989.

Een 20-tal leden was op de ruilbeurs aanwezig. Tussen 11 en 1 uur werd vrij druk gehandeld, om 1 uur werd de uitslag bekend gemaakt van de inschrijving op 48 stuks Plantagelening onder Directie van Daniel Changuion. Aangezien op 50 stukken was ingeschreven, moest onder de inschrijvers op 2 stuks geloot worden om te bepalen welke van deze inschrijvers met 1 stuk genoeg moesten nemen.

Na bovengenoemde loting, vond de Clubveiling plaats. Het merendeel van de 38 aangeboden kavels vond een koper.

1769. Condiitiën van Negociatie, tot een Fonds waar uit, onder Directie van DANIEL CHANGUION, aan eenige Planters in Rio Essequibo en Rio Demmerary, tot voortzetting en verbeetering hunner Plantagien een Somma van f. 4.00000:-- voor 10 Jaaren zal werden gefourneert, teegens den Intrest van 6 %.

Kapitaal f. 400.000,= à 6%; het mag met goedvinden der Commissarissen worden vergroot.

Direkteur: Daniël Changuion. Blijkens advertenties in het "Amsterdamsch Effectenblad" is de direktie later in handen gekomen van A. Heemskerck.

Commissarissen: Mr. Jan Wouter Valkenier, Heer van Bruchem en Cil-

laarshoek, en Cornelis Jacob van der Lijn.

Uit de verschillende aantekeningen en afstempelingen blijkt het volgende:

op 1 mei 1769 is 4 maanden interest betaald en zijn 5 coupons afgegeven,

op 3 april 1793 is 6% interest betaald en zijn 10 coupons afgegeven,

in 1816 is f. 10,= betaald en zijn 10 coupons afgegeven,

in 1820 is 15% aflossing betaald,

in 1825 is f. 50,= aflossing betaald en zijn 10 coupons afgegeven,

in 1827 is f. 50,= aflossing betaald,

in 1829 is f. 50,= aflossing betaald,

in 1836 is f. 100,= aflossing betaald en zijn 10 coupons afgegeven,

in 1836 is f. 250,= aflossing betaald,

in 1837 is f. 100,= aflossing betaald,

in 1838 is f. 50,= aflossing betaald en

in 1841 is f. 25,= aflossing betaald.

VEILINGNIEUWS.

Veiling Wenen, 26 november 1988.

Voor deze 18e veiling van Historische Waardepapieren was grote belangstelling. De zaal van de voormalige Esterhazy-Residentie aan de Kärtnnerstrasse, de chique winkelstraat van Wenen, was geheel gevuld met belangstellenden.

De veiling vindt tegenwoordig plaats namens de Eerste Oostenrijkse Sparcasse Bank en de Handelsgesellschaft für Historische Wertpapiere samen. Deze samenwerking kan alleen maar een gunstig effect hebben hetgeen tijdens de laatste veilingen dan ook duidelijk merkbaar is geweest. Er komt een groter en koopkrachtiger publiek. Onder de ruim 500 aangeboden kavels had het merendeel betrekking op Oostenrijkse instellingen, in het bijzonder bij de spoorwegpapieren. Dit is trouwens niet te verwonderen; in de vroegere, zeer uitgestrekte, KK-Monarchie hebben enige honderden spoorwegmaatschappijen bestaan. Enige prijzen uit deze sector: Zillertalbahn 1904: OSch. 3.500,= (2.500,=), Buschterrahderbahn, Praag, 1890: OSch. 4.000,= (3.500,=), Steyertalbahn, 1889: OSch. 3.000,=, Kaiserin Elisabethbahn, Schuldverschreibung 1890: OSch. 1.800,

Bij de banken trok een Gründer-Aktie Länderbank, Wien, 1873 de aandacht: OSch. 7.500,=. Hoge opbrengst ook voor het aandeel Nueva Soc. d'Asicurazione, een oud verzekeringspapier uit Triëst, 1889: OSch. 5.800,= (5.000,=).



OPGERICHT: 17-07-1893 GEVESTIGD: Utrecht
 DIRECTEUR: Mr. J.E. Ameshoff
 COMMISSARISSEN: Jhr. Mr. L.H.J.M. van Asch van Wyck, H.A. van Beuningen, G. Birnie en A.W. Mees
 DOEL: Het verkrijgen in erfpacht en het ontginnen van gronden, gelegen op Java, aanvankelijk van het aan de naamloze vennootschap Cultuur-Maatschappij "Birni" toebehoorend perceel domeingrond.
 Andere cultures dan die van koffie zijn zonder besluit der algemeene vergadering van aandeelhouders niet geoorloofd, behalve voor zoover zij strekken mochten tot proefnemingen in het klein.
 MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 350.000,—, verdeeld in 350 aandeelen op naam, van f 1000,— elk. De aandeelen vormen twee seriën, genaamd A en B, serie A bestaat uit 190 en serie B uit 160 aandeelen.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NI C 0009a	f 1000	groen/rood/paars	167	aand. A
NI C 0009b	f 1000		160	aand. B

In Liquidatie getreden 1903
 Druk: Stoomdrukkerij "de Industrie", Utrecht
 Afmeting: 32,9cm x 20,9cm aand.A
 cm x cm aand.B



OPGERICHT: 23-02-1898

GEVESTIGD: Amsterdam

DIRECTIE: Firma Mesritz & Co.

COMMISSARISSSEN: G.E.V.L. van Zuijlen, Jhr. J.P.J. van der Does de Bye,
 J.B. Meijer, H. Hijman Salomons en G.A. Römer

DOEL: Het winnen van steenkolen en andere delfstoffen binnen Nederlandsch-
 Indië, en het drijven van handel in de verkregen producten en het
 exploiteeren van concessies tot houtaankap.

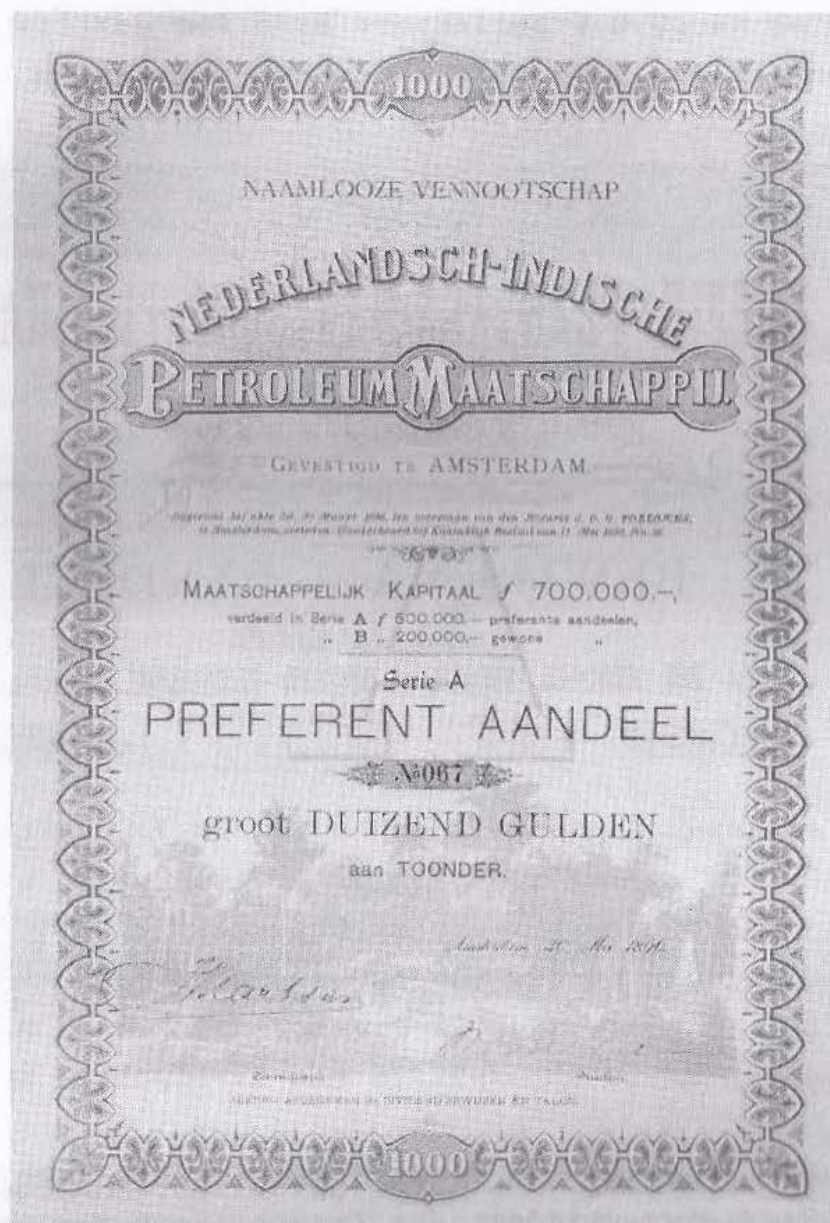
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 1.000.000,-, verdeeld in 1000 aandeelen
 aan toonder van f 1000,-. Uitgegeven zijn 1000 oprichtersbewijzen.

cat.nr	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NI C 0010a	f 1000	blauw/wit	750	aandeelen
NI C 0010b		bruin/wit	1000	opr. aand.

In Liquidatie getreden 16-07-1902

Druk: Typ. en Lith. J.H. de Bussy, Amst.

Afmeting: 27,9cm x 19,0cm aandeelen
 24,5cm x 17,5cm opr. aand.



OPGERICHT: 30-03-1896

GEVESTIGD: Amsterdam

DIRECTEUR: W.H. Blaauw

COMMISSARISSSEN: A.H.G. Fokker, Jhr. Mr. W. Hartsen en M.P. Voûte

DOEL: Het in overzeesche gewesten verkrijgen van gronden of rechten daarop, ten einde daaruit te winnen petroleum, aardgas, asphalt en andere mineraliën; het voor de markt bereiden der verkregen producten en de verkoop daarvan, en verder al datgene, wat met dit bedrijf in onmiddellijk verband staat.

DUUR: Tot den 31 December 1971

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 700.000,-, verdeeld in twee serieën, zijnde serie A groot f 500.000,- preferente aandelen, serie B groot f 200.000,- gewone aandelen. Alle aandelen luiden aan toonder.

cat.nr	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NI C 0011a	f 1000	blauw/wit	330	aand. A
NI C 0011b	f 1000		0	aand. B

Faillissement 2-10-1900

Druk: Typ. en Lith J.H. de Bussy, Amsterdam

Afmeting: 39,0cm x 26,0cm aandelen A



OPGERICHT: 28-12-1889

GEVESTIGD: Amsterdam

DIRECTEUR: J. Herm. Schröder

COMMISSARISSSEN: Jhr. H.J.M. van Asch van Wijck, W. Heijbroek Jr,
C.W. Groskamp, A.F.C. Hanssen, F.H. Ruete, Giuseppe Basevi en
J.J. Paul vom Rath.

DOEL: Het exploiteeren van reeds bestaande en later te verkrijgen koffielanden, in de eerste plaats van die welke in deze N.V. worden ingebracht, en het in cultuur brengen en tot koffieland aanleggen of met andere voor de Europese markt bestemde gewassen bebouwen van woeste gronden in Nederlandsch-Indië.

DUUR: Tot den 31 December 1920

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 1.200.000,- of RM 2.000.000,-, verdeeld in twee seriën A en B, zijnde A verdeeld in 1600 en B in 400 aandeelen, elk van f 600 of RM 1000. De aandeelen zijn op naam of aan toonder.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NI C 0012a	f 600	grijsgroen/zwart	1600	aandeelen A
NI C 0012b	f 600		0	aandeelen B

In Liquidatie getreden 1-08-1898

Druk: Typ. J.H. de Bussy, Amsterdam

Afmeting: 24,8cm x 18,1cm aandeelen A
cm x cm aandeelen B

Bij de 18e eeuwse papieren: Soc. du Commerce d'Asie et d'Afrique, Triëst, 1871: OSch. 15.000,= (12.000,=). Deze handelsmaatschappij is enigszins te vergelijken met onze voormalige V.O.C. en de Belgische K.I.C. De hoogste prijs voor één kavel ging naar een financieel document uit 1787 en ondertekend door de Oosterijkse Keizer Joseph II: OSch. 18.500,= (18.000,=), inclusief kosten en BTW ca. f. 3.000,=.

Besluiten we met de opbrengst van het enige kavel met een Nederlands papier, n.l. Meelfabrieken Nederlandse Bakkerijen uit 1938. OSch. 450,= (ca. f. 100,=). Hoewel inderdaad een zeer decoratief papier, hier nauwelijks te verkopen.

L. Rietveld, december 1988.

Veiling Herbst, 28 januari 1989.

Deze veiling bevatte niet minder dan 1.400 kavels, waarvan 400 met Duitse stukken die 's morgens onder de hamer kwamen en 1.000 met stukken van overige landen die 's middags geveild werden. De veiling vond, zoals gebruikelijk, plaats in het kantoor van de heer Herbst in zijn riante bungalow in Mechernich-Kommern-Süd. Er waren ca. 25 liefhebbers aanwezig die in de middagpauze een uitstekende warme lunch aangeboden kregen.

Door het vlotte tempo van de heer Herbst, hij verwerkt ongeveer 250 kavels per uur, en het grote aantal schriftelijke biedingen, kon de veiling toch nog in een redelijk tijdbestek afgewerkt worden. Bij een zo omvangrijke veiling bestaat het merendeel der kavels uiteraard uit gewone stukken, desondanks vonden bijna alle kavels een koper.

De twee topstukken uit de veiling, een aandeel Keijzerlijke Indische compagnie en een dito optie-overeenkomst, inzet resp. DM. 1.800,= en DM. 2.300,=, bleven onverkocht. Naar onze mening was de inzetprijs ook te hoog, temeer daar in andere veilingen in de afgelopen maanden ook reeds enkele keren dergelijke stukken zijn aangeboden en het opname vermogen van de markt van dit soort stukken toch beperkt is. Enkele opbrengsten: Cape commercial Bank, Kaapstad 1854, DM. 405,= La Hispano Suiza, 6de emissie 1916, DM, 420,=; idem, 7de emissie 1918, DM.

SCRIPORAMA

KEES



MONEN

Parelgras 144 - 3206 RG Spijkenisse - Holland Tel: 01880 - 26797

Lijst Nr. 1926

Kavel	Omschrijving	Prijs
1	UNIE BANK VOOR NEDERLAND EN KOL.A'dam 1914.AANDEEL 1000.-.VF	20.00
2	CREDIETBANK VOOR N.I.GEM.& RESS..Batavia 1937..OBL.500.-..VF	35.00
3	HOLL.N.AMERIKA HYP.BANK.Gorinchem 1912.PANDBRIEF 100.-.**.VF	45.00
4	HOLL.N.AMERIKA HYP.BANK.Gorinchem 1912.PANDBRIEF 500.-.**.VF	45.00
5	HOLL.GRONDKREDIETBANK.Amsterdam 1904.PREMIE AANDEEL 15.-..VF	15.00
6	HANDELS-en LANDBOUWBANK.Gorinchem 1918.AANDEEL 500.-..**..VF	50.00
7	RUSSKO-GOLLANDSKI BANK..Amsterdam 1916..RECEPIS.....VF	25.00
8	BANK DER VER.STAATEN VAN AMERIKA.A'dam 1850er..CERT.\$100..VF	75.00
9	UTRECHTSE BANKVEREENIGING..Utrecht 1918..AANDEEL 250.-....VF	40.00
10	RESIDENTIEBANK..'s-gRAVENHAGE 1898..ONDERAANDEEL 100.-....VF	98.00
11	DE HOLL.VOORSCHOTBANK..Haarlem 1897..AANDEEL 500.-.....VF	25.00
12	DE HOLL.VOORSCHOTBANK..Haarlem 1928..AANDEEL 500.-.....VF	15.00
13	Nw.INTERNATIONALE HYP.BANK..Groningen 1929.AANDEEL 100.-..VF	20.00
14	Nw.INTERNATIONALE HYP.BANK.Groningen 1929.PANDBRIEF 300.-.VF	20.00
15	Nw.NED.-AMERIKAANSCH HYP.BANK.Groningen 1929.AANDEEL 250.VF	40.00
16	SPAARKAS UTRECHT..Utrecht 1921..AANDEEL 500.-.....VF	40.00
17	GEERDINKS CREDIETBANK..Enschede 1928...AANDEEL 1000.-....VF	45.00
18	Nw.INTERNATIONALE HYP.BANK.Groningen 1929.WINSTBEWIJS....VF	15.00
19	HYPOTHEEKBANK VOOR AMERIKA..'s-Gravenhage 1912.OPRICHTER..EF	50.00
20	ZEISTER GRONDCREDIETBANK.Zeist 1927.AANDEEL 1000.-serie 1.EF	25.00
21	ZEISTER GRONDCREDIETBANK.Zeist 1927.AANDEEL 1000.-SERIE 2.EF	25.00
22	ZAANLANDSCHE BANK..Krommenie 1927..OBLIGATIE 1000.-.....VF	35.00
23	HULPBANK.....Dordrecht 1853.....AANDEEL 50.-.....VF	95.00
24	SPAAR-EN VOORSCHOTBANK BOAZ..Wilnis 1933.AANDEEL 25.-....VF	35.00
25	NED.BANK VOOR RUSSISCHEN HANDEL.A'dam 1917..RECEPIS.....VF	15.00
26	DE HOLL.VOORSCHOTBANK..Haarlem 1929..SCHULDBRIEF 1000.-..VF	25.00
28	DE EERSTE HAAGSCHE HULPBANK..G'hage 1914..AANDEEL 250.-**..VF	95.00
29	Mij. v.HYP.CREDIET HOLLAND-MEXICO.A'dam 1919.WINSTBEWIJS..VF	15.00
30	HYP.CREDIET HOLLAND-MEXICO.A'dam 1919.ONDERWINSTBEWIJS...VF	15.00
31	HOLLAND BANK..A'dam 1896..AANDEEL 500.-.....VF	30.00
32	HOLLAND BANK..A'dam 1896..WINST UITDEELINGSBEWIJS.....VF	30.00
33	HOLLAND BANK..A'dam 1911..AANDEEL 500.-.....VF	25.00
34	VERZEKERINGSBANK DE MAAS.M'tricht 1911.ONDERAANDEEL 100.-VF	60.00
35	VERZEKERINGSBANK MOIRA..Utrecht 1955..AANDEEL 1000.-....*..EF	45.00
36	VERZEKERINGSMIJ. WEST LLOYD.Rotterdam 1921.AANDEEL 2000.-.EF	50.00
37	R.K. ALG.VERZEKERINGMIJ.DELFIA.Delft 1930.OBLIGATIE 500.-.VF	40.00
38	BRAND ASS. MIJ. DE WESTHOEK.Soerabaia 1876.AANDEEL 1000.-.VF	95.00
39	BRAND ASS.MIJ DE NOORDHOEK.Soerabaia 1878.AANDEEL 1000.-..VF	95.00
40	BRANDVERZEKERINGSMIJ.KALIEMAAS.S'baia 1877.AANDEEL 1000.-.VF	95.00
41	BRAND ASS. MIJ. AMSTERDAM.A'dam 1903..AANDEEL 5000.-.....EF	85.00
42	HANDELS-ASS.& CREDIETONDERNEMING.G'hage 1926.AANDEEL 100.-EF	25.00
65	DE HOLLANDSCHE VOORSCHOTBANK.Haarlem 1911.SCHULDBRIEF 100.VF	20.00
66	HYP.CREDIET HOLLAND-MEXICO.Amsterdam 1909.AANDEEL 1000.-..VF	20.00
68	SALAMANDER BRANDWAARBORG MIJ..Amsterdam 1856.CERTIFICAAT...F	35.00
69	HOLLAND-NOORD-AMERIKA HYP.BANK.1915.PANDBRIEF 1000.-...*.F	25.00
72	LEVENSVZERKERING EN LIJFRENT MIJ..A'dam 1916..POLIS.***.VF	125.00

GAARNE UW TEL.OF SCHRIFTELIJKE BESTELLING AAN BOVENSTAAND
ADRES. VERZENDKOSTEN Hfl.7.50 PER AANGETEKENDE ZENDING.
AFKORTINGEN;EF..BIJNA NIEUW-EEN ENKELE VOUW\VLEKJE
VF-VAKER GEVOUWEN\LICHT BESCHADIGD..F-BESCHADIGD
*-KLEINE AFBEELDING\DECORATIEVE RAND. **-DECORATIEF
***-ZEER DECORATIEF

370,=; idem, emissie 1940, DM. 300,=; Youssuf Aga de Vutchtrin Moustafa Tchenguitsche & Co., fabriek van fez' en draps, Turkije 1916, een zeer curieus en zeldzaam aandeel, DM. 170,=; Neue Wiener Omnibus-Ges., Gründer-aktie 1872, DM. 95,=; The City "Luna park de Lyon, 1921, DM. 110,=; L'Electrique Co. Générale pour exploitation, Parijs 1854, een werk van de bekende Parijse schilder en illustrator Hercule Catenacci, DM. 200,=; Automobiles "Belgica" S.A., DM. 160,=.

Er waren slechts acht kavels met Nederlandse stukken waarvan 3 met cultuurmaatschappijen. Deze laatste drie, evenals een Loosdrechts Waterbrief uit 1771 (DM. 550,=), bleven onverkocht. De opbrengst van de vier overige kavels was: Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg Mij. uit 1875, DM. 40,=; een Lot Witte Kruis, 1888, DM. 16,=; een blankette Ned. Herv. Gemeentescholen te Utrecht, 1948, DM. 10,= en een blankette N.V. Vliegbedrijf Meteor, DM. 14,=.

Ondanks dat de topstukken onverkocht bleven, mocht de veiling toch een sukses genoemd worden, waarbij vooral de vriendelijke en huiselijke sfeer prettig aandeden.

J.E. Wustenhoff, februari 1989.

MAIL-BID I 1989. SLUITINGSDATUM 15 april 1989.

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Biedingen dienen uiterlijk drie weken na ontvangst van het blad aan de VVOF te worden verstuurd. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogste bieder, die zo spoedig mogelijk een bericht vergezeld van kostenopgave ontvangt. Na ontvangst door de vereniging van het verschuldigde bedrag worden de fondsen aan de kopers toegestuurd en vindt afrekening met de verkopers plaats. Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend de verzendkosten (aangekend of met aangegeven waarde). Verkopers wordt per kavel f. 3,50 in rekening gebracht plus f. 1,= voor ieder verkocht exemplaar.

Leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via de Mail-Bid worden verzocht de fondsen per post aan de VVOF te zenden. In het volgende nummer van ons periodiek zullen de opbrengsten worden gepubliceerd van de volgende kavels.

Wij willen voor onze leden de kwaliteit aangeven van de stukken die in de Mail-Bid worden geplaatst. De opzet is om onderstaande kenmerken, welke ook internationaal worden gehanteerd, te gebruiken.

Unc = als nieuw

EF = als nieuw met een enkele vouw of een te verwaarlozen plekje

VF = meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadigingen

F = zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, ander mankementen

VG = zwaar geschadigd, slechte kwaliteit

+ = decoratief

- 1 1 4% obl. Rusland Staat Rbl. 100,= 1894 VF
- 1 4% obl. idem Rbl. 500,= VF
- 2 4% obl. idem Rbl. 625,= 1894, 6e Emissie VF
- 6 4% obl. idem Rbl. 125,= 1894, 6e Emissie VF
- 1 4% obl. idem Rbl. 125,= 1890, 2e Emissie VF
- 1 4% obl. Russ.Consolidierte Rbl. 125,= 1889,1e serie SU E 1008A VF
- 1 4% obl. Russ.Consolidierte Rbl. 125,= 1889,2e serie SU E 1009A VF
- 2 4% obl. Nicolas Railroad Rbl. 125,= 1869, SU E 1020A VF
- 2 2 4½% obl. Erste Russische Lokalbahn Rbl. 937,50 1913 SU E 1014E VF
- 1 4% obl. Kursk-Charkow-Azow. RM. 1.000.= 1889 SU E 1033B VF
- 1 4% obl. Rjäsan-Uralsk Rbl. 625,= 1894 SU E 1108B VF
- 1 4% obl. idem Rbl 125,= 1894 SU E 1108A VF
- 1 4% obl. Orel-Witebsk Rbl. 125,= 1894 SU E 1099A VF
- 3 4% obl. Orel-Griasi RM. 500,= 1889 SU E 1098A VF
- 2 4½% obl. Iwangorod-Dombrowo Rbl 125,= 1882 SU E 1026A VF
- 2 4% obl. Warschau-Wiener Rbl. 125,= 1890 SU E 1153A VF
- 1 4% obl. idem Rbl. 625,= 1890 SU E 1153B VF
- 3 1 4% obl. Moskau-Kursk RM. 500,= 1886 SU E 1078A VF
- 2 4% obl. idem RM. 1.000,= 1886 SU E 1886 SU E 1078B VF
- 4 4% obl. Kursk-Kiew RM. 1.000,= 1887 SU E 1062C VF
- 1 4½% obl. Moshau-Kiew-Woronesch RM. 1.000,= 1910 I SU E 1075B VF
- 2 4% obl. idem RM. 1.000,= 1895 SU E 1161C VF
- 4 2 Cert. \$. 1.000,= National Railways of Mexico, Amsterdam 1913 F
- 2 4% premie-obl. Stadt Szegedin OFL. 100,= 1880 VF
- 1 4% premie-obl. Ungarische Hypotheken-Bank OFL. 100,=, Boedapest 1884 VF
- 1 3% premie-obl. idem OFL. 100,=, Boedapest 1894 VF
- 1 4½% obl. idem Kronen. 2.000,=, Boedapest 1911 VF
- 9 à 10 shares United Copper Company, Common Stock VF+
- 5 2 aand. f. 1.000,= Nederlandsche Mij. voor Scheepvaart, Handel en Nijverheid, Rotterdam 1920 VF
- 1 aand. f. 1.000,= Suikerfabriek "Kaliredjo" Amsterdam 1909 VF
- 8 part.bew. N.V. Nationaal Grondbezit, Den Haag 1912 VF
- 11 aand. f. 100,= Mijnbouw Maatschappij "Ketahoen", Batavia 1903 6 x F + 5 x VF
- 6 5 4% obl. f. 500,= Credietbank voor Ned.Indische Gemeenten en Res-sorten, Batavia 1937 1 x F + 4 x VF
- 5 aand. f. 100,= Mijnbouw-Mij. Siman, Batavia 1907 VF
- 5 aand. f. 500,= "Prauwenveer Kalimas" Soerabaja 1910 4 x VF + 1xF
- 3 aand. f. 100,= Mijnbouw-Mij. "Zuid Bantam" Batavia 1936 EF
- 7 6 aand. f. 500,= Mulder-Vogem N.V., Nw-Vennep 1963 VF
- 2 aand. f. 500,= Tjisoedjen Cultuur Maatschappij, A'dam 1910 EF
- 1 aand. f. 1.000,= Deli Spoorweg Mij., Amsterdam 1937 EF
- 1 aand. f. 250,= "Hotel des Indes", Batavia 1923 EF
- 2 "oude" aand. f. 250,= idem 19.. F
- 1 aand. f. 500,= "Assam Thee-Onderneming Gedeh", Batavia 1929 F
- 8 1 obl. Pts. 20.000,= Staat Mexico 1843 VF+
- 9 1 aand.= 10/\$. 100,= Comp. Mexicana de Petroleo S.A. "La National", Mexico 1916 EF+
- 1 bew.v. 50 aand. Comp.Petrolera Riberas del Tuxpam, Mexico 1916 EF
- 1 bew.v. 100 aand. idem, Mexico 1916 EF
- 1 aand. Pesos. 100,= Comp. Manufacturera de "El Hercules Y Anexas" (blanco) EF+
- 10 1 aand. 10/\$. 100,= Comp.Mexicana de Petroleo S.A. "La National". Mexico 1916 EF+
- 1 bew.v. 50 aand. Comp.Petrolera Mexicana "La Tampiquera". Tampico 1914 EF+
- 1 bew.v. 100 aand. Comp.Petrolera " Comercio de Puebla", Puebla

- 1917 EF+
- 1 aand. \$. 30,= Comp. Minera Armando de Zautla, Tezintlan 1905 EF
- 11 1 bew.v. 5 aand. Comp. de Mineas la Blanca Y Amexas, Mexico '36 EF+
- 1 bew.v. 100 aand. Comp. Petrolera "Comercio de Puebla, Puebla 1917 EF+
- 1 aand. Pesos. 100,= Comp. Manufacturera de " El Hercules Y Anexas" (blanco) EF+
- 1 bond de la Dueda Publica Interior de los Estados Unidos Mexicanos Mexico 1933 EF+
- 12 1 premie obl. 'O' f 100,= K.K.priv. Bodenkrediet-Anstalt Wenen 1909 VF
- 8 cert. (A'dam) \$ 250,= Marconi Wireless-Telegraph Comp. 1912/13
- 8 x VF
- 2 obl. 4% Staatsobl. Hongarije 1903 2 x F
- 1 cert- (A'dam) £ 100,= New Schibaieff Petroleum Comp. 1913 VF
- 2 premie obl. Theiss 1880 2 x F
- 2 Recepis Russko-Golandski Bank Rs. 250,= Amsterdam 1916 2 x VF
- 2 idem 5 x Rs. 250,= 2 x VF
- 1 4% obl. Rbl. 500,= Rusland Staat 1894 VF
- 4 5% obl. Rbl. 100,= Rusland Staat 1866 4 x F
- 13 2 cert. \$ 100,= United States Freehold Land and Emigration, New-York 1871 2 x VF++
- 14 2 cert idem kavel 13 2 x VF
- 15 5 aand. f. 1.000,= Samarang-Joana Stoomtram Mij. 's-Hage 1882
- 1 x F, 4 x VF
- 16 5 aand. idem 5 x VF
- 17 5 aand. idem 1882-1889 5 x VF
- 18 5 aand. idem 1889-1911 1 x F, 4 x VF
- 19 5 aand. idem 1912 5 x VF
- 20 6 aand./1.000,= Ned.Ind. Spoorweg Mij, 's Hage 1920 3 x F, 3 x VF
- 5 aand. f. 1.000,= Amsterdam-Langsa Rubber Mij, Laren 1925 3 x F, 2 x VF
- 2 aand. f. 1.000,= Nederlandsch-Indische Verlichting Mij., 's Hage 1898 2 x VF
- 4 aand. f. 1.000,= Tjiboeni-Tjipongpok, Amsterdam 1914 4 x F
- 4 pref. aand. f. 500,= Mijnbouw Mij., Bwool, Amsterdam 1898 4 x VF
- 21 5 aand. f. 1.000,= S.L. van Nierop Handel Mij., A'dam 1914-17 5x F
- 1 aand. f. 1.000,= Scheepswerf "De Amstel", Ouder-Amstel 1908 VF
- 2 aand. f. 1.000,= Zuid-Afrikaansch Handelshuis, A'dam 1918 2 x VF
- 2 premie obl. f. 10,= Het Witte Kruis, A'dam 1888 2 x F
- 22 1 aand. f. 50,= Kon. Zoöl. Botanisch Genootschap, 's Hage 1910 VF
- 23 1 3% obl. f. 100,= Non Jungunt Rosae, utrecht 1914 VF
- 1 aand. f. 500,= Residentie Uitgevers Mij., 's Hage 1926 VF
- 1 aand. f. 1.000,= De Nieuwe Courant, 's Hage 1905 VF
- 1 7% obl. Uitgevers Mij. "Volkscultuur" 's Hage 1922 VF
- 1 7% obl. f. 100,= idem VF
- 24 1 aand. f. 500,= Residentie Uitgevers Mij, 's hage 1926 VF
- 1 7% obl. f. 500,= Uitgevers Mij, "Volkscultuur" 's Hage 1922 VF
- 1 7% obl. f. 100,= idem VF
- 25 1 2½% premie obl. f.25,= Zaanlandschen Communicatieweg Westzaan 1863 VF
- 26 1 2½% premie obl. idem VF

27 3 7% obl. f. 500,= Uitgevers Mij., "Volkscultuur" 's Hage 1922 VF
 3 7% obl. f. 100,= idem VF
 28 idem kavel 27 VF
 29 idem kavel 27 VF
 30 idem kavel 27 VF
 31 1 7% obl. 500,= Uitgevers Mij., "Volkscultuur" 's Hage 1922 VF
 4 7% obl. 100,= idem VF
 32 idem kavel 31 VF
 33 idem kavel 31 VF
 34 idem kavel 31 VF
 35 5 7% obl. 500,= Uitgevers Mij. " Volkscultuur " 's Hage 1922 VF
 36 idem kavel 35 VF
 37 2 aand. f. 500,= Noordwijksche Stoomtram-Mij., Noordwijk 1885 2xVF
 38 idem kavel 37 2 x VF
 39 idem kavel 37 2 x VF
 40 2 cert. \$ 100,= United States Freehold Land and Emigration, New
 York 1871 2 x VF ++
 41 idem kavel 40 2 x VF ++

OPBRENGSTLIJST MAIL-BID I

1 f 21,=	5 f 70,=	9 f 38,=	13 f 50,=	17 f 40,=
2 - 21,=	6 - 70,=	10 - 22,=	14 - 16,=	
3 - 21,=	7 - 70,=	11 - 27,=	15 - 30,=	
4 - 27,=	8 - 38,=	12 - 21,=*	16 - 30,=	* Na loting !!

AGENDA (onder voorbehoud van wijzigingen)

8 april 1989 HWP-veiling, Novotel, Venlo
 15 april 1989 Veiling Erik Boone, Antwerpen
 22 april 1989 HP-veiling, Beun
 5/6 mei 1989 Veiling Classic Effecten GmbH
 27 mei 1989 Veiling "The Manuscript Society", Chicago
 juli 1989 Veiling Herbst, Kommen-Süd

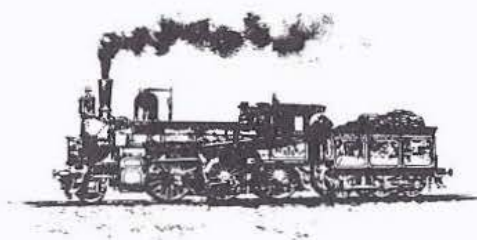
Catalogus van Russische Sporen

Van alle boekwerken over oude effecten is het meest verkocht van de catalogus van Drumm en Henseler over Russische spoorwegleningen „Historische Wertpapiere Band I Russische Eisenbahn-Obligationen“, uitgegeven in Frankfurt.

Dit boek is via de V.V.O.F. te bestellen en kost f 29,75 (excl. verzendkosten).

DRUMM / HENSELER

Old Securities Titres historiques Historische Wertpapiere



Volume 1 Tome 1 Band 1

**Russian Railway Bonds
Obligations des chemins de fer russes
Russische Eisenbahn-Obligationen**

1859 — 1914 — 1918

BESTUUR

F. P. R. Selle
P. E. Baas
J. H. B. Visker
H. J. Bruinsma
J. J. Jansen
J. E. Wustenhoff

Voorzitter
Secretaris
Penningmeester
Beurzen
Mail-Bid
Bestuurslid

Secties speciaal onderwerpen

Russische Spoorwegen
Scheepvaart
Textiel

S. D. Feenstra
J. E. M. Haen
O. v. d. Berg en R. G. J. Scholten

Effecten-Album voor slechts f 60,—

Wie oude effecten is gaan verzamelen, is al snel op het niet onaanzienlijke probleem gestuit hoe hij zijn stukken, zo goed mogelijk beschermd, bewaren kan.

Albums waarin ook grotere stukken opgeborgen kunnen worden, zijn moeilijk in de handel te verkrijgen en zijn bovendien nogal prijzig. Toch is een goede presentatie van een verzameling erg plezierig.

Het bestuur van de V.V.O.F. heeft hierin voorzien door speciale effecten-albums te doen vervaardigen.



Bij deze stevige plastiek banden voorzien van een 4-rings mechaniek behoren 20 (losbladige) helder plastiek show-hoezen, elk met een zwart insteekvel. Inklusief 20 opberghoezen kost elk album slechts f 60,— (afgehaald bij de V.V.O.F.).

SINDS 1978

MEDEDELINGENBLAD

VERENIGING

VAN

VERZAMELAARS

VAN

OUDE FONDSEN

Elfde jaargang nr. 2

juni 1989

INHOUD

BLZ.

Hydropatie of Watergeneeskunde	3
150 jaar Spoorwegen in Nederland	5
Veilingnieuws Frankfurt	7
Cataloguspagina's	59 t/m 62
Veiling Venlo	13
Mail-Bid II	14
Turkse Terugbetaling / Agenda	18

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen

Redactie en sekretariaat:

Postbus 17071 - 1001 JB Amsterdam

Telefoon 020-953559 (uitsluitend na 20.00 uur)

Kontributie: f 30,— per kalenderjaar (entreegeld f 10,—)

Amrobank: rekening nr. 42.10.19.689

Postgiro: rekening 50.07.774

Dit blad verschijnt 4 x per jaar

© Copyright V.V.O.F. 1989

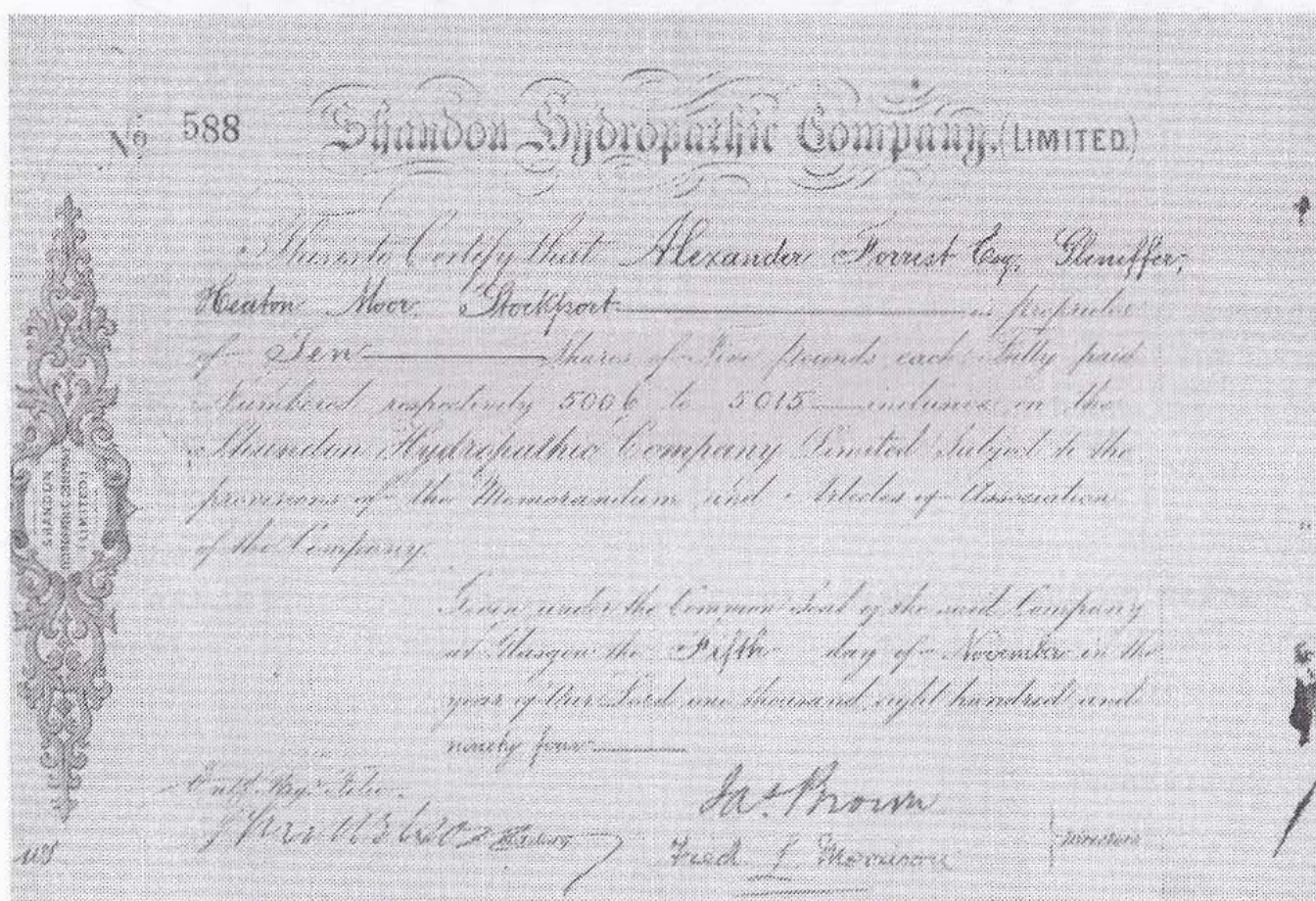
Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie

Bij hydropatie of watergeneeskunde wordt gebruik gemaakt van de geneeskrachtige werking van bron- en zeewaterbaden en thermische baden voor de genezing van bepaalde aandoeningen. Het water als zodanig heeft uiteraard geen geneeskrachtige werking maar wordt slechts als medium gebruikt.

Hoewel in de 18de eeuw over dit onderwerp reeds enige boeken waren verschenen, werd in de 19de eeuw, vooral onder de beter gesitueerden, de hydropatie populair. Met name in Duitsland, Frankrijk en Groot Britannië werden vele kuuroorden gesticht. Het waren in het algemeen eerste klas hotels waar men gedurende de duur van de kuur ook van andere geneugden des levens kon genieten.

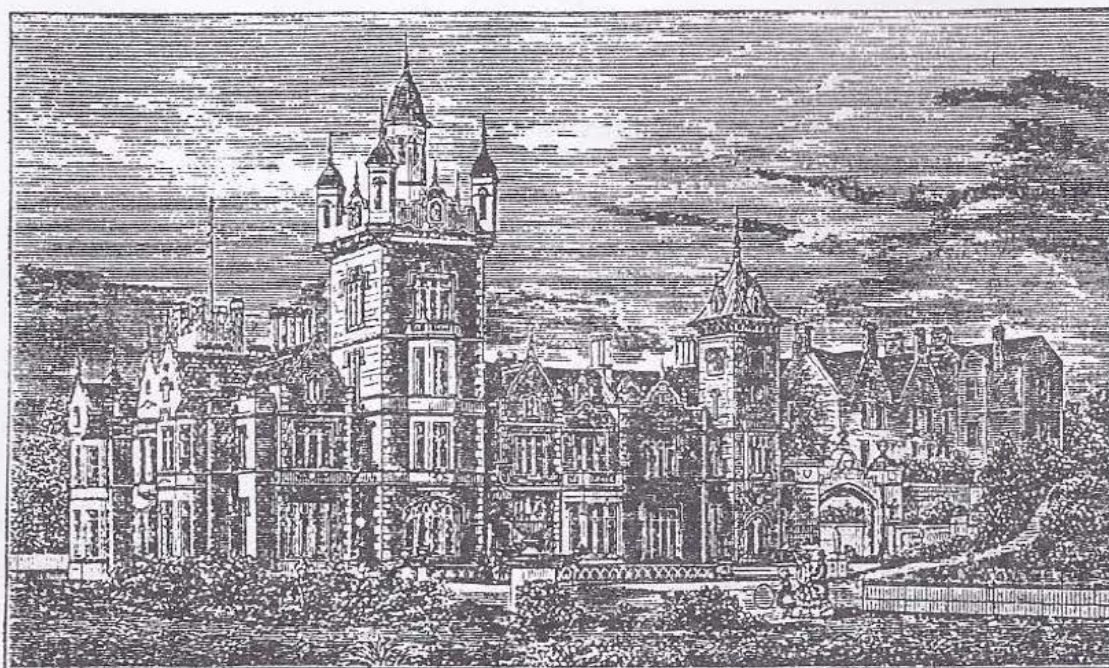
In Groot Britannië werden deze kuurhotels "Hydropatics" genoemd, ze waren veelal in Schotland gevestigd. Black's "Guide to Schotland" van 1881 vermeldt er maar liefst veertien.

Een zeer bekend Schots Hydropatic was het aan het Gareloch bij Helensburgh gelegen West Shandon.



Dit was gevestigd in het omstreeks 1880 aangekochte huis dat in 1852 was gebouwd in opdracht van de bekende Schotse scheepsbouwer Robert Napier. Het werd aanzienlijk uitgebreid door de bouw van een aantal slaapkamers terwijl tevens Turkse- en andere baden en een groot zee-waterzwembad werd aangelegd. De in 1894 door de Shandon Hydropathic Company ltd. uitgegeven aandelenemissie diende o.a. tot financiering van verdere uitbreidingen en verbeteringen.

Zoals uit de afgebeelde advertentie uit eerder genoemde Black's Guide blijkt, kon men voor £.3.3.= (ca. f. 40,= per persoon per week in het hotel verblijven. (Ter vergelijking: het dagloon van een Schotse mijnwerker bedroeg toen ongeveer £.-.8.5 of f. 5,=). Er was aan het hotel een eigen arts verbonden.



THE SHANDON HYDROPATHIC
 BEAUTIFULLY SITUATED ON THE GARELOCH, near HELENSBURGH.
 Terms, £3:3s. per week, or 10s. 6d. per day.

THE FINEST HYDROPATHIC RESIDENCE IN THE KINGDOM.

WELL sheltered, salubrious climate, Highland Scenery, within easy drives to Lochlong and Lochlomond. The Conservatory, Vineries, Gardens, and Policies, with five miles of Enclosed Gravel Walks, are unrivalled. Large Salt Water Swimming, Turkish and other Baths, with every Modern luxury. Pleasure Boats, &c. Post and Telegraph Offices at the Entrance Lodge. Resident Physician—Dr. F. F. JAY.

Omnibus awaits arrival of 10.40 and 4.5 Trains from Glasgow.

Apply to the Manager, West Shandon, by Helensburgh.

Gedurende de Eerste Wereldoorlog is het hotel in gebruik geweest bij de Engelse marine (het Gareloch ligt ca. 40 km. ten noordwesten van Glasgow en is een zij-arm van de mond van de Clyde) en in de Tweede Wereldoorlog bij het leger. Het is in 1957 afgebroken.

J.E. Wustenhoff

Dit jaar viert de NS het feit dat 150 jaar geleden de eerste spoorweg in Nederland in gebruik werd genomen. Het betrof de lijn Amsterdam-Haarlem, geëxploiteerd door de Hollandsche IJzeren Spoorweg Mij.. Ter gelegenheid van het jubileum heeft de NS een uitgave genaamd "150 JAAR SPOORWEGEN", gewijd aan de historie van de spoorwegen. Hierin wordt o.a. aandacht besteed aan de trein in de grafische kunst. Talrijke afbeeldingen van o.a. postzegels en bankbiljetten sieren de pagina's van het betreffende hoofdstuk, maar effecten schitteren door afwezigheid. Toch weet iedere verzamelaar van oude fondsen dat juist de bedrijfstak spoorwegen wordt gekenmerkt door een veelheid van grafisch fraai uitgevoerde stukken. Wij voelen ons dan ook geroepen op deze pagina's enige compensatie te bieden voor het manco in de berichtgeving van de NS. Hoe is een dergelijke leemte te verklaren?



De betrekkelijke onbekendheid van oude fondsen kan een oorzaak zijn. Wellicht speelt ook mee dat in ons land door de historie heen de verhouding tussen de spoorwegmaatschappijen en de beleggers verre van optimaal zijn geweest. Immers, het is op z'n zachtst gezegd merkwaardig dat Nederlands kapitaal onontbeerlijk was bij de aanleg van de reusachtige spoorwegnetten van de Verenigde Staten, Canada en Rusland, terwijl voor de financiering van het relatief bescheiden binnenlands lijnennet een beroep moest worden gedaan op het ons omringende buitenland.

De tekst op diverse oude Nederlandse spoorwegaandelen is dan ook in meerdere talen gesteld.

Hoe het ook zij, wij kunnen de talrijke spoorwegverzamelaars onder ons aanraden het Jubileum Magazine van 150 Jaar Spoorwegen aan te schaffen. Ondanks de voor onze leden pijnlijke lancune is dat blad voor geïnteresseerden in de bedrijfstak zeker de moeite waard. Hopelijk zal bij het volgende jubileum dezelfde fout niet wederom worden gemaakt.

J.H.B. Visker



24. Veiling Freunde Historische Wertpapiere.

Voor deze op 11 maart 1989 in de grote feestzaal van Hotel Frankfurter Hof te Frankfurt gehouden Veiling bestond goede belangstelling. Het aanbod was bijzonder groot, niet minder dan 838 kavels, waarvan er ca. 240 teruggingen. De totaal opbrengst voor de veiling kavels bedroeg ruim DM. 220.000,=, geen record doch wel ruim DM. 50.000,= meer dan in de Veiling van september 1989.

De veel gehoorde klacht, dat het aanbod op de veilingen steeds groter wordt en de belangstelling niet overeenkomstig toeneemt, gold zeker voor deze veiling. Het is een hele opgave de veiling tot het einde toe uit te zitten. Aan het slot van de veiling is doorgaans meer dan de helft van de belangstellenden reeds verdwenen.

Als reden voor deze mammoetveilingen wordt gevoerd, dat de hoge kosten dit noodzaken. Hoe groter het aanbod - ook al gaat er veel terug - hoe groter toch de kans op een redelijke opbrengst.

Enige prijzen, te beginnen met Nederland, welk land zoals gebruikelijk slechts op bescheiden schaal was vertegenwoordigd. Bank Ver. Staten van Amerika, cert. \$. 100,= uit 1842, bij ons zeer veel voorkomend en nauwelijks te verkopen: DM. 70,=. Een kavel met 5 z.g.n. blanketten van de Amstel-Brouwerij bracht DM. 240,= (200) op. Een kavel met 6 verschillende Gemeenteleningen ging voor de inzet van DM. 150,= niet weg. Voor een aandeel van de H.A.L. uit 1915 werd DM. 55,= betaald en voor eenzelfde stuk uit 1873 DM. 95,=. Een z.g.n. Reeders Cedula voor een 2/80 aandeel in de Schoener WILLEM III uit Oude Pekela, 1872, bracht DM. 350,= (280) op.

Verrassend was de opbrengst voor verschillende spotprenten uit de bekende serie "HET GROOT TAFEREEL der DWAASHEID": van ca. DM. 200,= tot DM. 250,= met een uitschieter van DM. 480,= (300) voor een wat grotere tekening uit 1720 behandelende de aandelenzwendel door John Law. Heel mooie prijzen.

Ten onrechte ondergebracht bij Nederland, een dividendbewijs uit 1723 van de Belgische Keyserlijke Indische Compagnie, in de catalogus vermeld als het oudst bekende gedrukte dividendbewijs van een N.V.: DM. 1.300,= bij een inzet van DM. 400,=.

Uiteraard waren de kavels met Duitse papieren het meest in trek.
Enige prijzen: SCHAUSPIELHAUS in ALTONA, 1845: DM. 3.500,=, eenzelfde prijs voor het bijzonder fraaie papier AG für BERGBAU, BLEI und ZINK-FABRIEK zu STOLBERG, Aachen 1854.

ZOOL. GARTEN ELBERFELD, 1881, liefst DM. 4.500,=. Merkwaardig was daarentegen, dat het beroemde papier BERLINISCHE LEBENSVERSICHERUNG uit 1836, een nog steeds aan de beurs genoteerd fonds, de inzet van DM. 6.500,= niet haalde terwijl er op vorige veilingen wel eens meer dan DM. 10.000,= voor geboden is. Het verzekeringspapier GERMANIA LEBENSVERSICHERUNG, Stuttgart, 1858 bracht echter het dubbele van de inzetprijs (DM. 2.500) op: DM. 4.800,=. Nog hoger was de opbrengst voor een ander verzekeringspapier, namelijk Gründer Ant. WURTTEMBERGISCHE SCHIFF. ASSECURANZ uit 1837: DM. 7.000,= bij een inzet van DM. 6.500,=, tevens de hoogste prijs op deze veiling voor een kavel behaald.

Nog een opvallend papier met een opvallende prijs: Blankette van Gründer Ant. HARPENER BERGBAU uit 1858, een thans ook nog zeer actief beursfonds: DM. 2.850,= (2.800).

Het bijzonder fraaie DEUTSCHE VERKEHRSKREDITBANK, Berlin, 1925 (deze bank is nog steeds de huisbankier van de Deutsche Bundes Bahn): DM. 1.000,= (500).

FRANKFURTER TURN VER. Ant. uit 1876, met vermelding in de catalogus, dat naar men aanneemt dit het enige bekende stuk is...???:
DM. 5.500,= (5.000).

Bij de autopapieren waren weinig top- of nieuwe stukken. Prijzen: Konvolut met 3 SKODA-papieren, waarvan één met facs. handtekening van E. Skoda, DM. 1.500,=; HISPANO SUIZA uit 1940, DM. 400,= (340).

Daags na de veiling vond in dezelfde zaal de "BOURSE" plaats, waar zoals gebruikelijk veel belangstelling voor was.

L. Rietveld, maart 1989.

TE KOOP:

OUDE AANDELEN VAN VELE LANDEN

Schrijf mij van welk land of thema U verzamelt

Ik stuur U gratis prijslijst

Mevrouw A.N. Briggeman- v.d. Schelde

Kantelenweg 70

3233 RD OOSTVOORNE

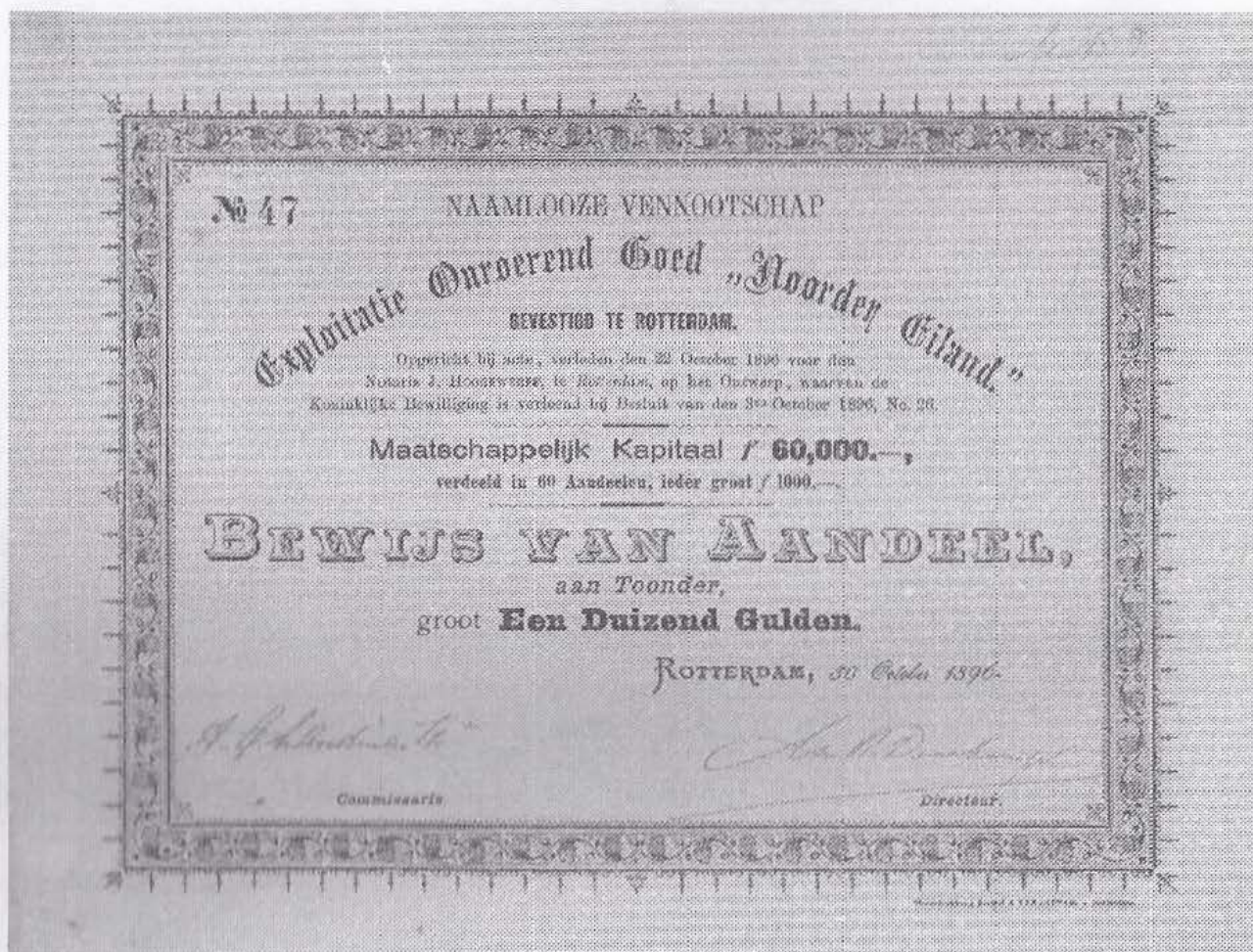
Tel: 01815-5036



OPGERICHT: 11-12-1896 GEVESTIGD: 's-Gravenhage
DIRECTEUREN: A.F.H. Pape en Ch. Delamare
COMMISSARISSSEN: Mr. H.C. Hacke, Mr. D. van Houten, A. Oppenheim,
J.A. van Prehn en J. Tachet
DOEL: Het verkrijgen en ontginnen van mijn-concessies in Algerië, en wel
in het bijzonder de overname en verdere ontginning der zinkmijnen
gelegen in de gemeente Palestro in Algerië en bekend onder den naam
concessie Nador Chair, het doen bewerken, vervoeren en verkoopen
der verkregen erts en voorts alle met dit doel in verband staande
verrichtingen.
DUUR: Tot den 31 December 1950
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 500.000,-, verdeeld in 500 aandelen aan
toonder van f 1000,-.
Oprichtersaandelen uitgegeven 150 stuks

cat.nr	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 59a	f 1000	geel/blauw	400	aandelen
NL H 59b	-	-	150	opr. aand.

In Liquidatie getreden 1906.
Druk: Mouton & Co., Den Haag
Afmeting: 27,1cm x 20,0cm aandelen
cm x cm opr. aand.



OPGERICHT: 22-10-1896

GEVESTIGD: Rotterdam

DIRECTEUR: Mr. B. Denekamp

COMMISSARISSSEN: A.C. Landman Hzn. en A.E. Denekamp

DOEL: Het exploiteeren en zoo nodig verkoopen der onroerende goederen, vermeld in de acte van oprichting, het doen van zoodanige handelingen als met dit doel in verband staan en tot de uitvoering daarvan noodig zullen zijn.

DUUR: 30 jaren, ingegaan den 22 October 1896

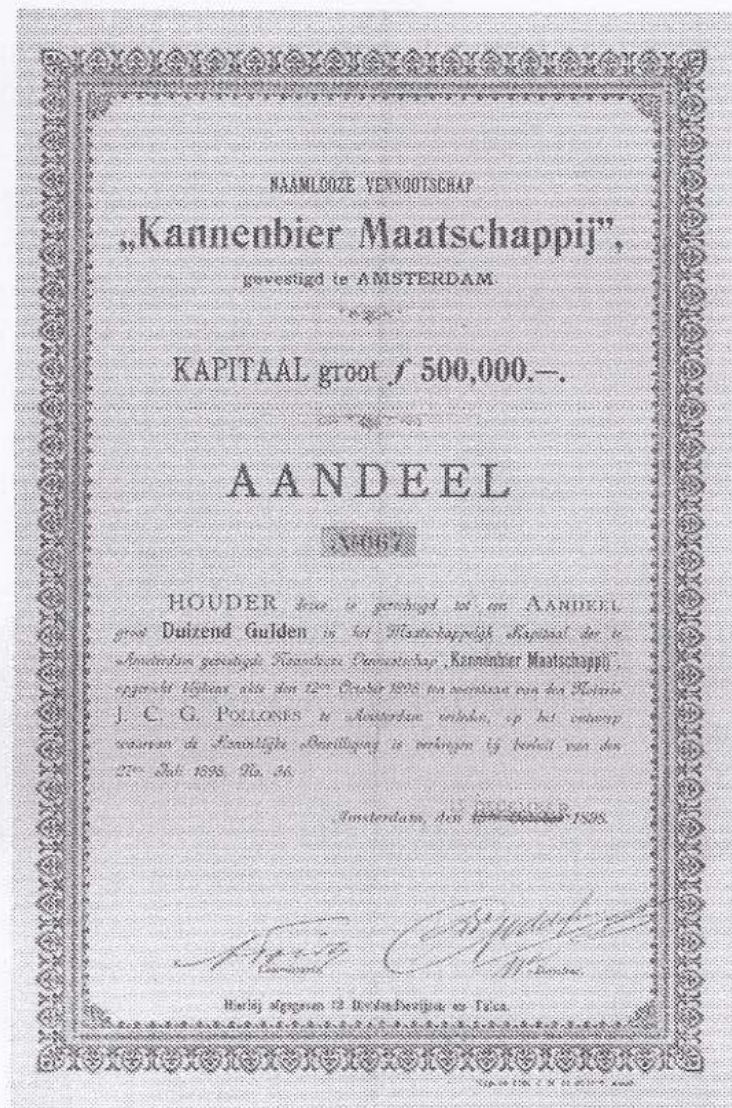
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 60.000,-, verdeeld in 60 aandeelen aan toonder van f 1000,-.

cat.nr	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0060	f 1000	groen/zwart	60	aandeelen

In Liquidatie getreden 1-08-1906

Druk: Stoomdrukkerij Nijgh & Van Ditmar, Rotterdam

Afmeting: 25,3cm x 19,6cm aandeelen



OPGERICHT: 12-10-1898

GEVESTIGD: Amsterdam

DIRECTEUR: Th.W. Godefroy

COMMISSARISSEN: A. Freitag, M.C.P. Barbe en J.J. van Hengel

DOEL: Het drijven eener bierbottelarij en de verkoop van bier in kannen,
 op de wijze als zulks thans te Berlijn door de Kannenbier Versand
 Actiën Gesellschaft geschiedt of op zoodanige wijze als later zal
 bevonden worden noodig en wenschelijk te zijn en verder al datgene
 wat met voorschreven doel in den ruimsten zin in verband staat.

DUUR: Tot den 31 December 1949.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 500.000,-, verdeeld in 500 aandeelen aan
 toonder van f 1000,-, splitsbaar in onderaandeelen van f 500,-.

Oprichtersaandeelen: Uitgegeven zijn 200 stuks.

Totaal geplaatst was ten tijde van het faillissement f 192.000,-.

cat.nr	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0061a	f 1000	wit/bruinrood/zwart		aandeelen
NL H 0061b	f 500			onder.aand.
NL H 0061c	-		200	opr.aand.

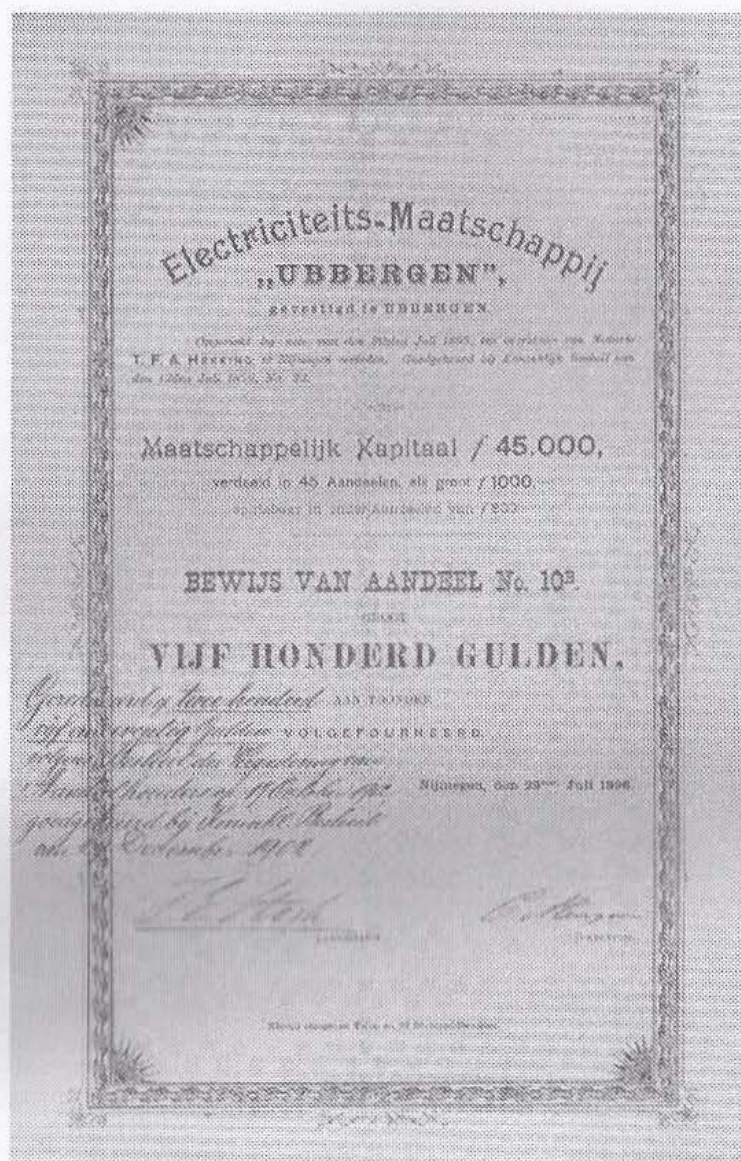
Faillissement: 8-11-1906

Druk: Typ. en Lith. J.H. de Bussy, Amsterdam

Afmeting: 21,2cm x 33,0cm aandeelen

cm x cm onderaand.

cm x cm opr. aand.



OPGERICHT: 29-07-1898 GEVESTIGD: Ubbergen
DIRECTEUR: C. Alewijnse
COMMISSARISSSEN: H.F.G. van Haaren, S. Rijnbende en J.E. Stork
DOEL: De oprichting en exploitatie van een of meer centraalstations voor
electrische verlichting, verwarming, krachtoverbrenging of andere
industrieele doeleinden, in de gemeente Ubbergen.
DUUR: Tot den 1 Juni 1935
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 45.000,-, verdeeld in 45 aandeelen aan
toonder van f 1000,-, splitsbaar in f 500,-.
Kapitaal is afgestempeld in 1902 op f 33.650,-, verdeeld in aandee-
len van f 550,-, splitsbaar in f 275,-.

cat.nr	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0062a	f 1000			aandeelen
NL H 0062b	f 500	roze/zwart		onder.aand.

In Liquidatie getreden 1906

Druk:

Afmeting: cm x cm aandeelen
21,5cm 34,0cm onder.aand.

Liquidatieuitkering 1906 f 115,- per aandeel

6. HWP-veiling, Venlo.

Een 40-tal gegadigden was op zaterdag 8 april j.l. in het Novotel te Venlo aanwezig voor de 6de HWP-veiling. De catalogus vermeldde 527 kavels, een kleine 12% bleef onverkocht. De totale opbrengst van de verkochte kavels bedroeg ruim f. 36.000,=.

Echte topstukken bevatte de veiling niet, niettemin waren er leuke stukken op vele verzamelgebieden te koop.

Enkele prijzen: AUTOMOBILES BELGICA 1902, action Fr. 500,=, f. 195,=, leenbank der STAD DORDRECHT 1796, obligatie groot f. 1.000,=, f. 650,= een 4,5% Partial-Obligation f. 1.000,= van CARL PHILIP, Fürst von Wrede, Königlich Feldmarschall etc. uit 1830 bracht f. 325,= op. Het bekende aandeel Etablissements du MOULIN ROUGE 1923 ging weg voor f. 260,=, een 3% lening AMSTEL Jachthaven, Amsterdam 1886 voor f. 180,= en een aandeel van f. 1.000,= HOLLAND GULF Stoomvaartmaatschappij, Rotterdam 1898 voor f. 260,=. Er was ook weer een stukje Wacht en Visserij op de LUTINE f. 100,=, Bodegraven 1874 dat f. 230,= opbracht. Het zelden aangeboden aandeel f. 1.000,= ANNA PAULOWNA Maatschappij, Haarlem 1847 ging weg voor f. 320,=.

De Duitse banken en verzekeringsmaatschappijen lagen goed in de markt. Zo bracht een Actie LEIPZIGER BANK uit 1856 f. 660,= op, een Certificate for RM. 2.500 shares in de METALLBANK und METALLURGISCHE Gesellschaft, Frankfurt a/M uit 1928 f. 160,= (f. 30,=) en een Aktie NIEDER-RHEINISCHE GUTER-ASSEKURANZ, Wesel 1921 f. 350,=.

Opvallend waren ook de goede prijzen voor de Confederates en State bonds, over het algemeen ruim boven de taxatie. Bijvoorbeeld: Confederate States of America, CW6, f. 85,= (tax. f. 60,=), CW7 f. 95,= (f.70) CW83 f. 72,= (f.35), CW125 f. 215,= (f.60), CW125A zelfs f. 310,= (f.140) en CW125B f. 80,= (f.20) alsmede State of North Carolina, CW62V, f. 170,= (f.70), State of Louisiana, CW80A, 4 stuks Baby bonds ¼- 102,= (f.50) en State of Louisiana CW92 G f. 96,= (f.40).

Dankzij de efficiency van de gehele veilingstaf en het gebruik van de computer, kan al zeer snel na afloop van de veiling afgerekend worden en de gekochte kavels in ontvangst genomen.

J.E. Wustenhoff

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Biedingen dienen uiterlijk drie weken na ontvangst van het blad aan de V.V.O.F. te worden verstuurd. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogste bieder, die zo spoedig mogelijk een bericht, vergezeld van kostenopgave, ontvangt. Na ontvangst door de vereniging van het verschuldigde bedrag worden de fondsen aan de kopers toegestuurd en vindt afrekening met de verkopers plaats. Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend de verzendkosten (aangetekend of met aangegeven waarde). Verkopers wordt per kavel f.3,50 in rekening gebracht plus f.1,= voor ieder verkocht exemplaar.

Leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via de Mail-Bid worden verzocht de fondsen per post aan de V.V.O.F. te zenden. In het volgende nummer van ons periodiek zullen de opbrengsten worden gepubliceerd van de volgende kavels.

Wij willen onze leden kwaliteit aangeven van de stukken die in de Mail-Bid worden geplaatst. De opzet is om onderstaande kenmerken, welke ook internationaal worden gehanteerd, gebruiken.

Unc = als nieuw
 EF = als nieuw met een enkele vouw of te verwaarlozen plekje
 VF = meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadigingen
 F = zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen
 VG = zwaar beschadigd, slechte kwaliteit
 + = decoratief
 ++ = zeer decoratief

- | | | | |
|---|---|--|--------------------|
| 1 | 5 | aand. f.1000,= Nederl.-Indische Spoorweg-Mij., Den Haag 1920 | VF |
| 2 | 5 | aand. idem kavel 1 | VF |
| 3 | 1 | 4% obl. Rbl.125,= Wladikawkas 1998 | SU E 1159A VF |
| | 1 | 4% obl. Rbl.625,= idem | SU E 1159B VF |
| | 1 | 4,5% obl.RM.2000,= idem | 1909 SU E 1168C VF |
| | 1 | 4,5% obl.RM.2000,= idem | 1912 SU E 1172C VF |
| 4 | 1 | 4% obl.Rbl.125,= Wladikawkas 1885 | SU E 1159A VF |
| | 1 | 4% obl.Rbl.625,= idem | SU E 1159B VF |
| | 1 | 4% obl.Rbl.125,= Orel-Witebsk 1894 | SU E 1099A VF |
| | 1 | 4% obl.Rbl.625,= idem | DU E 1099B VF |
| 5 | 1 | bew.v. 4 pref.aand. f.100,= Kon.Hollandsche Lloyd, A'dam 1925 | VF |
| | 1 | aand. f.12,50 idem, Amsterdam 1932 | VF |
| | 1 | div.blad v.cert. Tabaks Unie Philips te Maastricht | VF |
| | 2 | aand. f.1000,= UNIE BANK, Amsterdam 1x 1917 1x 1920 | VF |
| | 1 | obl. 2.000,= Kronen Ungarische Hypotheken-Bank Budapest 1911 | VF |
| 6 | 1 | aand.10/\$.100,= Comp.Mexicana de Petroleo S.A. "La National" | Mexico 1916 EF+ |
| | 1 | bew.v.50 aand. Comp.Petrolera Riberas del Tuxpam, Mexico '16 | EF |
| | 1 | bew.v.100 aand. idem | Mexico 1916 EF |
| | 1 | aand. Pesos 100,= Comp.Manufacturera de "El Hercules Y Anexas" | (Blanco) EF+ |
| 7 | | idem kavel 6 | |
| 8 | | idem kavel 6 | |

9	1	aand.10/\$.100,= Comp.Mexicana de Petroleo S.A. "La National" Mexico 1916	EF+
	1	bew.v.50 aand. Comp.Petrolera Mexicanan "La Tampiquera" Tampico 1914	EF+
	1	bew.v. 100 aand. Comp.Petrolera "Comercio de Puebla", Puebla 1917	EF+
	1	bew.v. 100 aand. Comp.Petrolera Riberas del Tuxpam, Mexico 1916	EF
10		idem kavel 9	
11	1	bew.v. 5 aand.Comp.de Minesa La Blanca Y Amexas, Mexico 1936	EF+
	1	bew.v. 100 aand.Comp.Petrolera "Comercio de Puebla, Puabla 1917	EF+
	1	bew.v. 100 aand.Comp.Petrolera Riberas del Tuxpam, Mexico 1916	EF
	1	bond de la Dueda Publica Interior de los Estados Unidos Mexicanos, Mexico 1933	EF+
12	1	aand. f.60,= Carenero Spoorweg-en Stoomvaart-Mij, A'dam 1896	VF
	1	bew.v. 5 aand. f.60,= idem A'dam 1896	VF
	1	aand. f.1000,= Ned.Zuid-Afrikaansche Stoomvaart Maatschappij "Holland-Zuid-Afrika-Lijn", Amsterdam 1920	VF
13	1	obl. Frs.15,= Emprunt du Canton de Fribourg, Fribourg 1902	VF
	1	winstbewijs Hotel de l'Ocean a Ostende S.A.	EF
	1	aand. Compagnie des Eaux de Vienne "E.V.E.D."	EF+
14	1	BvD Manders Seemann & Co's Handel Maatschappij, A'dam 1922	VF
	1	pref.aand. f.250,= Hollandsche Zakendienst N.V., Den Haag	VF
15	1	5% obl. Rbl.187,50 Ville de Kharkow 1912	EF+
	1	5% pbr. Kr.2000,= Landes-Bodenkredit-Institut fur kleingrund besitzer, Boedapest 1912	VF
	1	4% pbr. OFL.1000,= Osterreichische Boden-Credit-Anstalt 1893	VF
	1	4,5% pbr. Kr.1000,= Ungarischen Escompte-und Wechsler-Bk. 1910	VF
16	1	Bon Banque Russo-Asiatique, St-Petersbourg 1920	VF
	1	winstbewijs Banque Immobiliere et d'Etudes, Bruxelles	VF
	1	aand. Frs.500,= idem	VF
17	1	winstaand. N.V. Suikercultuur Maatschappij, Amsterdam 1909	VF
	1	winstbewijs Soc.Gen. de Sucreries et Raffineries en Roumanie	VF
18	1	aand. f.250,= N.V. Magazijn Wilhelmina, Amsterdam 1935	VF
	1	aand. f.1000,= "Kristallo" Schuurmat.fabriek (blanco)	EF
19	1	div.aand. Tramways & Electricite de Constantinople S.A.	VF
	1	aand. Frs.250,= idem	F
	1	div.aand. Tramways et l'Eclairage Eletriques de Saratov S.A.	VF
20	1	bew.v.5 aand. f.12,= Eerste Nederlandsche-Transvaalsche Goudmijn-Mij., Amsterdam 1889	VF
	1	bew.v.5 aand. PST.1,= New Callao Gold Mining Comp. London 1914	F
21	1	warr. Comp.Agricola Florestal e de Estrada Ferro Monte Alegre	VF

- 22 1 aand. Kr.200,= De Hongaarsche Zekerheids Springstof Maatschappij
"Titanit", Boedapest 1913 VF
- 23 1 aand. f.1000,= "De Koffiebaal", Den Haag 1927 EF
- 24 1 aand. f.1000,= Amsterdam-Langkat Tabak Mij., Amsterdam 1898 F
- 25 1 aand. f.500,= Papierindustrie J.Cahen, 's Hertogenbosch 1938 VF
- 26 1 5% obl. f.100,= Melkinrichting "De Combinatie" 1962 F
- 27 1 premie-obl. lire 10,= Citta di Milano 1866 F
- 28 1 aand. f.500,= Mij.tot Expl. van Bouwgronden "Neerlandia"
Rotterdam 1899 VF
- 29 1 3% obl. f.5,= Visser's Crediet-Instelling 1924, Rijswijk 1924 VF
1 3% obl. f.10,= Maatschappij Nationaal Sportpaleis 1924, F
8e uitgifte Sportleening 1923/24, Den Haag 1924
1 aand. f.500,= Handels-en Landbouwbank, Gorinchem 1919 VF+
1 5% premie-obl. f.4,50 N.V. "UTILE", Mij. tot Exploitatie van
Onroerende Zaken te Rotterdam, Rotterdam 1917 VF
- 30 1 bew.v.1/100e aand. f.12,= Mijnbouw-Mij. "ODIN", A'dam 1890 EF+
6 aand. f.500,= Peudawa Petroleum maatschappij, Amsterdam 1912 VF
- 31 1 extra dividend-bewijs Stichtsche Tramway-Maatschappij,
Utrecht 1879 EF
1 3% premie-obl. "A" f.3,= De Witte Stad, Amsterdam 1924 F
1 3% premie-obl. "D" f.3,= idem Amsterdam 1925 VF
2 bew.v.1/100e aand. f.12,= Mijnbouw-Mij. "ODIN", A'dam 1890 EF+
1 3% obl. Frs.500,= Chemins de Fer Portugais, Lissabon 1880 VF+
- 32 1 aand. Frs.100,= Societe Generale des Graphites VF
1 aand. Charbonnage Du Bois de Saint-Ghislain, Dour 1906 F
1 opr.bewijs Comp. Francaise des Gisements Auriferes du Comoe
& Affluents (Ouest Africain Francais), Parijs 1908 EF
3 aand. Frs.100,= S.A. d'Applications Industrielles du Bois
Parijs 1923 EF
2 aand. Frs.200,= Soc. Gessienne d'Electricite, Gex (Ain) 1904 F
1 4% obl. Frs.125,= Comp. Nationale d'Electricite, Parijs 1900 VF
- 33 4 aand. Frs.200,= Comp. Tunisienne des Phosphates du Djebel
Mdilla, Tunis 1948 EF+
1 winstbewijs Soc. des Cafes de l'Indochine (S.C.A.F.I.), 1926 VF
3 aand. Frs.250,= Tabacs d'Orient & d'Outre-Mer, Parijs 1920 EF
1 6% obl. Frs.500,= Soc. Fonciere et Hoteliere de Cannes, 1931 F
3 winstaand. Omnibus de Paris, Parijs 1928 EF
- 34 5 aand. NFr.100,= Comp. Industrielle et Commerciale du Sud-Est EF
3 Kwijtingsbew. 5% Chinesische Tiensin-Pukow-Eisenbahn-Anleihen
1908 - 1920, Berlijn 1938 VF
5 aand. "A" Compania Minera las Dos Estrellas, Mexico 1948 EF
- 35 5 aand. Frs.2500,= S.A. Des Mines d'Or du Chatelet (Creuse) EF
3 aand. Frs. 100,= Mines de la Doubovaia Balka, Parijs 1913 EF
4 aand. Frs. 100,= Mines de Rivera (Uruguay), Parijs 1906 EF
3 aand. Frs. 100,= Union Miniere & Financiere Coloniale, Parijs EF
3 aand. Frs. 500,= Minerais de Fer de Krivoi-Rog, Parijs VF

36	6	aand. Frs.100,= Societe Francaise d'Editions de Romans Hiatoriques Filmes, Parijs 1923	EF
	2	aand. Frs.100,= Compagnie de l'Hydroxdase, Parijs	VF
	4	aand. Frs.100,= Etablissements F.M. Voulton, Begles 1927	EF
	3	aand. Frs.100,= Soc. des Charbonnages de Ninh-Binh (Tonkin)	EF
37	2	aand. Frs.100,= La Sericicole du Congo, Lyon 1927	EF
	2	winstbew. Comp. l'Ekela-Kadei-Sangha, Parijs 1906	F
	6	aand. NFr.50,= Soc.Agricole et Immobiliere Franco-Africaine	EF+
	10	winstbew. Soc.des Mines d'Or de Kilo-Moto (Congo Belge)	EF+
	5	bew.f. 5 winstbew. idem	EF+
	4	opr.bew. La Fonciere Nationale Belge S.A., Brussel	EF
38	5	aand. Frs.5000,= Credit Marocain, Casablanca	EF
	5	aand. Frs.500,= Credit International et Colonial, Parijs 1920	VF+
	1	winstbew. Credit International et Colonial, Parijs 1913	VF
	3	bew.v. 1/5e winstbew. Soc.Francaise du Lait Sec Dryco, 1937	EF
39	3	6% obl. f.100,= Exploitation Mij. Noembing 1931, Den Haag 1931	VF
	2	cert. \$,1000,= Wabash Spoorweg-Mij. (pref.stock), 1914	EF
	2	cert. \$.1000,= The Rock Island Company (common stock) 1913	VF
	1	scrip-bewijs \$.50,= Western Pacific Railroad Corp. 1919	VF
	5	recu's Negotiatie "Concordia Res Parvac Crescunt", 1893	VF
	2	aand. f.250,= Mijnbouw-Mij. Highland, Den Haag 1910 1x F, 1x	VF
	1	cert.10/\$.4,= c.p.a. Associated Gas and Electric Comp. 1932	VF
	2	cert. \$/1000,= Denver & Rio Grande Spoorweg-Mij. A'dam 1911	VF
	3	aand. f.1000,= Deli Spoorweg Maatschappij, Amsterdam 1937	VF
	3	cert. \$.1000,= The cuba Railroad Company, Amsterdam 1948	VF
40	6	aand. f.20,= Cultuur Mij. Nieuw Tjisalak, Den Haag 1910	F
	3	cert. f.60,= "Transvalia" Land-Expl. & Mij-Mij., 1897	VF
41	14	aand. M\$.100,= Credit Foncier Mexicain, Mexico 1914 2x F,12xVF	
	10	aand. Lei.5000,= Astra Romana	VF
42	1	aand. f.250,= Kunstweg Almelo en Vriezenveen, Almelo 1858	VG
43	1	aand. idem kavel 42	VG

KAVEL/OPBRENGST MAIL-BID 1989-I

1	f	25,=	11	f	21,=	21	f	150,=	31	f	20,=	41	f	52,=
2	-	102,=	12	-	35,=	22	-	150,=	32	-	20,=	* Na loting!!		
3	-	72,=	13	-	50,=	23	-	81,=	33	-	20,=			
4	-	35,=	14	-	50,=	24	-	30,=	34	-	20,=			
5	-	41,=	15	-	25,=	25	-	75,=	35	-	21,=			
6	-	40,=	16	-	21,=	26	-	75,=	36	-	21,=			
7	-	47,=	17	-	21,=	27	-	40,=	37	-	100,=			
8	-	80,=	18	-	21,=	28	-	30,=	38	-	100,=			
9	-	21,=	19	-	21,=	29	-	25,=	39	-	100,=			
10	-	21,=*	20	-	60,=	30	-	25,=	40	-	51,=			

TURKSE TERUGBETALING

De Turkse regering heeft besloten om een terugbetaling te gaan doen op alle nog uitstaande aandelen van de Société du Chemin de Fer Ottoman d'Anatolie. Voor deze antieke effecten, die de val van het Turkse rijk en twee wereldoorlogen overleefden, wordt de helft van de nominale waarde betaald. Dit is bekend gemaakt op 12 januari 1989, door de Schweizerische Kreditanstalt te Zurich, die belast is met de uitvoering van de operatie.

Het is jammer dat de stukken moeten verdwijnen, maar wie geld wil zien moet ze inleveren, aldus een woordvoerder van de bank. De betreffende spoorweg maatschappij gaf de aandelen in 1889 uit ten behoeve van de financiering van een spoorweg tussen de toenmalige Turkse hoofdstad Constantinopel en de huidige hoofdstad Ankara.

De emissie werd verzorgd door de Deutsche Bank in Berlijn. De stukken werden gedrukt in het Duits en Frans en luiden in drie valuta's. De nominale waarde bedroeg Zfr. 500 (nu f 664),   20,= (nu f 73,=) of RM 408, laatste valuta bestaat niet meer.

Na de Eerste Wereldoorlog en de daaropvolgende ondergang van het Turkse Rijk daalde de koers van de aandelen tot een fractie van de uitgifteprijs. Toen de noodlijdende spoorweg Mij. in 1928 werd genationaliseerd kondigde de Turkse centrale bank al een geleidelijke terugbetaling aan van de helft van de nominale waarde.

De Tweede Wereldoorlog bracht nieuwe onzekerheid voor de betrokken beleggers, vooral toen de Deutsche Bank in 1944 ten onder ging. In de periodes na de oorlogen toen de dividendbetalingen werden opgeschort, werden de stukken verhandeld tegen zeer lage prijzen.

Turkije lanceerde in 1946 een nieuw plan voor de aandelen. Dat voorzag in spreiding van de betalingen over een periode tot het jaar 2002. Voor de terugbetaling is een bedrag ter beschikking van Zfr.

1.003.300,= voor naar taxatie nog zo'n 6.000 uitstaande stukken.

AGENDA

- 9 september- Veiling Freunde Historischer Wertpapiere, Frankfurt
- 10 september- Ruilbeurs Freunde Hist. Wertp., Frankfurt
- 28 oktober - Veiling Erik Boone, Antwerpen

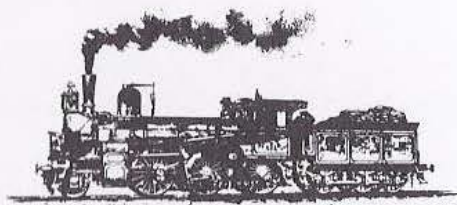
Catalogus van Russische Sporen

Van alle boekwerken over oude effecten is het meest verkocht van de catalogus van Drumm en Henseler over Russische spoorwegleningen „Historische Wertpapiere Band I Russische Eisenbahn-Obligationen”, uitgegeven in Frankfurt.

Dit boek is via de V.V.O.F. te bestellen en kost f 29,75 (excl. verzendkosten).

DRUMM / HENSELER

Old Securities Titres historiques Historische Wertpapiere



Volume 1 Tome 1 Band 1

**Russian Railway Bonds
Obligations des chemins de fer russes
Russische Eisenbahn-Obligationen**

1859 — 1914 — 1918

BESTUUR

F. P. R. Selle	Voorzitter
P. E. Baas	Secretaris
J. H. B. Visker	Penningmeester
H. J. Bruinsma	Beurzen
J. J. Jansen	Mail-Bid
J. E. Wustenhoff	Bestuurslid

Secties speciaal onderwerpen

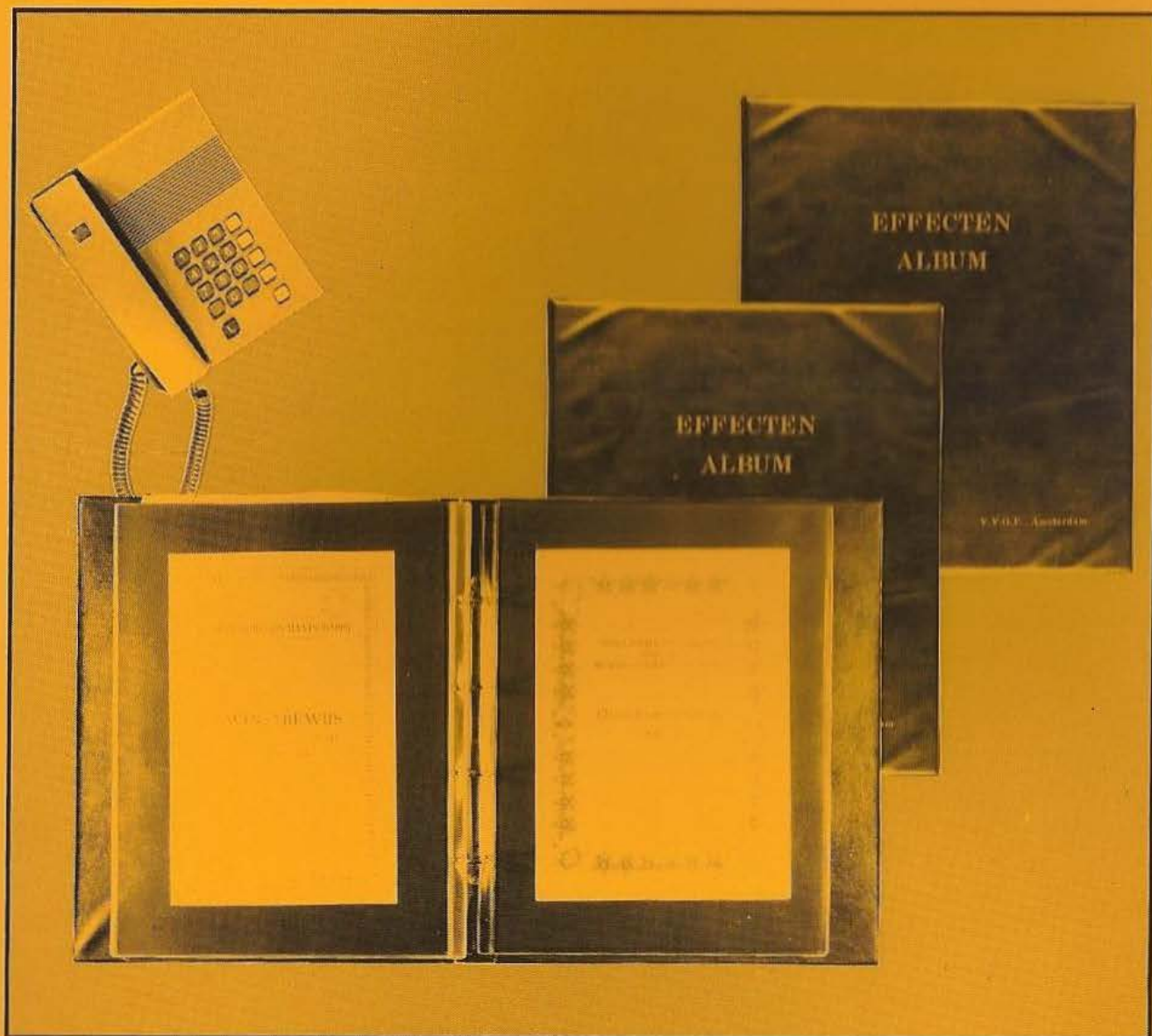
Russische Spoorwegen	S. D. Feenstra
Scheepvaart	J. E. M. Haen
Textiel	O. v. d. Berg en R. G. J. Scholten

Effecten-Album voor slechts f 60,—

Wie oude effecten is gaan verzamelen, is al snel op het niet onaanzienlijke probleem gestuit hoe hij zijn stukken, zo goed mogelijk beschermd, bewaren kan.

Albums waarin ook grotere stukken opgeborgen kunnen worden, zijn moeilijk in de handel te verkrijgen en zijn bovendien nogal prijzig. Toch is een goede presentatie van een verzameling erg plezierig.

Het bestuur van de V.V.O.F. heeft hierin voorzien door speciale effecten-albums te doen vervaardigen.



Bij deze stevige plastik banden voorzien van een 4-rings mechaniek behoren 20 (losbladige) helder plastik show-hoezen, elk met een zwart insteekvel. Inklusief 20 opberghoezen kost elk album slechts f 60,— (afgehaald bij de V.V.O.F.).

SINDS 1978

MEDEDELINGENBLAD

VERENIGING

VAN

VERZAMELAARS

VAN

OUDE FONDSEN

Elfde jaargang nr. 3

september 1989

Notulen Alg. Ledenvergadering 3 juni 1989	3
In Oss, Olst en Wijhe zijn varkensslachterije(n)	4
Première Grande Vente Intern. en G.D. de Luxembourg	5
Maatschappij ter bevordering van Landbouw en Landontginning in Nederland	8
Veiling Erik Boone, Antwerpen	11
"Traditioneller Tracht"	14
N.V. Centraal Nederl. Motorvoertuigen Bedrijf	14
Mail-Bid III	15
Agenda	19
Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij	20
V.V.O.F.-Catalogus Nederland	21

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen

Redactie en sekretariaat:

Postbus 17071 - 1001 JB Amsterdam

Telefoon 020 - 953559 (uitsluitend na 20.00 uur)

Kontributie: f 30,- per kalenderjaar (entreegeld f 10,-)

Amrobank: rekening nr. 42.10.19.689

Postgiro: rekening 50.07.774

Dit blad verschijnt 4 x per jaar.

© Copyright V.V.O.F. 1989

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.

— —

NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING 3 JUNI 1989.

Aanwezig 23 leden en 5 bestuursleden.

De voorzitter de heer Selle opent de vergadering om 11.20 uur en heet de opgekomen leden hartelijk welkom. Vervolgens heeft de voorzitter een huishoudelijke mededeling. Als gevolg van de verbouwing van de beurs is het vanaf heden niet meer toegestaan bij ruilbeursen de beursvloer te betreden.

Binnengekomen stukken.

Berichten verhindering van de heren Bruinsma, Steenhouwer, Schouten en Stappershoeff.

Goedkeuring van de notulen van de Algemene ledenvergadering van 1987 werd verleend. In een terugblik memoreert de voorzitter enkele hoogtepunten uit het afgelopen jaar.

De T.V. was aanwezig op de ruilbeurs op 23 april 1988, bij het 10-jarig bestaan ontvingen onze leden een obligatie van de Stichting Tilb. Turnhout, de inbreng van de Vereniging bij de tentoonstelling over de beurs en de V.O.C. in het Amsterdams Historisch Museum was onontbeerlijk. Voorts waren wij, dankzij de inbreng van de heer van Gent, tweemaal aanwezig bij de grote algemene ruilbeursen van de Vereniging "De verzamelaar" in Den Haag, terwijl ons lid van Manen via de Vereniging een tentoonstelling kon inrichten bij de opening van het verbouwde pand van de Rabo Bank te Barneveld.

Op geheel andere wijze maakte de heer Rietveld zich verdienstelijk voor de VVOF. Zijn regelmatig verschijnende veilingverslagen worden zeer gewaardeerd. Bovendien konden wij door een artikel van zijn hand wat verscheen in het blad van American Express 8 nieuwe leden registreren.

Tenslotte dankte de voorzitter de Vereniging voor de Effectenhandel voor het beschikbaar stellen van vergaderruimte.

In zijn korte toelichting op de reeds gepubliceerde jaarcijfers noemde de penningmeester het aantal betalende leden: 224. Sinds kort vertoont dit aantal weer een stijgende lijn. Op aanbeveling van de kascommissie verklaart de vergadering zich accoord met de financiële stukken over de jaren 1987-1988, en wordt het bestuur décharge verleend. Ook de begroting 1989 wordt goedgekeurd.

Samenstelling van het bestuur/kas commissie.

De voorzitter verklaarde van mening te zijn dat doorstroming in het bestuur wenselijk is. Na zelf als medeoprichter 10 jaar zitting te hebben gehad in het bestuur, kondigt de heer Selle aan dat 1989 het

laatste jaar zal zijn dat hij een functie bij de Vereniging wil vervullen. Als nieuw bestuurslid konden we dit jaar installeren Mevr. Olij. Zij zal met name werkzaamheden voor het secretariaat en clubblad verrichten.

De vergadering gaat accoord met de nieuwe samenstelling van het bestuur. Hoewel formeel iets afwijkend van het gestelde in de statuten kan de vergadering zich vinden in nog één jaar functioneren van huidige kascommissie. (de heren van den Brink en Stappershoeff)

Rondvraag

De heer Feenstra informeerde naar de te publiceren ledenlijst met verzamelgebieden. Het bestuur meldt dat deze binnenkort aan de leden zal worden toegezonden. De heer van den Brink meldt dat het hem is opgevallen dat het onderwerp oude effecten niet aan bod komt bij het herdenken van 150 jaar Ned. Spoorwegen. Het bestuur antwoordt dat dit haar ook heeft gestoord en dat dit aanleiding was tot een artikel in het binnekort te verschijnen Vereningsblad. Tenslotte vraagt de heer Rietveld waar de eenmalige bate van f 1.000,- in de begroting van '89 op stoelt. De penningmeester antwoordt dat dit de opbrengst is van de bemiddeling bij de succesvolle verkoop van 48 Surinaamse Plantage leningen.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter om 11.42 uur de vergadering.

In Oss, Olst en Wijhe zijn varkensslachterije(n).

Zoals U bekend is, ben ik sinds enige tijd betrokken bij de redactie van ons Mededelingenblad. Wat mij in die tijd is opgevallen, is het zeer geringe aantal leden dat kopij inzendt. Men zou toch mogen verwachten, dat bij een Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen voldoende leden zijn die eens iets over hun specifieke verzamelgebied kunnen schrijven.

Er is in Nederland waarschijnlijk geen verzamelgebied dat zo gedifferentieerd is als het onze. Denkt U maar aan het grote scala van uitgangspunten dat als basis voor een Oude Fondsen verzameling kan dienen. Er zijn verzamelaars die stukken van één of enkele bedrijfstakken verzamelen, zoals bijv. automobielsbedrijven, banken, cementfabrieken via varkensslachterijen tot en met zeepziederijen; verzamelaars van stukken uit een afgebakend geografisch gebied, bijv. van Amsterdam via Oss, Olst en Wijhe tot Zeeland; verzamelaars van stukken betrekking hebbend op ons koloniale verleden zoals cultures en plantage

leningen, van culturele- of sport-instellingen, van openbaar vervoers- en nutsbedrijven, van Gemeente- of Staatsleningen en tenslotte verzamelaars van alles dat ze leuk, mooi of interessant vinden. Kortom, U kunt geen gebied zo gek bedenken of het wordt wel verzameld.

Van een aantal van deze verzamelaars is mij bekend dat zij een uitgebreide dokumentatie betreffende hun stukken aanleggen en dat ze uren besteden aan het uitbreiden hiervan. Een artikeltje hierover schrijven echter, hō maar.

Toch is het zo, dat een blad als het onze, wil het interessant blijven, niet alleen kan teren op de - overigens zeer gewaardeerde - veilingverslagen van de heer Rietveld, de katalogus- en mailbid pagina's van resp. de heren Baas en Jansen en de min of meer regelmatige bijdragen van steeds dezelfde leden.

Nu geef ik toe, dat de naam "Mededelingenblad" niet direkt uitnodigend klinkt. Laat U zich daardoor echter niet weerhouden. het blad is zeker niet alleen bedoeld voor "mededelingen" in de letterlijke zin des woords. U heeft dit trouwens in het verleden zelf kunnen constateren. Tenslotte, kunt U zich wellicht nog afvragen wat de titel van dit stukje met de inhoud ervan te maken heeft. Om U eerlijk de waarheid te zeggen: niets! Het is een oud ezelsbruggetje van de Lagere School. Hopelijk was het voor U intrigerend genoeg om het artikeltje te lezen, het ter harte te nemen en ook eens de pen op te vatten. Laat U vooral niet weerhouden uit angst dat wij teveel kopij zouden krijgen. Er komen - hopelijk - nog een heleboel nummers en zonodig kunnen we best eens een keer de kataloguspagina's vervangen door bijdragen van leden of, in overleg met de penningmeester, het aantal pagina's uitbreiden. Ook een grotere postbus is zo geregeld!

J.E. Wustenhoff

PREMIÈRE GRANDE VENTE INTERNATIONALE en GRAND DUCHÉ de LUXEMBOURG.

Op deze, wat pompeuze wijze, werd de eerste veiling aldaar door de organisator, de heer Erik Boone, aangekondigd, De veiling werd gehouden in het uiterst luxe en prestigieuze HOTEL LE ROYAL op 10 juni 1989. Het heeft Erik Boone heel wat moeite en zweetdruppels gekost om de organisatie rond te krijgen. Gelukkig met groot sukses bekroond.

Luxemburg, het nieuwe mekka voor het snelle geld. Het ruikt er zelfs naar geld. Volgens de laatste statistieken zouden zich niet minder dan

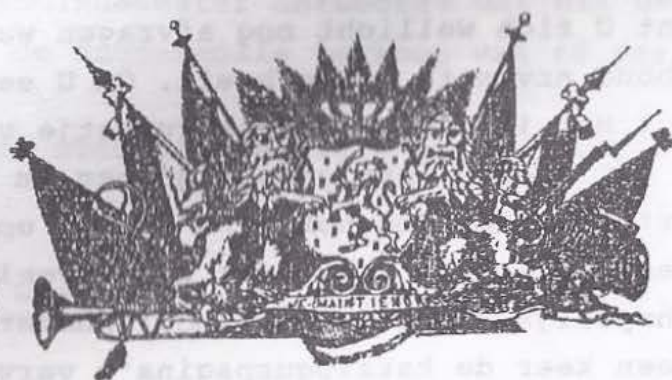
150 banken, voor het overgrote deel buitenlandse instellingen, in deze betrekkelijke kleine provinciestad gevestigd hebben. Aan de voornaamste straten en boulevards praktische huis aan huis, niet zelden gevestigd in grandioze, door vooraanstande architecten ontworpen, bankpaleizen. Is er een gunstiger lokatie voor een veiling van oude effecten denkbaar? Neen! Het bleek dan ook de juiste plaats te zijn.

De fraaie zaal van het hotel was geheel gevuld. Zeer veel, althans voor de regelmatige bezoeker van dit soort veilingen, nieuwe gezichten. Het leek wel of de gehele "Haute Finance Luxembourgoise" was uitgelopen om acte de presence te geven.

Het aantal aangeboden kavels bedroeg 730 stuks, waarvan er slechts 70 minder dan 10% de inzetprijs niet haalden. De totaal opbrengst, zonder de 20% veilingkosten, bedroeg Bfrs. 3.200.000,= (ruim f 260,= per kavel), voor een eerste veiling een bijzonder goed resultaat.

Enige prijzen, te beginnen met die voor Nederlandse stukken, waarvan

KEES



MONEN

In en Verkoop van oude effecten

Parelgras 144 - 3206 RG Spijkenisse - Holland - Tel. 01880 - 26797

er tamelijk veel werden aangeboden;

HAARLEMSCHE HULPBANK, 1861: Bfrs. 1.200,= (1.000), HANDELS- EN LANDBOUWBANK in Gorinchem, 1918: Bfrs. 800,= en NED. AMERIKAANSCH STOOMVAART MIJ. (H.A.L.) uit 1890: Bfrs. 1.900,= (1.800). Het aandeel EERSTE HAAGSE HULPBANK uit 1911 haalde de inzet van Bfrs. 1.500,= niet, evenmin als STOOMVAART MIJ. JAVA uit 1885 de inzet van Bfrs. 2.000,=. Opvallend was de hoge prijs voor het aandeel HOLLAND GULF STOOMVAART MIJ. uit 1898, een bijzonder fraai papier met een nogal bewogen geschiedenis. Heel goed kunnen wij ons nog herinneren dat in het begin

van de 80-er jaren, op het hoogtepunt van de hausse, op een veiling in Rotterdam voor eenzelfde papier niet minder dan f. 1.400,= plus kosten werd betaald. Daarna zette de daling in, tot een dieptepunt van nauwelijks f. 200,=. Bij een inzet van Bfrs. 6.500,= bracht het Bfrs. 7.500,= op (plus kosten ruim f. 475).

Bij de sector Vliegtuigen tot onze verbazing een kavel met "METEOR" Vliegbedrijf, een niet uitgegeven aandeel uit 1952 en een prioriteits aandeel. Inzet niet minder dan Bfrs. 1.200,=. Het ging terug, niet verwonderlijk, in Nederland worden deze papieren voor een paar gulden verkocht.

Bij de rubriek 18e eeuw werd een curieus papier vermeld: BELEENING O. OKKES & ZOON, Boekverkopers, Amsterdam, uit 1806 (dus eigenlijk 19e eeuws). Het bracht de inzet van Bfrs. 4.000,= op. Een koerslijst van de Amsterdamsche Beurs uit 1792 bracht Bfrs. 2.000,= op.

Bij de Tabakspapieren, die overigens zeer goed in de markt lagen, enige goede prijzen voor Nederlandse papieren: ROTTERDAM-BORNEO TABAK MIJ. uit 1888 te samen met een aandeel BATJAN CULTUUR MIJ.: Bfrs. 1.100,= (900) en het aandeel NOORD-BORNEO TABAK MIJ. uit 1888: Bfrs. 2.000,= (900).

Voor het papier PROVINTIAAL BESTUUR VAN HOLLAND, certificaat van f. 5,= uit 1797 werd Bfrs. 3.000,= (2.500) betaald, een zeer bescheiden prijs.

LUXEMBURG. Tijdens een gesprek met een vertegenwoordiger van een grote Duitse Bank in Luxemburg, wees deze financieel deskundige ons er al op, dat men in

Luxemburg eigenlijk geen raad weet wat te doen met al het geld. Het wordt soms weggesmeten. Nu, dit werd bevestigd bij de sector Luxemburgse papieren. De Luxemburgers waren door het dolle heen en kochten

HWP-VEILING
14 OKT. 1989
NOVOTEL-VENLO
VOOR
KATALOGUS
HWP-VEILINGEN
HOOFDSTRAAT 35
8162 AB EPE
05780-13969

alle stukken op die iets met Luxemburg te maken hadden. Begrip hiervoor kunnen wij opbrengen als het gaat om inderdaad historisch interessante- of deko-papieren, zoals bijv. CHEMINS DE FER PRINCE HENRI uit 1873 (genoemd naar de Nederlandse Prins Hendrik) waarvoor Bfrs. 6.500,= (3.000) werd betaald en zelfs voor de prijs van Bfrs. 35.000 (6.000) voor de BANQUE NATIONALE du GRAND DUCHÉ de LUXEMBOURG uit 1873. Echter, om voor totaal onbelangrijke papieren uit de 50-er en 60-er jaren van deze eeuw prijzen tot Bfrs. 6.000,= te betalen, lijkt op een herhaling van de "Tulpenhandel Hysterie" uit Amsterdam in de 18e eeuw. Alle Luxemburgse papieren werden verkocht, rijp en groen. Het leek wel wat op de beginperiode van de hausse in oude aandelen aan het einde van de 70-er en begin 80-er jaren in Nederland. Een klassiek doch ongezonder verschijnsel op een markt van nieuwkomers.

Wij zullen ons verder beperken tot enige toppers: Optiebewijs KEYSERLIJCKE INDISCHE COMP., 1731: Bfrs. 30.000,= (25.000), ZUR GLOGAUSCHEN LANDSCHAFT, Pf. brief über 200 Thaler, 1782, Bfrs. 110.000,= (25.000) KONGELIGE OCTR. ALMINDELIGE BRAND ASSURANCE, Kopenhagen, 1798: Bfrs. 160.000,= (145.000), SVENSKA OST-INDISKA COMP., Stockholm, 1782: Bfrs. 205.000,= (185.000), COMPANIA REAL de GRANADA: Bfrs. 226.000,= (180.000) en als klap op de vuurpijl: STANDART OIL TRUST, New York, met handtekeningen van John D. Rockefeller en Henri M. Flagler, 1882, niet minder dan Bfrs. 245.000,= (185.000), plus kosten ruim f. 15.000. De rol van Nederland in het oude effectengebeuren blijft nog immer aan de zeer bescheiden kant.

L. Rietveld.

TE KOOP:

OUDE AANDELEN VAN VELE LANDEN

Schrijf mij van welk land of thema U verzamelt,
ik stuur U gratis mijn prijslijst.

Mevr. A.N. Briggeman-v.d. Schelde
Kantelenweg 70,
3233 RD OOSTVOORNE

Tel: 01815-5036.

De Maatschappij ter bevordering van Landbouw en Landontginning in
Nederland.

Anders dan de naam doet vermoeden, was bovengenoemde in 1848 door Dr. S. Sarphati opgerichte maatschappij, geen landbouwonderneming maar in

feite de voorloper van de Amsterdamse Stadsreiniging. Het doel van de Maatschappij wordt in de statuten als volgt omschreven:

- a. om alle tot landbouwbemesting dienende stoffen in de steden of gemeenten van ons vaderland, alwaar dit met voordeel geschieden kan, te doen inzamelen, bewerken of verkoopen, en, in verband met gezegde inzameling, door gepaste inrigtingen alle mestverlies tegen te gaan; en
- b. om zoveel mogelijk de doelmatige aanwending dezer stoffen tot het ontginnen en bebouwen van den vaderlandschen grond te helpen bevorderen.

De maatschappij werd gevestigd te Amsterdam.

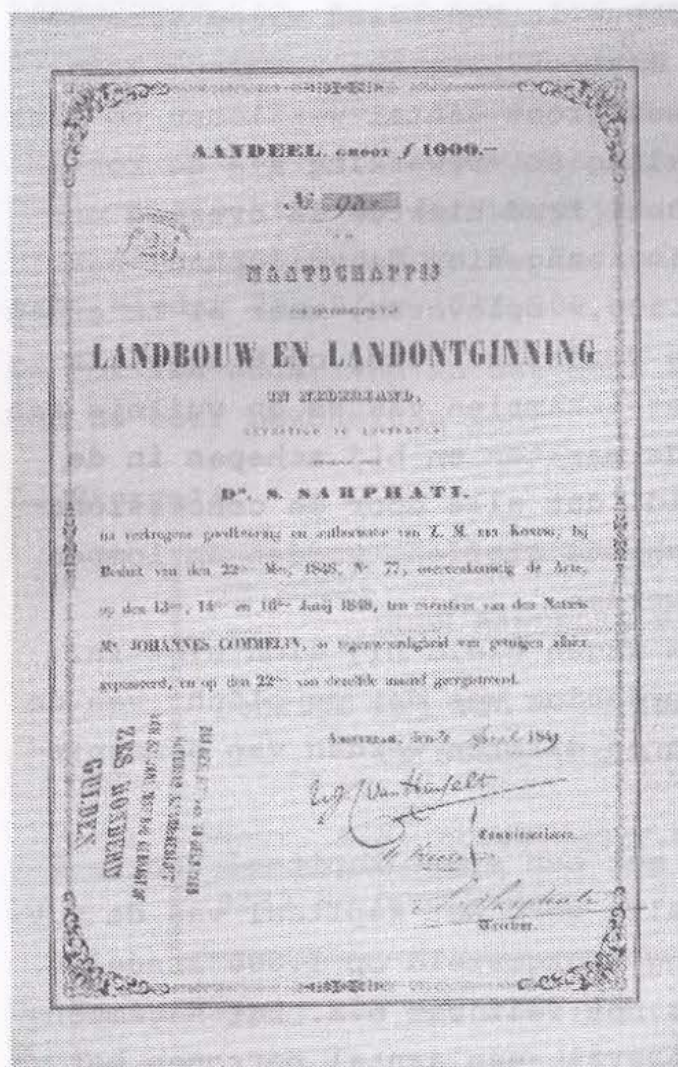
In 1847 had Dr. Sarphati een plan ontwikkeld voor oprichting van een maatschappij die door o.a. het doen van proefnemingen op ongecultiveerde gronden, door oprichting van laboratoria, de verspreiding van kennis op het gebied van landbemesting en het inzamelen en tot mest bewerken van as en huisvuil, de landbouw in Nederland wilde verbeteren. Door de werkzaamheden van deze maatschappij zou zowel de welstand van de landbouwers toenemen, een groot aantal werklozen te werk kunnen worden gesteld in de vuilophaling en -bewerking als de kosten voor de gemeenten afnemen. Dr. Sarphati trad hiertoe in overleg met het Gemeentebestuur van Amsterdam die, aangezien de vuilophaai haar jaarlijks een verlies van ca. f. 43.500,- opleverde, maar al te graag bereid was de gevraagde concessie te verlenen. Deze, op 6 augustus 1847 verleende, concessie omvatte het inzamelen van as en vuilnis aan de woningen van de ingezetenen, op de markten en bij schepen in de havens en dokken. Daarbij was bepaald, dat alle door de concessionaris opgehaalde en voor meststof geschikte stoffen, vodden en lompen daar onder begrepen, zijn eigendom werden.

Met het schoonhouden van de openbare wegen hield hij zich niet in. Volgens de toen geldende politieverordening was dat de plicht van de aanwonenden, alleen bruggen, pleinen en markten werden van gemeente-wege geveegd.

Door Dr. Sarphati was becijferd dat met een start kapitaal van f. 1 miljoen begonnen moest worden, derhalve werd het kapitaal van de N.V. hierop vastgesteld en de inschrijving opengesteld op 1.000 aandelen van nominaal f. 1.000,- elk. Ondanks het feit dat o.a. het Algemeen Handelsblad de maatschappij warm aanbeval, een aantal personen met klinkende namen bereid gevonden werd in de Raad van Toezicht zitting te nemen en de Koning intekende voor 10 aandelen, werd de doelstelling

tot plaatsing van alle 1000 aandelen bij lange na niet gehaald. Er werd in totaal slechts voor ruim f. 250.000,= ingeschreven. Voorgesteld werd toen de zaak iets kleiner op te zetten met een kapitaal van f. 300.000,=. Dr. Sarphati nam hierin zelf voor bijna 1/3 deel. Hij werd tevens benoemd tot Hoofd-directeur, zonder remuneratie! De zaak werd meteen krachtig aangepakt en reeds in 1850, twee jaar na haar oprichting, waren de Amsterdamse straten zichtbaar schoner en had de maatschappij reeds ca. 300 personen in dienst. In dat jaar werd tevens een obligatielening groot f. 200.000,= à 4% uitgeschreven t.b.v. de noodzakelijke kapitaalsuitbreiding.

Door de bevolkingsgroei en door uitbreiding van het aantal wijken waar het vuilnis werd opgehaald, werden de in de stad gelegen belten steeds voller en nam de stankoverlast toe. Alleen al op de belt bij de Zaagmolenpoort werden in 1856 ruim 25.000 karren vuilnis en as gestort.



Al. Huis 22 Maart 1850

**ALGEMEENE ADMINISTRATIE VOOR HET
SCHOONHOUDEN DER WEGEN BINNEN
DE STAD AMSTERDAM.**

DE MAATSCHAPPIJ TER BEVORDERING VAN LANDBOUW EN LANDONTGINNING, heeft met het oprigten deser Administratie ten doel, de Zindelijkheid der Wegen binnen deze Stad te bevorderen, Mostverlies in de Wullen tegen te gaan en een grooter getal Personen enig Bestaan te verschaffen.

Reeds hebben door hare Lanceringen bijna 300 Personen Vast Werk en Onderhoud gevonden.

Door dese nieuwe Onderneming hoort de Onderguteskande bovendien minst een even groot getal onzer behoeftige Burgers tegen gebrek bereid te zien.

De voorwaarden van deelneming aan dit plan zijn op haden in een gedeelte deser Stad rond gezonden, daar het voor een goede Inrigting deser zoo uitgebreide Zask niet raadzaam scheen tegelijk overal te beginnen.

Bij voldoende Deelneming zal dit geheele plan intusschen met de helik der volgende Maand in volle werking kunnen zijn. Er wordt uit de opbrengst van de Inschrijving volstrekt geene winst beoogd. De geheele ontvangst zal ten behoeve der Straatveiniging worden uitbetaald en het Saldo, dat er Jaarlijks mogt overblijven, in de Algemeene Armenkas worden gestort.

Ook zal niemand in het minst worden benadeeld, die thans bij het Straatvegen enig Bestaan vindt en zoo er zijn, die dit mogten voorwenden, dan zal een ieder zich bij de Administratie van het tegendeel kunnen overtuigen.

Het enig doel deser geheele Zask is zindelijkke Straten; Mostbesparing voor den Landbouw en Arbeid aan Behoeftige Ingezetenen. En zulk een doel behoort bij onze Weldadige Stadgenooten voorzeker geene aanbeveling.

De Hoofd-Directeur der Maatschappij voorn.:
AMSTERDAM, 22 Maart 1850. **D. S. SARPHATI.**
Het Kantoor der Administratie is Stads-Waag op de Nieuwmarkt, (1414)

In 1857 en volgende jaren vonden in de Raad uitgebreide discussies plaats over het functioneren van de maatschappij en over de verplaat-

sing van de bestaande belt naar een nieuwe plaats buiten de stad. Besloten werd tot verplaatsing naar de Kattesloot. Verplaatsing naar de Overbraker-Buitenpolder (de huidige Spaarndammerbuurt) werd afgestemd. In 1861 wordt de bouw van een nieuwe asloods op de belt aanbesteed. De laagste inschrijver was de heer H. Rietsnijder voor f. 18.750,=. In 1875 wordt tenslotte in de Raad de beslissing genomen de Stadsreiniging in eigen beheer te nemen, welke beslissing met ingang van 1 oktober 1877 geëffectueerd wordt.

In de loop van haar bestaan, heeft de maatschappij enkele keren dividend aan haar aandeelhouders uitbetaald, en wel:

6% over het boekjaar 1849,

5% over het boekjaar 1861,

3% over het boekjaar 1869 (nadat in januari 1869 de aandelen tot f. 600,= afgestempeld waren) en

4% over het boekjaar 1872.

Op 24 mei 1877 vond in lokaal "Eensgezindheid" op het Spui de Algemene Vergadering van Aandeelhouders plaats waarop het voorstel tot ontbinding van de maatschappij besproken wordt. Gezien de eerdergenoemde beslissing van de Amsterdamse Gemeenteraad om het ophalen van vuil en as in eigen beheer te gaan nemen, wordt het voorstel aangenomen.

In augustus 1878 vindt op de aandelen nog een liquidatie-uitkering plaats van f. 25,=, verdere uitkeringen hebben niet plaats gevonden.

Op 18 november 1880 wordt de laatste aandeelhoudersvergadering gehouden en is de liquidatie een feit. Dr. Sarphati heeft deze liquidatie niet meer meegemaakt, hij was reeds op 23 juni 1866 in A'dam overleden

J.E. Wustenhoff.

VEILINGNIEUWS.

Veiling Erik Boone, Antwerpen, april 1989.

Een "jubileum-veiling" zo zou men deze 10e veiling, georganiseerd door Erik Boone, kunnen noemen. Behalve dat het een jubileum-veiling was, zou het ook de meest succesvolle blijken te zijn. Er was vrij veel belangstelling met een internationaal publiek. Het aanbod stond kwalitatief op hoog niveau.

Aangevangen werd met spoorwegpapieren, waarbij vooral het grote aanbod USA R.W.'s opviel. Het werd moeiteloos opgenomen. Voor het zeldzame papier MOYAWK and HUDSON RR uit 1831 werd Bfrs. 9.500,= geboden, voor

het Zweedse spoorwegpapier SAFSNAR FERNVAGS uit 1882 Bfrs. 15.500,= (15.000). Nog hoger was de opbrengst voor het zeer vroege Engelse papier THE GREAT EASTERN RAILWAY uit 1836: Bfrs. 18.000,= (17.000) en voor het nog iets oudere papier LONDON & BIRMINGHAM RW uit 1833 zelfs Bfrs. 28.500,=.

Bij de sector luchtvaart etc. werd voor het ook hier ten lande bekende ZEEBRUGGE AERONAUTICAL uit 1926 Bfrs. 2.500,= geboden (plus kosten ca. f. 160,=. Een week daarvan werd in Venlo voor eenzelfde stuk incl kosten ca. f. 90,= betaald. Voor het fraaie Franse papier SOC. CIVILE des BALLONS uit 1885 werd Bfrs. 31.000,= betaald.

Goede prijzen ook voor autopapieren. LINCOLN MOTORS COMP., USA uit 1920 (kavel van 2 stuks) bracht Bfrs. 10.000,= op, BRITISH MOTOR COMP USA cert. uit 1920: Bfrs. 11.000,= (8.500) en MARSHALL MOTORS uit 1927: Bfrs. 10.000,= (8.500). Een aandeel VOLKSWAGEN uit 1970 (unc.) bracht Bfrs. 5.500,= op. Het mooie Belgische papier DECHAMPS uit 1900 Bfrs. 3.500,=. Opvallende prijs ook voor het enige Nederlandse autopapier, weliswaar geen automerk, de N.V. HAAGSCHE IMPORT en AUTOHANDEL uit 1918: Bfrs. 7.500,=. Zie het in Nederland maar voor te krijgen!

Een aandeel Engelse F.I.A.T. uit 1907 ging weg voor Bfrs. 27.500,= (25.000) en het bekende Italiaanse merk ZEND, Genua, 1906 voor Bfrs. 15.000,=.

Bij de sector auto's was ook ondergebracht een aandeel van de destijds zo bekende Nederlandse Rijwielfabriek BATO uit Tiel, uit 1914: mooie prijs van Bfrs. 2.500,= (1.400). Het betrof een fraai in Jugend stil uitgevoerd aandeel.

Bij de rubriek "Petroleum" trok de aandacht het nog niet eerder aangeboden NEDERLADSCH INDISCHE PETROLEUM MIJ., Amsterdam, 1896. Na heftig bieden tussen twee Nederlandse geïnteresseerden verwisselde het voor Bfrs. 3.500,= (1.800) van eigenaar.

Er was een zeer groot aanbod van banken en vooral voor nog niet eerder aangeboden Belgische papieren werden hoge tot zeer hoge prijzen betaald. Zoals BANQUE CENTRALE GANTOISE, 1906: Bfrs. 11.000,= (6.000) BANQUE D'ANVERS, 1838: Bfrs. 42.500,= (35.000), COMPTOIR de la BOURSE de BRUXELLES, 1896: Bfrs. 27.500,= (20.000). Voor het wondermooie Engelse bankpapier LEEDS & WEST RIDING BANKING COMP. uit 1835 werd Bfrs. 47.500,= (45.000) betaald.

Bij de rubriek Scheepvaart trok een tot dusver onbekend Nederlands pa

pier de aandacht, het zeer fraaie aandeel HOLLANDIA Ned. Scheepvaart Mij., Rotterdam, 1917: Bfrs. 2.350,= (2.000).

Bij de rubriek Verzekeringen veel aandacht voor MOSKAUER FEUERVERSICHERUNG uit 1898: Bfrs. 37.500,= (30.000).

Uiteraard bleek de grootste belangstelling te bestaan voor de 18de eeuwse papieren. Het aandeel van de K.I.C. uit 1723 bracht Bfrs. 27.500,= op. Een optiebewijs uit 1730 voor de aankoop van 6 stuks van eerdergenoemde aandelen, met tekst in het Frans, ging weg voor Bfrs. 42.500,= (35.000) en één met Vlaamse tekst voor Bfrs. 35.000,= (25000). Een aandeel van de Zweedse LEVANT COMP. uit 1742: Bfrs. 155.000,= (90 000), CIA LOS CINCO GREMIOS MAYORES de MADRID, 1773: Bfrs. 210.000,= en, alsof dit alles nog maar peuleschilletjes zijn, met als topper en tevens het hoogste bod van alle tot heden gehouden veilingen: ACTION 1.000 Florins CIE. IMP. d'ASSURANCE COMMERCE & ESCOMPTE, Triëst 1784, Bfrs. 300.000,=, inclusief kosten ca. f. 20.000,=. Naar verluidt, had de koper tot Bfrs. 370.000,= willen gaan. Men schijnt in België wat luchtiger met geld om te gaan dan bij ons en kijkt niet op een paar tonnen (in franken wel te verstaan). Zo een Nederlandse koper in een onbewaakt ogenblik meer dan f. 100,= uitgeeft voor een oud aandeel moet hij met vlugzout weer bij zijn positieven gebracht worden!

Als men het verloop van deze veiling vergelijkt met die van een week daarvoor in Venlo, dan vraagt met zich af, wat toch de reden moet zijn dat men in een betrekkelijk klein land als België nog steeds volgaarne bereid is vele duizenden, ja zelfs tienduizenden guldens uit te geven voor een curieus en zeldzaam aandeel. Vergelijk daarbij het zuinige gedoe op Nederlandse veilingen. Heeft het te maken met de Nederlandse mentaliteit om immer voor een dubbeltje op de eerste rang te willen zitten? Er is beslist in Nederland niet minder geld onder het publiek dan in België. Vergelijk de opbrengsten van beide veilingen. In Venlo ondanks de uiterste inspanningen en promotie van de heer Schenau van HWP: aanbod 527 kavels, waarvan verkocht 461 stuks, opbrengst bijna f. 37.000,= is per kavel gemiddeld ca. f. 80,=. In Antwerpen: aanbod 750 kavels, verkocht 672 kavels, opbrengst Bfrs. 3.900.000,= is per kavel gemiddeld ca. Bfrs. 5.800,= ofwel f. 310,=, bijna 4 x zoveel als in Venlo!

Een kleine troost. Een lichte kentering is te bespeuren. Het aantal bezoekers aan de veilingen neemt toe, terwijl er eveneens een lichte stijging valt waar te nemen in het aantal leden van de V.V.O.F.

L. Rietveld, Amsterdam.

"Traditioneller Tracht".

"Mit Sekt, Mädchen in traditioneller Tracht und einem gutgelaunten Herrn Rietveld war dabei der sehr hübsch aufgemachte Stand des "First Dutch Old Stocks Antiquary" anlässlich des 10-jährigen Firmenjubiläums eine besondere Attraktion."

Het bovenstaande hebben wij overgenomen uit de Zeitung für Historische Wertpapiere van juni 1989. Het sloeg op de zondagse Basar in Frankfurt daags na de daar gehouden veiling. Aangezien wij niet op de bazaar aanwezig waren, vragen wij ons af wat de "Traditioneller Tracht" met betrekking tot oude waardepapieren inhield. Als we kijken naar de "dracht" van vele op - vooral Amerikaanse - aandelen voorkomende dames, zal deze "niet veel om het lijf" gehad hebben.



De heer Rietveld kennende, nemen wij echter aan dat zijn Mädchen decenter gekleed waren, hoe jammer sommige aanwezigen dat misschien ook gevonden hebben.

N.V. Centraal Nederlandsch Motorvoertuigen Bedrijf (CENEMBE).

Tijdens een recente V.V.O.F.-ruilbeurs kwam ik in het bezit van het hierbij afgebeelde aandeel van bovengenoemde N.V. Hoewel het stuk zeker niet opvalt uit decoratief oogpunt, waren er twee redenen waarop het mijn aandacht trok. De eerste was een op het stuk voorkomende handgeschreven en door de archivaris van het Ministerie van Economische Zaken ondertekende, verklaring dat de stukken 2-1000 vernietigd waren. Dit houdt dus in dat mijn stuk het enige nog bestaande is.

De tweede reden, was de datum van oprichting van de vennootschap: 3 maart 1944. Wie richt er in maart 1944, tijdens de donkerste periode van de Tweede Wereldoorlog, wanneer er, buiten de voor Duits militair vervoer bestemde, praktisch geen motorvoertuigen meer zijn, in vredesnaam een motorvoertuigenbedrijf op.

Bij lezing van de oprichtingsstatuten werd de zaak al snel duidelijk. Van het aandelenkapitaal werden 200 aandelen geplaatst en volgestort,

waarvan één bij de Maatschappij voor Industriefinanciering en 199 bij de Staat der Nederlanden. De Staat werd hierbij vertegenwoordigd door de heer F.J.W.J. Scheurleer handelende als lasthebber van..... Mr.M.M. Rost van Tonningen! Ja, de beruchte! Rost van Tonningen, ge-



boren in Soerabaja in 1894 en overleden in Scheveningen in 1945, was in 1944 o.a. waarnemend Secretaris-Generaal van het Departement van Financiën, in 1941 door Seyss-Inquart als zodanig benoemd. Hij was als aanhanger van de SS en protégé van Himmler de belangrijkste concurrent van NSB-leider A.A. Mussert. In 1936 had hij reeds Hitler bezocht. In 1945 heeft hij zelfmoord gepleegd.

Het doel van de vennootschap was "Het in eigendom verkrijgen, verbouwen, herstellen, hermonteren en of bewaren, zoomede het exploiteren en verkoopen van mechanische vervoermiddelen, tractoren en vaartuigen en van derzelve onderdelen, zomede het demonteren van

niet of bezwaarlijk te herstellen motoren; mechanische vervoermiddelen, tractoren en vaartuigen, zulks ter verkrijging van bruikbare onderdelen". Handel in geconfiscieerde motorvoertuigen e.d.l

Tot directeur werd benoemd Jonkheer J.P. Teding van Berkhout en tot commissarissen de heren Mr.P.C. Kolff (President-Commissaris), F.L. Rambonnet, F.D. Brands en N.J. Kollwijn. Erg lang hebben directie en commissarissen - gelukkig - hun energie niet aan de vennootschap hoeven besteden.

J.E. Wustenhoff.

MAIL-BID III 1989. SLUITINGSDATUM 22 Oktober 1989.

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Biedingen dienen uiterlijk drie weken na ontvangst van het blad aan de V.V.O.F. te worden verstuurd. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogste bieder, die zo spoedig mogelijk een bericht, vergezeld van kostenopgave, ontvangt. Na ontvangst door de Vereniging van het verschuldigde bedrag worden de fondsen aan de kopers toegestuurd en vindt afrekening met de verkopers plaats. Kopers betalen naast de koopsom

uitsluitend de verzendkosten (aangetekend of met aangegeven waarde). Verkopers wordt per kavel f. 3,50 in rekening gebracht plus f. 1,= voor ieder verkocht exemplaar.

Leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via de Mail-Bid worden verzocht de fondsen per post aan de V.V.O.F. te zenden. In het volgende nummer van ons periodiek zullen de opbrengsten worden gepubliceerd van de volgende kavels.

Wij willen onze leden kwaliteit aangeven van de stukken die in de Mail-Bid worden geplaatst. De opzet is om onderstaande kenmerken, welke ook internationaal worden gehanteerd, te gebruiken.

Unc = als nieuw
 EF = als nieuw met een enkele vouw of te verwaarlozen plekje
 VF = meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadigingen
 F = zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen.
 VG = zwaar beschadigd, slechte kwaliteit
 + = decoratief
 ++ = zeer decoratief

1	3 orig.aand. New York Ontario and Western R.R. 1934	VF+
2	4 orig.aand. idem 1935/36	VF+
3	Gedenkboek Vereniging voor den Effectenhandel te Amsterdam 1876-1926	
4	1 premieobl. Ungarischen Hypothekenbank 'O' f. 100,= 1884	VG
	1 " idem 'O' f. 100,= 1894	VF
	1 4% obl. Kon. Hongarije Kr. 100,= 1903	VF
	1 cert. \$ 1.000,= Nat. Railways of Mexico, Amsterdam 1913	F
	2 5% obl. Rbl. 100,= 2de Russ.binnenl.lening 1866	2xVG
5	2 5% obl. Rbl. 100,= 2de Russ.binnenl.lening 1866	2xVG
	1 cert. \$ 1.000,= Nat. Railways of Mexico, Amsterdam 1913	F
	1 4% obl. Kon.Hongarije Kr. 100,= 1903	VF
	4 loten Theiss und deren Nebenflüsse 1880	4xF
6	1 7% \$ 1.000,= City of Dresden 1925	VF+
7	1 aand. M 1.000,= Suddutsche Eisenbahn Gesell, Darmstadt 1897	VF
8	1 8% obl. \$ 1.000,= Confederate States 1862	F+
9	1 4% ob. £ 20,= Ottoman Empire 1903	VF
10	1 bew. v. 5 opr.bew. Anglo Egyptian land Allotment Comp, Cairo 1906	F+
	2 loten Theiss und deren Nebenflüsse 1880	F
	1 7½ Goldbond City Savingsbank Comp. of Budapest, 1926	VF
	1 cert. provisional voor 5 prior.aand. Banco Hypotecario de Crédito Territorial Mex. 1926	F
	1 obl. lire 500,= le Strade-Ferrate del Mediterraneo, Milano 1880	VG
	1 premienschein 'O' f. 50,= K.K. Staatschulden Contids.Consm. Wenen 1864	F
	2 premieobl. Ungarischen Hypothekenbank 'O' f. 100,= 1884	VG
	1 5% obl. oosterijkse Staatslening 'O' f. 100,= 1868	VG

1	premieobl. Italië 1888		VF
1	récépissé provisoire 4% Bagdat, 1st serie, 1933		F
1	obl. f. 400,= Empire Ottoman, Constantinopel 1870		VG
11	1 récépissé Gouvernement Chinois, reorg. 5% 1913, Parijs 1922	VF	
	1 4½ obl. Chinese Impirial Government f. 50,= 1898, Deutsch Assiatic-Bank		VF
12	1 cert. Verg. van belangen Lung-Tsing-U-Hai-1920, A'dam 1928	VF	
	2 5% obl. Lung-Tsing-U-Hai f. 20,= 1913		2xVF
13	1 bew.v.10 aand. Ferrocailziles Nac.de Mexico, 1909		VF
	2 ablösunganleihe des Hamburgischen Staates, 1927		2xF
	1 obl. f. 20,= royal Trans-African Railway Comp. 1886		VG
	2 cert Roch Island Comp. \$ 1.000,= Amsterdam (1911-1913)		2xVF
	1 5% obl. Zweedsch-Noorweegsche Spoorweg Mij. f. 1.200,= 1887	VF	
	1 bew.v. 50 aand. Rambutan Ltd. (Singapore?) 1908		F
	1 aand. Soc. de la Soie Artificielle, f. 100,= 1933		VG
14	2 5% obl. Zweedsch-Noorweesche Spoorweg Mij. f. 1.200,= 1887	2xVF	
	1 premieobl. Madrid 1868		VF
	1 cert.v. 10 shares, Gramco Management Ltd. 1969		VF
15	idem kavel 14		
16	1 5% obl. RM 1.000,= Naphta-Prod-Gebrüder Nobel.St. Petersburg 1904		VF
	1 5% obl. RM 2.000,= idem		VF
17	1 4% obl. Rbl. 125,= Rusland Staat 1894 6de Emissie		VF
	1 4% obl. Rbl. 625,= idem		VF
	1 4% obl. Rbl. 1.000,= Rusland Staat 1902		VG
	1 4% obl. RM 2.000,= Rusland Staat Cont. China 1902		VF
18	1 4% obl. Groot Russische 1859 II 1e Emissie Rbl.500,= SUE1017	VF	
	1 4% obl. Rbl. 625,= Nicolaas Spoor 1869	SUE1020b	VF
	3 4% obl. Rbl. 625,= Consolidierte 1880	SUE1007b	3xF
	1 4% obl. Rbl. 125,= idem 1889 1e serie	SUE1008a	VF
	1 4% obl. Rbl. 625,= idem 1889 2e serie	SUE1009b	VF
19	1 4% obl. RM 2.000,= Kursk-Kiew 1887	SUE1062d	VF
	1 4% obl. RM 2.000,= Moskau-Kiew-Woronesh 1910	SUE1075c	VF
	1 4% obl. RM 1.000,= Orel-Griasi 1889	SUE1098b	VF
	1 4% obl. RM 2.000,= Rjasan-Uralsk 1897	SUE1109c	VF
	1 4% obl. RM 1.000,= Süd-Ost 1897	SUE1133b	VF
20	1 4% obl. RM 500,= Kursk-Sharkow-Azow 1889	SUE1033a	VF
	5 4% obl. Rbl. 125,= Orel-Witebsk 1894	SUE1099a	5xVF
	1 3% obl. Rbl. 125,= Rjaschk-Wiasma 1889	SUE1120	F
	1 4½ cert.v.obl. f. 1.200,= Rjasan Uralsk A 1903	SUE116f	VF
	2 4% obl. Rbl. 125,= Südwest 1885	SUE1143a	1xVF
	1 4% obl. Rbl. 625,= idem	SUE1143b	VF
21	1 4% obl. RM 500,= Moskau-Kiew-Woronesch 1895 II	SUE1066b	VF
	1 4% Obl. RM 1.000,= idem	SUE1066c	VF
	1 4% obl. Rbl. 625,= Rjasan-Uralsk 1894	SUE1108b	VF
	1 4% obl. Rbl. 625,= Tambow-Saratow 1882	SUE1144b	VF
	1 4% obl. Rbl. 625,= Warschau-Wienen 1890	SUE1153b	VF
22	1 4% obl. Rbl. 125,= Wladikawkas 1885	SUE1159a	VF
	1 4% obl. Rbl. 125,= idem 1894	SUE1160a	VF

1	4% obl. RM 1.000,= idem	1895	SUE1161c	VF
1	4½% obl. RM 1.000,= idem	1912	SUE1172b	VF
23	1 aand. f. 500,= Mij. tot Expl.v. Tramwegen, 's-Hage 1911			F
	1 aand. f. 250,= Nrd.Brab.Duitsche Spoorweg Mij. 1875			VF
24	2 aand. f. 250,= Nrd.Brab.Duitsche Spoorweg Mij. 1875			2xVF
25	1 bew.v. voorkeursrecht OostJava-Stoomtram Mij. 1888			VF
	1 aand. f. 1.000,= Madoera Stoomtram Mij. Amsterdam 1897			VF
	1 cert. \$ 1.000,= Toledo-Peozia and Western Railway-Comp. Amsterdam, 1886			VF
26	1 obl. f. 1.000,= Zaanlandsche Bank, Krommenie 1927			VF
	1 bew.v. winstaand. Soerabayasche Bank- en Handels-Verg. Amsterdam, 1892			VF
27	5 4½% obl. f. 1.000,= Bataviasche Verkeers Mij, Batavia 1931			5xVF
28	idem kavel 27			
29	1 bew.v.opr.recht jivasche Cult.Mij 1890			F
	2 aand. f. 1.000,= Amsterdam-Langsa Rubber Mij. 1925			2xVF
	1 amort.bew. Bataviasche Verkeers Mij, Batavia 1930			VF
	4 aand. f. 1.000,= modajac Cult.Mij. Amsterdam 1927			4xF
	2 claimcoup. Vergde.Vorstenlandsche Cult.Mij.			VF
30	1 3% Premieobl. Bank voor Pers. en Zakelijke Zekerheid 's-Hage 1917			VG
	2 aand. f. 50,= Cult.Hand-en Industrie Bank, Amsterdam 1965			2xVF
31	2 5% pandbr.Ned.-Amerikaansche Hyp.Bnk. f. 1.000,= Uithuizen 1914			2xF
	1 4½% pandbr. f. 1.000,= idem 1910			VF
	2 4% pandbr. f. 500,= Ned.-Indische Hyp.Bnk. Batavia 1938			VF
32	1 aand. f. 1.000,= Stoomvaart Mij. Bestevaer, Amsterdam 1917			F
	1 aand. f. 50,= Kalis &Co's Baggermij, 's-Hage 1924			VF
	1 aand. f. 1.000,= Küchenmeister's Inr. Ultzaphoon Mij., Amsterdam, 1928			VF
	1 6% cum.pref.aand. f. 1.000,= St.v.Mierop en Co's Handel Mij. Amsterdam 1914			VF
	1 aand. f. 50,= Klijberg-Pernot's Stoomschoenfabriek Hollandia, Waalwijk 1929			VF
33	1 aand. f. 500,= Knoopenfabriek Hollandia v.h.J.S.Gans, Arnhem 1914			VF
	1 aand. f. 1.000,= Cult.Mij. Nederland, Amsterdam 1919			VF
34	a aand. f. 1.000,= HAPAM, Hoogenlaagspanningsapparaten, Amsterdam 1920			F
	5 aand. f. 1.000,= Staat en Walswerk Holland, Dordrecht 1918			5xF
35	idem kavel 34			
36	1 premieobl. f. 10,= Paleis voor Volksvlucht 1867			VG
	1 warrant Naarden A 1977			EF
	1 aand. f. 1.000,= Staal en Walswerk Holland, Dordrecht 1918			VF
	1 aand. f. 100,= Dijkers & Co., Hengelo 1973			EF

37	1 bew.v. 5 aand. f. 20,= Nederhorst, Gouda 1969	EF
	1 bew.v. 5 aand. f. 50,= Meneba, Rotterdam 1939	VF+
	1 bew.v.10 aand. f. 50,= idem	VF+
	1 6% cum.pref.aand. f. 500,= Nederlandsche Groenten- en Vruuchtendrogerij, Breda 1917	VF
38	1 warrant Kon.Ned.Petroleum in Ned.Indië 's-Hage 1937	VF
	1 aand. f. 100,= Kon.Mij., De Algemeene Veeverzekerings, Rotterdam 1867	VF
	2 aand. f. 60,= Transvalia, Land Expl.en Mijnb.Mij, A'dam 1897	2xVF
	1 aand. f. 600,= idem	VF
	1 aand. f. 1.200,= idem	VF
39	4 aand. f. 60,= Transvalia, Land Expl. en Mijnbouw Mij. Amsterdam 1897	4xVF
	1 aand. f. 1.200,= idem	VF
	1 amort.bew. Rubber Cult. Mij. Soengey-Raja, R'dam 1912	VF
	1 aand. f. 1.000,= Ned. Huistelefoon Mij., 's-Hage 1920	F
40	5 4% obl. Rbl. 125,= Tamhow-Saratow 1882	SUE1144a F+4xVF
41	4 aand. f. 60,= Transvalia, Land Expl. en Mijnbouw Mij., Amsterdam 1897	4x VF
	1 aand. f. 1.000,= Ned. Huistelefoon Mij., 's-Hage 1920	F
42	1 winstaandeel Ned. Tramweg Mij., Heereveen 1912	F
	6 aand. f. 1.000,= Madoera Stoomtram Mij., Amsterdam 1904	6xVF
	2 aand. f. 900,= idem Amsterdam 1897	2xVF
	3 versch. Hongaarse obligatiën	3xVF
43	1 warrant Kon.Ned.Mij. Oliebronnen Ned. Indië 1937	VF
	2 aand. f 100,= Kon.Mij. De Algemeene Veeverzekerings, Rotterdam 1867	2xVF
44	2 aand. f. 100,= Kon.Mij.De Algemeene Veeverzekerings, Rotterdam 1867	2xVF

KAVEL/OPBRENGST MAIL-BID 1989-II

1	f	26,=	11	f	28,=	21	f	15,=	31	f	82,=	41	f	41,=
2	-	26,=	12	-	44,=	22	-	15,=	32	-	35,=	42	-	75,=
3	-	42,=	13	-	30,=	23	-	30,=	33	-	40,=	43	-	75,=
4	-	36,=	14	-	31,=	24	-	15,=	34	-	30,=			
5	-	52,=	15	-	26,=	25	-	26,=	35	-	50,=			
6	-	23,=	16	-	16,=* 26	-	11,=	36	-	45,=				
7	-	25,=	17	-	16,=	27	-	12,=	37	-	40,=			
8	-	25,=	18	-	26,=	28	-	26,=	38	-	35,=			
9	-	23,=	19	-	16,=* 29	-	55,=	39	-	64,=				
10	-	26,=	20	-	26,=	30	-	46,=	40	-	41,=			* Na loting!

AGENDA.

23.09.89	Ruilbeurs VVOF, Effectenbeurs Amsterdam, 11.00 tot 14.00 u.
14.10.89	HWP-Veiling, Venlo (zie ook advertentie).
28.10.89	Veiling Erik Boone, Antwerpen.
04.11.89	Veiling Stadtparkasse, Ludwigshafen.
11.11.89	Veiling Herbst, Mechernich-Kommern-Süd, aanvang 11.11 uur.

GEVRAAGD, aandelen of obligaties
 DUINWATER-MAATSCHAPPIJ, Amsterdam
 PALEIS voor VOLKSVLIJT, Amsterdam
 NEDERLANDSCHE CREDIT- en DEPOSITOBANK, Amsterdam
 J.E.Wustenhoff, Koppelland 11, 1391 EV Abcoude

Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij.

Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij

BOXTEL-WESEL.

Inschrijving op f 1,500,000

DER

GELDLEENING OP EERSTE HYPOTHEEK,
 GROOT f 4,500,000,

rentende 5 pCt.,

TEN NAME EN ONDER BEHEER VAN DE HEEREN

W. S. BURGER WZN. en MR. J. C. REEPMAKER,
 TE ROTTERDAM.

Op deze Geldleening worden tot een bedrag van f 1,500,000 inschrijvingen aangenomen,
 tot den prijs van 78½ pCt.,

op Woensdag, 24 Februarij 1875,

te Amsterdam	bij de ASSOCIATIE-CASSA,
" Rotterdam	" H. C. VOORHOEVE & Co.
" Utrecht	" C. OORTMAN & Zn.
" Haarlem	" J. H. BRINKMAN,

alwaar terens PROSPECTUSSEN, TOELICHTINGEN en INSCHRIJVINGSBILJETTEN verkrijgbaar zijn.

De overige f 3,000,000 zijn in Engeland ter inschrijving opengesteld door
 de CONSOLIDATED BANK, te Londen.

ROTTERDAM, 13 Februarij 1875.

Advertentie uit het Amsterdamsch Effectenblad van 16 februari 1875.

Door de aandeelhouders van de maatschappij was oorspronkelijk de uitgifte van een 5% lening groot f.6.000.000 tegen een inschrijvingskoers van 70% goedgekeurd. Onder druk van de reeds bestaande obligatiehouders, is het bedrag van uitgifte verlaagd tot f.4.500.000 en de koers van inschrijving verhoogd tot 78½%.

Deze lening was de eerste Nederlandsche hypothecaire spoorweglening.

"V.V.O.F.-CATALOGUS NEDERLAND"

	Pag.
Algerijnsche Zinkmijnen, Fransch-Holl.Mij tot Expl.van	59
Almelosche Stoomspinnerij, Weverij en Verwerij	47
Amersfoortsche Beiersch-Bier-Brouwerij	49
Amsterdammer", "De, Dagblad van Nederland	34
Amsterdamsche Parkscheurwburg	33
Amsterdamsche Wielerbaan N.V., De	15
Arcadia, Noord-Hollandsche gec. Melkfabriek	24
Arena, Mij tot Exploitatie van het Gebouw	1
Baldy Goudmijnen-Mij	23
Biograaf- en Mutoscope-Mij, Nederlandsche	6
Cacao, Chocolade en Suikerwerkfabr., De Nederlandsche	9
Concordia, Bouwgrond-Exploitatie	54
Dagblad, Drukkerij, Het	22
Delfsche Distilleerderij, Gist enz.	31
Dienstverrichting-Maatschappij	39
Dispert	16
Eau de Cologne-Fabriek, De Nederlandsche	12
Electriciteit en Metallurgie, Nederlandsche Mij voor	45
Elsburg, Witwatersrandsche Mijnbouw	27
Henkes' jam-, pulp-, vruchtenfabriek	21
Hoenderpark van Halverhout & Co, Mij tot Expl. van het	46
Holland, Margarinefabriek	53
Hollandsche Handelsvereeniging	56
Hollandsche Houthandel v/h Plant & Co.	26
Hollandsche Melk-Maatschappij	2
Hollandsche Fosphaat-Maatschappij	43
Hollands-Fransche restaurant-Mij	10
Hôtel en Pension voorheen B.A. van Rood	58
Internationale Kunstvereeniging, De	35
Kannebier Maatschappij	61
Klein-Azië Exploitatie-Maatschappij	37
Leestemaker & Co., v/h L.	9
Manantoddy Mijnmaatschappij	5
Meerten & Zonen, v.h. Van	31
Minoessinsk, Nederlandsch-Siberische Goudvelden-Mij	3
Mijdrecht, Maatschappij van Landbezit te	48
Nederlandsche Biograaf- en Mutoscope-Mij	6
Nederlandsche Cacao, Chocolade en Suikerwerkfabr., De	9
Nederlandsche Eau de Cologne-Fabriek, De	12
Nederlandsche en Indische Tuinbouw Mij	32
Nederlandsche Stoom-Sigareenvormen- en Kistenfabriek	40
Nederlandsche Fosphaat-Mij	19
Nederlandsche Plantenboter-Mij	20
Nederlands Zuid-Afrikaansche Landbouw-Mij	29
Noorder Eiland, Exploitatie Onroerend Goed	60
Noordwijk Maatschappij tot Exploitatie van duingronden	50
Nijverheid, De, Oegstgeestsche Stoom Pannen- en Trasfabr.	41
Ouderwatersche Stoomzuivelfabriek	7
Ozone en Electriche Apparaten, De Algemene Mij voor	52
Passage Central, Mij tot Exploitatie van de	42
Pays-Bas, Exploitatie van het hotel, Arnhem	30
Perseverantia, Koolteerdistilleerderij	4

Phosphaat-Maatschappij, Hollandsche	43
Phosphaat-Maatschappij, Nederlandsche	19
Plant & Co., Hollandsche Houthandel v/h	26
Plantenbater-Mij, Nederlandsche	20
Rotterdamsche Lettergieterij	18
Spaan, v.h. A.A.	11
Sportterrein Den Haag	8
Suriname Maatschappij	25
Teriote Mijn-Maatschappij	28
Toeval, Mij tot ontginning 't	13
Ubbergen, Electriciteits-Maatschappij	62
Utrecht, Fabrik van Zuivelproducten	14
Velocipèdebaan te Nijmegen, Mij tot Exploitatie van een	36
Velox, Maatschappij	55
Velpsche Wasch, Strijk-Bad-Inrichting	11
Westlandsche Stoomfabriek	17
Wilhelmina, Mij tot Exploitatie der Rijwielfabrieken	51
Zuid-Afrikaansche Handelmaatschappij	57
Zuid-Afrikaansche Handel-Maatschappij	38
Zuid-Afrikaansche Vuurhoutjes-Fabrieken	44

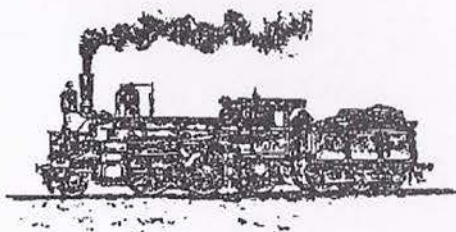
Catalogus van Russische Sporen

Van alle boekwerken over oude effecten is het meest verkocht van de catalogus van Drumm en Henseler over Russische spoorwegleningen "Historische Wertpapiere Band I Russische Eisenbahn-Obligationen", uitgegeven in Frankfurt.

Dit boek is via de V.V.O.F. te bestellen en kost f 29,75 (excl. verzendkosten).

DRUMM / HENSELER

Old Securities Titres historiques Historische Wertpapiere



Volume 1 Tome 1 Band 1

Russian Railway Bonds
Obligations des chemins de fer russes
Russische Eisenbahn-Obligationen

1859 - 1914 - 1918

BESTUUR

F. P. R. Selle
P. E. Baas
J. H. B. Visker
H. J. Bruinsma
J. J. Jansen
J. E. Wustenhoff
Mevr. S. Olij

Voorzitter
Secretaris
Penningmeester
Beurzen
Mail-Bid
Bestuurslid
Bestuurslid

Secties speciaal onderwerpen

Russische Spoorwegen
Scheepvaart
Textiel

S. D. Feenstra
J. E. M. Haen
O. v. d. Berg en R. G. J. Scholten

Effecten-Album voor slechts f 60,—

Wie oude effecten is gaan verzamelen, is al snel op het niet onaanzienlijke probleem gestuit hoe hij zijn stukken, zo goed mogelijk beschermd, bewaren kan.

Albums waarin ook grotere stukken opgeborgen kunnen worden, zijn moeilijk in de handel te verkrijgen en zijn bovendien nogal prijzig. Toch is een goede presentatie van een verzameling erg plezierig.

Het bestuur van de V.V.O.F. heeft hierin voorzien door speciale effecten-albums te doen vervaardigen.



Bij deze stevige plastiek banden voorzien van een 4-rings mechaniek behoren 20 (losbladige) helder plastiek show-hoezen, elk met een zwart insteekvel. Inklusief 20 opberghoezen kost elk album slechts f 60,— (afgehaald bij de V.V.O.F.).

SINDS 1978

MEDEDELINGENBLAD

VERENIGING

VAN

VERZAMELAARS

VAN

OUDE FONDSEN

Elfde jaargang nr. 4

december 1989

De Amsterdamsche Meel- en Broodfabriek	3
De Amsterdamsche Tulle-fabriek	5
Kees Monen in Guinness Record Boek	6
Veilingnieuws	7
In Memorium D. Tschöpe	8
Ruilbeurs	9
Veiling Classic Effecten	9
Tentoonstellingen Oude Effecten	9
Traditioneller Tracht	10
Diverse veilingen	10
Agenda	11
Mail-Bid IV	12

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen

Redactie en sekretariaat:

Postbus 17071 - 1001 JB Amsterdam

Telefoon 020 - 953559 (uitsluitend na 20.00 uur)

Kontributie: f 30,- per kalenderjaar (entreegeld f 10,-)

Amrobank: rekening nr. 42.10.19.689

Postgiro: rekening 50.07.774

Dit blad verschijnt 4 x per jaar.

© Copyright V.V.O.F. 1989

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.

DE AMSTERDAMSCH E MEEL- EN BROODFABRIEK.

Omstreeks 1850 waren te Amsterdam - dat toen ongeveer 225.000 inwoners telde - nog ruim 30 korenmolens, voornamelijk door windkracht aangedreven, werkzaam. Voor de broodbereiding telde de stad ruim 500 bakkers.

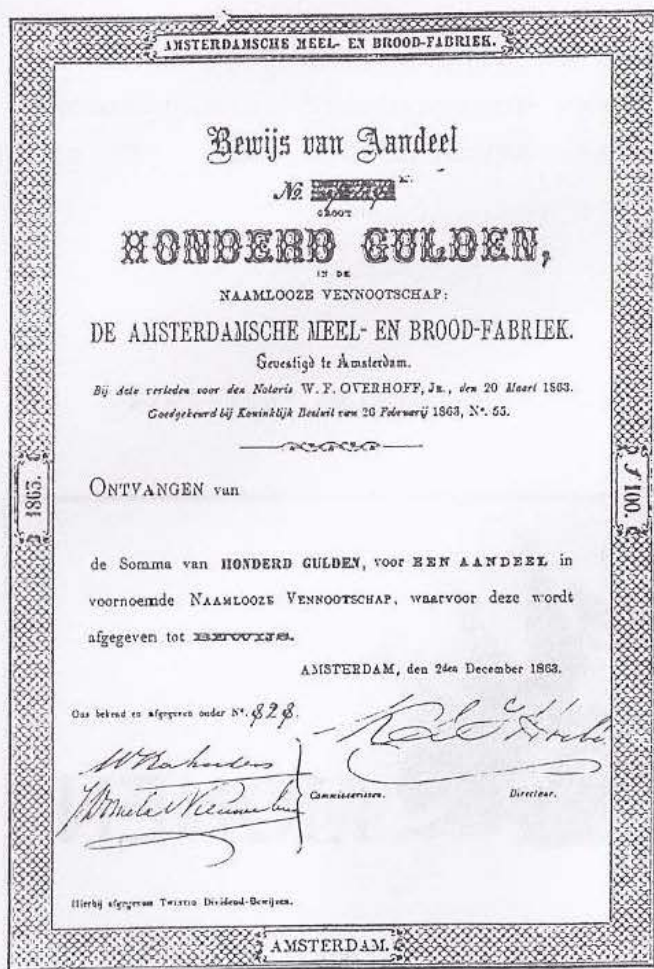
Het brood was duur doordat de bakkers onderling de prijzen vaststelden, bovendien werd het vaak onhygiënisch bereid. Na de definitieve afschaffing van het gemaalaccijns in 1855 en door de invoering van nieuwe technieken zoals de door een stoommachine aangedreven mechanische kneedmachine en de heteluchtoven met roterende schijven, welke continu-produktie mogelijk maakte, ontstonden mogelijkheden tot een fabrieksmatige produktie.*)

De eerste broodfabriek werd de in 1856 door Dr.S. Sarphati opgerichte Maatschappij voor Meel- en Broodfabrieken aan de Vijzelgracht. Het

door deze fabriek bereidde brood kostte 14 cent terwijl de bakkers 20 cent rekenden. In 1863 volgde de AMSTERDAMSCH E MEEL- EN BROODFABRIEK, welke werd gevestigd aan de Zoutkeetsgracht. Het maatschappelijk kapitaal werd vastgesteld op f.150.000,=, verdeeld in 1500 aandelen van f.100,=. Bij de eerste inschrijving, werd door 192 aandeelhouders ingeschreven voor totaal 1043 aandelen. Ook Dr. Sarphati nam voor 5 aandelen deel.

Tot direkteur werd de heer K.L.J. Hoebé benoemd en tot commissarissen de heer W. Rahusen (voorzitter), Mr.J. Domela Nieuwenhuis (sekretaris), Mr.H. Croockewit jr., Dr. H.G.H. Groenewegen, J.W. Retgers en J.H. Bok jr.

De direkteur was verplicht voor minstens 50 aandelen deel te nemen, welke aandelen als waarborg voor zijn beheer onder commissarissen bleven berusten.



De winstverdeling was als volgt vastgesteld:

eerst	5 % dividend
van de rest	20% voor het reservefonds
van het dan resterende	10% voor de direktEUR
	10% voor de gezamenlijke hoofdbeambten
	20% voor de commissarissen
	60% voor de aandeelhouders

Blijkens onderstaand artikel in het Algemeen Handelsblad van 5 september 1863, vond op 4 september 1863 de aanbesteding van fabrieksbe-
bouw plaats.

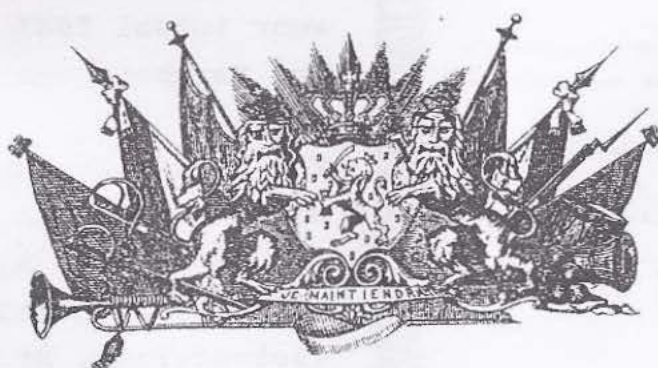
"Gisteravond is in de Tuin van Welgelegen, in het Plantsoen, bij de Willemspoort, bij uitnodiging en bij enkele inschrijving aanbesteed: het daarstellen van een gebouw, bestemd voor de Amsterdamsche Meel- en Broodfabriek, op de Zoutkeetsgracht. De minste inschrijver bleek te zijn de Heer H. Rietsnijder voor f.36.300,=".

De Amsterdamsche Meel- en Broodfabriek is slechts een kort leven be-
schoren geweest. In 1873 werd de fabriek geliquideerd en aangekocht
door de heer B. van Marwijk Kooij en als stoomfabriek "Holland" voort-
gezet.

J.E. Wustenhoff

*) J.L. van Zanden, De industrialisatie in Amsterdam 1825-1914,
Bergen (NH), 1987.

KEES



MONEN

In en Verkoop van oude effekten

Parelgras 144 - 3206 RG Spijkenisse - Holland - Tel. 01880 - 26797

DE AMSTERDAMSCH E TULLE-FABRIEK.

In mei 1847 wordt door de firma D. de Wit & Comp. een lening groot f.12.000,= à 4% aangegaan ter voortzetting van de AMSTERDAMSCH E TULLE FABRIEK. De lening is verdeeld in 100 "aandelen" van f.120,= elk. Jaarlijks zouden minstens 2 stukjes worden uitgeloot.

De AMSTERDAMSCH E TULLE-FABRIEK was omstreeks 1830 opgericht door de heren W.H. Warnsinck Bzn en D. de Wit en hield zich bezig met de fabricage van stuk- en bandtulle en het borduren hiervan. Dit borduren werd voornamelijk gedaan door kinderen, veelal weesmeisjes. Volgens een advertentie in het Algemeen Handelsblad had de fabriek 100 meisjes. Gedurende de eerste leerperiode van 2 à 3 maanden verdienden zij hier niets mee. Zodra zij enig blijk van bekwaamheid toonden, kregen zij loon, beginnend bij 20 cent per week. De geoefenden werden per stuk of per el uitbetaald en konden zo, afhankelijk van de aard of de kostbaarheid van het afgeleverde werk, aan een weekloon komen van enkele guldens tot max. f.7,= voor de zeer goeden.

N. 56

Ontvangen de Sommen van *Honderd en Twintig Guldens*, voor
EEN AANDEEL in de GELDLEENING, groot *TWAALF DUIZEND*
GULDENS, ALTUNDE VIER TIEN HONDERS IN HET JAAR, te rekenen VAN HEDEN, door
D. DE WIT & COMP., aangegaan ter voortzetting der *Amsterdamsche Tulle-Fabriek*,
onder verplichting van *Jaarlykche Aflossing bij Loting*, van ten minste TWEE
AANDEELEN.

AMSTERDAM,
den 18^{den} Mei 1847.

D. de Wit & Co

*fiat Betaling
6 J. H. Linder*

De fabriek was oorspronkelijk gevestigd in enkele lokalen aan de Herengracht. Begin 1837 werd echter een eigen - nieuw - fabriekspand betrokken op de Stadwal (Weteringschans) aan het eind van de Reguliersgracht, ongeveer waar thans de bioscoop Alhambra staat. Revolutionair was dat in dit pand een stoommachine werd geplaatst voor aandrijving van de verschillende in gebruik zijnde machines. Het pand was zo ontworpen dat deze stoommachine zich precies in het midden van de fabriek bevond.

Begin 1843 wordt de fabricage van tulle stopgezet, voornamelijk door gebrek aan arbeidskrachten. Door de heer de Wit wordt een onderdeel van de werkzaamheden, namelijk het "appreteren van TULLEN en NETEL-

DOEK, alsmede het opnieuw opmaken van Tulle en Neteldoeken, Gordijnen Draperiën, Kerkkleden enz." elders voortgezet.

Het fabrieksbebouw wordt in 1846 verkocht aan C. de Bruyn en Zonen voor de vestiging van de Hollandsche Gaz Compagnie. Onder leiding van de architect T.W. van Outersterp is het gebouw hiertoe verbouwd en aangepast.

Gezien de in 1847 aangegane lening, heeft de gang van zaken bij de "Tullen" kennelijk te wensen overgelaten. Hoewel, gezien een advertentie in het Algemeen Handelsblad, de afgeslankte fabriek in 1856 nog bestond - ze is dan gevestigd op de Nieuwmarkt - is volgens aantekeningen op het "aandeel" voor het laatst over 1851/52 rente op de lening uitbetaald. Over de eventuele uitlotingen van de stukken heb ik niets kunnen vinden.

J.E. Wustenhoff

TE KOOP:

OUDE AANDELEN VAN VELE LANDEN

Schrijf mij van welk land of thema U verzamelt,
ik stuur U gratis mijn prijslijst.

Mevr. A.N. Briggeman-v.d. Schelde

Kantelenweg 70,
3233 RD OOSTVOORNE

Tel: 01815-5036.

KEES MONEN IN HET GROOT GUINNESS RECORD BOEK.

Per 19 juli 1989 is Kees Monen in het Groot Guinness Record Boek opgenomen als recordhouder in de Categorie verzamelingen: oude effecten, met zijn verzameling van 5.271 verschillende stukken. Wij wensen Kees Monen van harte geluk hiermee!

TE KOOP GEVRAAGD:

van OSS' EFFECTENBOEK

J.E. Wustenhoff, Koppelland 11, 1391 EV Abcoude.

Veiling H.W.P., Venlo, 14 oktober 1989.

Vanaf de veiling begin september in Frankfurt is er praktisch geen bijhouden meer aan om alle veilingen te bezoeken. Het spreekt echter vanzelf, dat de veiling in Venlo boven op ons lijstje staat. Het is de enige veiling van belang, die nog in Nederland gehouden wordt. Des te meer is het te betreuren, dat deze veilingen in bepaalde opzichten onvoldoende respons ontvangen.

Ondanks de grote inspanningen van de organisator, de heer Schenau, terwijl het bezoek echt niet tegenvalt en er naar verhouding maar een gering aantal papieren teruggingen, bedroeg de omzet slechts een povere f.37.000,=.

Wat is hiervan de oorzaak? Uiteraard is er een complex van oorzaken. Zeer zeldzame en daardoor dure papieren worden nu eenmaal door de inbrengers eerder op veilingen in het buitenland aangeboden. De kans daar op een hoger bod is reëel. Doorgaans is er meer belangstelling. De grote handelaren-verzamelaars ontbreken in Venlo. Geen top-inbreng geen potentiële bezoekers-kopers.

Doorbreek deze vicieuze cirkel maar eens! Toch maar moed houden, eens zal het lukken.

Enige prijzen: HAARLEMSCHE HULPBANK uit 1861: f.74,= (50); BOAZ FRIESCHE HYPOTHEEKBANK, Leeuwarden, 1925: f.75,= (45); WEEKBLAD DE DIERENVRIEND, AMSTERDAM, 1911: f.85,= (30); NEDERLANDS AMERIKAANSCH STOOMV. MIJ., Rotterdam, 1903: f.82,= (80).

Mooie prijs voor een oude polder-waterbrief: GAGELPOLDER VEENDERIJ ACHTTIENHOVEN, 1857: f.240,=. Bij diversen viel op het papier: VAN MEEL VliegTUIGENFABRIEK, Soesterberg, 1913. Bij een inzet van f.160,= na veel bieden f.330,=. Een fraai papier AMSTERDAMSCH TULLE FABRIEK, uit 1847, zeer curieus: f.130,= (120). Nog een curieus papier: ZEEUWSCHE MIJ. voor MEEKRAPBEREIDING, Wilhelminadorp, 1852 bracht f.200,= (160) op.

Het fraaie papier NEDERLANDSCHE BAKKERIJ CENTRALE, Amsterdam, 1919 (z.g.n. Toorop stijl) bracht f.80,= (45) op en NEDERLANDSCHE SUIKERRAFFINADERIJ, Amsterdam, 1849 f.124,= (110). Heineken deed het hier beter dan op de Amsterdamse Effectenbeurs: HEINEKEN NED.IND.BIERBROUWERIJ, Amsterdam, 1937: f.130,= (95).

Bij de sector spoor- en tramwegen werd voor het curieuze papier GOOISCHE STOOMTRAM, oprichtersaandeel uit 1881 f.70,= (45) betaald, eigen-

lijk voor zo'n oud papier een habbekrats. Bij cultuur en recreatie: SOCIETEIT CASINO, 's-Hertogenbosch, 1879: f.150,=; DE LAAK ROEIVER-EENIGING, 's-Gravenhage, 1912: f.65,= (40). Bij de 18e eeuwse papieren o.a. HOOGDUITSCHES JOODSCHE GEMEENTE, Rotterdam, 1801, dus eigenlijk 19e eeuw, f.295,= (275), LEENBANK DORDRECHT, 1795: f.500,=, PLANTAGE GARDEN OF EDEN, Amsterdam, 1817: f.325,= (255) en PLANTAGE WATERLAND, ADRICHEM etc., Amsterdam, 1785: f.500,= (425). Een obligatie uit 1786 van FREDERIK FÜRST VON WALDECK: f.730,= (580).

Er werden ook weer een aantal prenten uit de serie HET GROOTE TAFEREEL der DWAASHEID geveild. Prijzen omstreeks f.110,= tot maximum f.140,=. Voor Amerikaanse spoorwegen was goede belangstelling met prijzen over het algemeen ver boven de inzet. Het betrof echter veelal vrij veel voorkomende papieren.

Wij zullen het hierbij laten met echter als slot de vermelding van de kavel met de hoogste opbrengst: DEUTSCHE RUSSISCHE HANDELS- und INDUSTRIE BANK, Interims-Schein Thaler 200, Berlin, 1873: f.1400,= gelijk aan de inzet.

Van de ruim 570 kavels gingen er ca. 70 terug zodat de gemiddelde prijs per kavel ongeveer f.75,= bedroeg.

L. Rietveld.

IN MEMORIAM D. Tschöpe

Uit Duitsland bereikte ons het bericht dat Detlef Tschöpe begin september is overleden. Vanaf de tijd dat het verzamelen van oude fondsen ingang begon te vinden is de heer Tschöpe op dit gebied actief geweest. Velen onder ons, zeker de leden van het eerste uur, zullen zich de heer Tschöpe herinneren van de ruilbeurzen in Amsterdam. Gedurende vele jaren organiseerde hij, ondanks zijn zware lichamelijke handicap, veilingen.

Hij moet ongetwijfeld tot de belangrijkste figuren op het gebied van oude fondsen in Europa gerekend worden. Zijn bijdrage tot de ontwikkeling van ons verzamelgebied is zeer aanzienlijk geweest.

RUILBEURS

Vereniging "de Verzamelaar" zal wederom in het congresgebouw te 's-Gravenhage in het weekeinde van 3/4 maart een grote algemene ruilbeurs houden. Ook de V.V.O.F. zal hier aanwezig zijn. Leden die tafels wensen te reserveren worden verzocht dit zo spoedig mogelijk door te bellen aan de heer R.W. van Gent. tel.: 070-606130.

VEILING CLASSIC EFFECTEN GmbH, Kreveld, 30 september 1989.

Wat deze veiling betreft, moeten wij ons bepalen tot datgene wat in de pers gepubliceerd werd. De omzet zou ca. DM. 1 miljoen bedragen hebben. Indien dit werkelijk zo is, dan is dit de grootste veiling aller tijden geweest.

Uit ditzelfde bericht vernemen wij enige topprijzen: EAST INDIA COMPANY, 1657: DM.80.000,=, de hoogste prijs ooit voor een oud waardepapier betaald. Er is echter iets merkwaardigs. Enige dagen voor de veiling waren bij ons op bezoek in Amsterdam Mr. en Mrs. Garrison uit de Verenigde Staten. Mr. Garrison deelde ons mede, dat hij de inleveraar was van het bovengenoemde East India Papier. Na de veiling vernamen wij echter dat het Mr. Garrison zelf was die op het stuk bood! (uiteraard is het mogelijk dat hij voor een ander bood.)

Dan werd er nog DM.30.000,= geboden voor een stuk met de handtekening van Rockefeller. Alvorens verdere aandacht aan deze veiling te kunnen besteden, dienen wij eerst over wat meer gegevens te beschikken.

R. Rietveld.

TENTOONSTELLINGEN OUDE EFFECTEN in EPE en in ROTTERDAM.

Tot ons genoegen hebben wij kunnen constateren dat er enkele leden wel zeer enthousiast bezig zijn geweest met het promoten van oude effecten als verzamelgebied. In Epe startte 24 oktober j.l. een tentoonstelling over oude aandelen en obligaties ter gelegenheid van de ABN beleggingsmaand. Er was in het ABN-kantoor aan de Blaak in Rotterdam eveneens een tentoonstelling. Hiervoor had de heer R.A. Oosten, een van onze leden zijn stukken beschikbaar gesteld.

Dit soort enthousiasme wordt door onze Vereniging ten zeerste op prijs gesteld.

"TRADITIONELLER TRACHT"

In het vorige medelingenblad vroeg de redactie zich af wat de "Traditioneller Tracht", waarin het Mädchen, dat poseerde bij de stand van THE FIRST DUTCH OLD STOCK ANTIQUARY op de bazaar in Frankfurt gekleed was, wel inhield. Gerefereerd werd daarbij aan de schaarse of soms geheel ontbrekende "Tracht" van de dames voorkomende op diverse oude Amerikaanse aandelen.

Welnu, ter voorkoming van elk misverstand, hierbij een foto van het Mädchen, zoals U ziet, gekleed in uiterst decente "Tracht".

L. Rietveld.

DIVERSE VEILINGEN.



Hieronder nog enige prijzen gerealiseerd bij andere veilingen. Parijs, 30 september 1989: Ass. Ind. FRANCO-ITALIENNE, Fr. 620,= (500); CHARRON, GIRARDOT et VOIGT, Fr.500,= (700), de tussen haakjes vermelde prijzen zijn de geschatte prijzen, DELAUNAY, BELLEVILLE, Fr.350,= (500); BROUHOT, Fr.1200,= (700); HISPANO SUIZA uit 1955: Fr.500,= (600); Ets. BLÈRIOT, Fr.1400,= (1200) en als hoogste prijs in deze categorie: THE MERCEDES COMPANY ltd., een engelse uitgave van 5 shares van £.1,= ieder, Fr.9500,= (12000).

Bij de 18de eeuwse papieren over het algemeen alleen franse stukken met als topper CANAL de RICHELIEU, uit 1753: Fr.9500,= bij een schatting van Fr.12000,=.

Voor een papier met tekening vervaardigd door de befaamde Jugendstil kunstenaar Mucha, een aandeel van het destijds bekende warenhuis PARIS-FRANCE, werd Fr.18500,= betaald. De hoogste prijs op deze veiling ging naar het prachtige Portugese papier FAIANCAS uit 1884, waarvoor niet minder dan Fr. 32000,= werd betaald.

Veiling Frankfurt a/Main, 9 september 1989: obligatie ST. ALOYSIUS STICHTING, Amsterdam, 1947: DM.50,=; CASINO s'-Hertogenbosch, 1839: DM.120,= (80); het curieuze papier RUSSIAN CANADIAN AMERICAN PASSENGER Agency, 1924, op naam gesteld van de H.A.L., DM.190,=.

Uiteraard veel duitse papieren, Gründeraktie ALLIANZ, Berlin, 1890 bracht DM.7500,= op. Opvallend was de opbrengst van een Gründeraktie uit 1856 van de Frankfurter Bank, mede-ondertekend door Meyer Carl von Rothschild in zijn funktie als Predident-Commissaris. Deze bank is in 1970 gefuseerd met de Berliner Handelsgesellschaft. Deze bank heeft dit aandeel geschonken, waarbij de opbrengst bestemd zou zijn voor een liefdadige instelling met zorg voor gehandicapten. Of het nu komt door het liefdadige doel of vanwege de zeldzaamheid en de handtekening van Rothschild is niet te zeggen maar bij een inzet van DM.5.000,= bracht het na lang en heftig bieden uiteindelijk DM.12.000,= op.

Tenslotte nog enige verdere prijzen: FELTEN & GUILLEAUME, Mülheim, 1900: DM.1200,= (800); Gründer-Aktie TONNINGER DAMPFSCIFF Ges., 1874: DM.4900,= (3800); LA GUTENBERG, 1898: DM.1200,=, SCHELDEBANK: DM.60,= en CLARIDGE HOTELS, 1921: DM.200,=.

Voor een Gründer-Aktie KOMISCHE OPER, Wenen, 1873, met de handtekening van Johann Straus, werd DM.14000,= betaald. Het topstuk van de veiling was een obligatie uit 1744 van Keizerin MARIA THERESIA, door haarzelf ondertekend: DM.19500,= (18000).

L. Rietveld.

AGENDA.

03-02-'90 Veiling Herbst, Mechernich-Kommern-Süd
10-02-'90 Ruilbeurs VVOF, Effectenbeurs Amsterdam, 11.00 tot 14.00 uur
03-04-'90 Ruilbeurs "de Verzamelaar", Den Haag.
17-03-'90 Veiling Freunde Historischer Wertpapiere, Frankfurt.
18-03-'90 Ruilbeurs Freunde Historischer Wertpapiere, Frankfurt.
31-03-'90 Veiling Erik Boone, Antwerpen.
-04-'90 HWP-Veiling, Venlo.

VEILING ERIK BOONE, Antwerpen, 28 oktober 1989.

Aan de hand van de opbrengstlijst volgen hieronder enige prijzen. Gezien enkele van deze prijzen moet de veiling sensationele momenten gekend hebben en is zij zeker een succes te noemen.

S.A. DES BALLONS CAPTIFS TRANSPORTABLES, Parijs, 1906: Bfrs.40.000,= (18000); AUTOMOBILES JUWEL, Herstal: Bfrs.13.000,= (6500=) BANQUE COMMERCIALE ET VITICOLE, Béziers, 1922: Bfrs.37.500 (12000); VIERMAST-SCHOENER ARGO, 1872: Bfrs.2.500,= (1800); FREGATSCHIP FREDERIK DER NEDERLANDEN, 1836: Bfrs. 8.500,= (8000); SOC. TER EXPLOITATIE DER STEEN-KOLENMIJNEN, Amsterdam, 1859: Bfrs.18.000,= (12500).

Dan, het klapstuk van de veiling, kavel 402: HORTUS CIE. HORTICOLE DE GENVAL ET EXTENSIONS, Brussel, 1901, enigst bekende stuk: Bfrs.

600.000,=!! (45000), met kosten mee ongeveer f.40.000,=!

Hoge prijzen ook voor DRESNER BANK, Dresden, 1917: Bfrs.67.500,= (3500); CANAL DE RICHELIEU: Bfrs. 70.000,=; LIVERPOOL MUSIC HALL 1798 75.000,= (70000); LA REAL COMP. DE COMERCIO ESTABLECIDA EN BARCELONA 1758: Bfrs.200.000,= (170000) en SOC. IDRO ELETTRICIA BOVESANA, Boves (It.), 1920: Bfrs.110.000,= (45000).

De totaal opbrengst van de veiling bedroeg Bfrs.3.656.395,= exclusief kosten voor 660 verkochte kavels, derhalve ruim Bfrs.5.500,= per kavel

L. Rietveld.

MAIL-BID IV 1989 SLUITINGSDATUM 25 januari 1990.

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Biedingen dienen uiterlijk drie weken na ontvangst van het blad aan de V.V.O.F. te worden verstuurd. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogste bidder, die zo spoedig mogelijk een bericht, vergezeld van kostenopgave, ontvangt. Na ontvangst door de Vereniging van het verschuldigde bedrag worden de fondsen aan de kopers toegestuurd en vindt afrekening met de verkopers plaats. Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend de verzendkosten (aangetekend of met aangegeven waarde.) Verkopers wordt per kavel f.3,50 in rekening gebracht plus f.1,= voor ieder verkocht exemplaar.

Leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via de Mail-bid worden verzocht de fondsen per post aan de V.V.O.F. te zenden. In het volgende nummer van ons periodiek zullen de opbrengsten worden gepubliceerd van de volgende kavels.

Wij willen onze leden kwaliteit aangeven van de stukken die in de Mail-bid worden geplaatst. De opzet is om onderstaande kenmerken, welke ook internationaal worden gehanteerd, te gebruiken.

Unc = als nieuw

EF = als nieuw met een enkele vouw of te verwaarlozen plekje

VF = meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadigingen

F = zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen

VG = zwaar beschadigd, slechte kwaliteit

+ = decoratief

++ = zeer decoratief

1	1 obl. RM.500,= 4% Orel-Griasi 1889, Serie B	SU E 1098a	VF
	1 obl. RM.1000,= idem.	SU E 1098b	VF
	1 obl. RM.2000,= idem.	Su E 1098c	VF
2	idem kavel 1		
3	idem kavel 1		
4	1 obl. RM.500,= 4% Orel-Griasi 1889, Serie B	SU E 1098a	VF
	6 obl. RM.1000,= idem.	SU E 1098b	VF

5	7	obl. RM.1000,= 4% Orel-Griasi 1889, Serie B	SU E 1098b	VF
6	2	obl. RM.600,= 4% Orel-Griasi 1887, Serie A	SU E 1097	VF
7		idem kavel 6		
8	1	obl. RM. 500,= 4% Wladikawkas 1895	SU E 1161b	VF
	1	obl. RM.1000,= idem.	SU E 1161c	VF
	1	obl. RM.2000,= idem.	SU E 1161d	VF
9	1	obl. RM. 500,= 4% Wladikawkas 1895	SU E 1161b	VF
	3	obl. RM.2000,= idem.	SU E 1161d	VF
10	14	obl. Rbl.187,50 4½% Russische Staat 1909		VF
	14	obl. Rbl.937,50 idem		VF
11	25	obl. Rbl.187,50 4½% Russische Staat 1909		VF
12	26	obl. Rbl.187,50 4½% Russische Staat 1909		VF
13	7	obl. Rbl.187,50 5 % Russische Staat 1906		VF
	2	obl. Rbl.125,= 4 % Russische Staat 1894		VF
	2	obl. Rbl.625,= idem.		VF
	7	obl. Rbl.125,= idem. 1893		VF
14	1	obl. RM.2000,= 4½% Podolische Spoorw. 1911	SU E 1101a	VF
	1	obl. RM.1000,= idem.	SU E 1101b	VF
	1	obl. RM.500,= idem.	SU E 1101c	VF
15		idem. kavel 14.		
16		idem. kavel 14.		
17	1	obl. RM.500,= 4% Moskau-Jaroslaw-Archangel 1897	SU E 1042a	VF
	1	obl. RM.1000,= idem.	SU E 1042b	VF
	1	obl. RM.2000,= idem.	SU E 1042c	VF
18	2	obl. RM.2000,= 4% Russische Staat (China) 1902		VF
	1	obl. Rbl.500,= 4% Russische Staat 1902		VF
	5	obl. Rbl.1000,= idem.		VF
	1	obl. Rbl.1000,= Stad Moskau 1901		F
19	3	obl. RM.500,= 4% Kursk-Kiew 1887	SU E 1062a	VF
	1	obl. RM.1000,= idem.	SU E 1062c	VF
	1	obl. RM.2000,= idem.	SU E 1062d	VF
20	8	obl. RM.1000,= 4% Kursk-Kiew 1887	SU E 1062c	VF
	1	obl. RM.2000,= idem.	SU E 1062d	VF
21	1	obl. RM.500,= 4% Sud-Ost 1897	SU E 1133a	VF
	1	obl. RM.1000,= idem.	SU E 1133b	VF
	2	obl. RM.2000,= idem.	SU E 1133c	VF
22		idem. kavel 21.		
23	3	obl. RM.2000,= 4% Sud-Ost 1897	SU E 1133c	VF
	3	obl. RM.1000,= 4% Moskau-Jaroslaw-Archangel 1897	SU E 1042b	VF

24	1	obl. RM.500,= 4% Moskau-Jaroslawa-Archangel 1897			
			SU E 1042a		VF
	1	obl. RM.1000,= 4% idem.	SU E 1042b		VF
	1	obl. RM.2000,= 4% Moskau-Kiew-Woronesch 1895-II			
			SU E 1066d		VF
	2	obl. Fracs.500,= 4% Transkaukasische 1890	SU E 1149a		VF
	2	obl. Rbl. 125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a		VF
25	idem kavel 24				
26	2	obl. Rbl.125,= 4% Tambow-Saratow 1882	SU E 1144a		VF
	2	obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a		VF
	1	obl. RM.2000,= 4% Sud-Ost 1897	SU E 1133c		VF
	1	obl. Rbl.187,50 Chemins de Fer Secondaires 1913	SU E 1014d		VF
	1	obl. Rbl.625,= 4% Consolidierte 1889-II	SU E 1009b		VF
	1	obl. RM.2000,= 4% Moskau-Kiew-Woronesch 1895	SU E 1066d		VF
	1	obl. RM.2000,= idem. 1909	SU E 1072c		VF
27	2	obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a		VF
	2	obl. Rbl.125,= 4% Tambow-Saratow 1882	SU E 1144a		VF
	2	obl. Fracs.500,= 4% Transkaukasische 1890	SU E 1149a		VF
	1	obl. Rbl.125,= 4% Rjasan-Uralsk 1894	SU E 1108a		VF
	1	obl. Pst.100,= 4% Kursk-Charkow-Azow 1888	SU E 1032b		VF
	2	obl. RM.1000,= 4% Podolische 1911	SU E 1101b		VF
	1	obl. Rbl.125,= 4% Consolidierte 1889	SU E 1009a		VF
28	2	obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a		VF
	2	obl. Rbl.125,= 4% Tambow-Saratow 1882	SU E 1144a		VF
	2	obl. Fracs.500,= Transkaukasische 1890	SU E 1149a		VF
	1	obl. Rbl.125,= 4% Consolidierte 1889	SU E 1009a		VF
	2	obl. Rbl.625,= 4% Nicolaibahn 1869-II	SU E 1020b		VF
	1	obl. RM.500,= 4% Rjasan-Uralsk 1898	SU E 1110a		VF
	2	obl. RM.1000,= idem.	SU E 1110b		VF
	1	obl. RM.2000,= idem.	SU E 1110c		VF
29	2	obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a		VF
	2	obl. Rbl.125,= 4% Tambow-Saratow 1882	SU E 1144a		VF
	2	obl. Fracs.500,= 4% Transkaukasische 1890	SU E 1149a		VF
	2	obl. Rbl.625,= 4% Nicolaibahn 1869-II	SU E 1020b		F
	2	obl. RM.1000,= 4% Podolische 1911	SU E 1101b		VF
	1	obl. Rbl.125,= 4% Wladikawkas 1894	SU E 1160a		VF
	1	obl. Rbl.625,= idem.	SU E 1160b		VF
	1	obl. RM.1000,= idem. 1898	SU E 1163b		VF
30	4	obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a		VF
	2	obl. Rbl.125,= 4% Tambow-Saratow 1882	SU E 1144a		VF
	1	obl. RM.1000,= 4% Wladikawkas 1912	SU E 1172b		VF
	1	obl. RM.2000,= idem.	SU E 1172c		VF
	3	obl. RM.1000,= 4% idem. 1898	SU E 1163b		VF
	3	obl. Rbl.625,= 4% idem. 1894	SU E 1160b		VF
31	4	obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a		VF
	1	obl. Rbl.125,= 4% Consolidierte 1889	SU E 1009a		VF
	1	obl. Rbl.125,= 4% Rjasan-Uralsk 1894	SU E 1108a		VF
	1	obl. RM.1000,= 4% Podolische 1911	SU E 1101b		VF
	1	obl. RM.2000,= 4% Rjasan-Uralsk 1898	SU E 1110c		VF
	1	obl. PST.100,= 4% Kursk-Charkow-Azow 1888	SU E 1032b		VF
	1	obl. RM.1000,= 4% Sud-Ost 1898	SU E 1134b		VF
32	4	obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a		VF

	2 obl. Rbl.125,= 4% Consolidierte 1889	SU E 1009a	VF
	1 obl. RM.1000,= 4½% Podolische 1911	SU E 1101b	VF
	1 obl. RM.2000,= 4% Rjasan-Uralsk 1898	SU E 1110c	VF
	1 obl. Rbl.125,= 4% Wladikawkas 1894	SU E 1160a	VF
	1 obl. Rbl.625,= idem.	SU E 1160b	VF
	1 obl. RM.2000,= 4% idem. 1897	SU E 1162c	VF
	1 obl. RM.1000,= 4% idem. 1898	SU E 1163B	VF
33	4 obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a	VF
	1 obl. RM.2000,= 4% Rjasan-Uralsk 1898	SU E 1110c	VF
	1 obl. RM.1000,= 4½% Podolische 1911	SU E 1101b	VF
	3 obl. Fracs.500,= 4% transkaukasische 1890	SU E 1149a	VF
	1 obl. Fracs.2500,= idem.	SU E 1149b	VF
34	idem. kavel 33.		
35	4 obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a	VF
	1 obl. Rbl.125,= 4% Wladikawkas 1894	SU E 1160a	VF
	1 obl. Rbl.625,= idem. 1894	SU E 1160b	VF
	1 obl. RM.2000,= idem. 1897	SU E 1162c	VF
	1 obl. RM.500,= idem. 1898	SU E 1163a	VF
	1 obl. RM.1000,= idem. 1898	SU E 1163b	VF
	1 obl. Fracs.500,= 4% Transkaukasische 1890	SI E 1149a	VF
36	idem. kavel 35.		
37	4 obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a	VF
	3 obl. Fracs.500,= 4% Transkaukasische 1890	SU E 1149a	VF
	1 obl. Fracs.2500,= idem.	SU E 1149b	VF
	1 obl. RM.500,= 4% Koslaw-Woronesch-Rostow 1889	SU E 1126a	VF
	1 obl. RM.1000,= idem.	SU E 1126b	VF
38	4 obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a	VF
	3 obl. Rbl.125,= 4% Tambow-Saratow 1882	SU E 1144a	VF
	2 obl. Rbl.625,= idem.	SU E 1144b	VF
39	idem. kavel 38.		
40	3 obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a	VF
	5 obl. Rbl.125,= 4% Tambow-Saratow 1882	SU E 1144a	VF
	1 obl. Rbl.625,= idem.	SU E 1144b	VF
	1 obl. Rbl.1250,= idem.	SU E 1144c	VF
41	1 obl. Fracs.500,= 4% Transkaukasische 1890	SU E 1149a	VF
	1 obl. RM.1000,= 4% Wladikawkas 1897	SU E 1162b	VF
	1 obl. PST.100,= 4% Kursk-Charkow-Azow 1888	SU E 1032	W
	1 obl. RM.1000,= 4% Sud-Ost 1898	SU E 1134b	VF
	1 obl. RM.1000,= 4% Koslow-Woronesch-Rostow 1889	SU E 1126b	VF
	1 obl. Rbl.125,= 4% Rjasan-Uralsk 1894	SU E 1108a	VF
	1 obl. RM.2000,= 4½% Wladikawkas 1909	SU E 1168c	VF
	9 obl. Hitelbank		
	4 obl. Staat Oostenrijk 1868		
42	3 obl. \$.500,= 8% Confederate States 1863	C.124	VF
43	idem kavel 42.		
44	idem kavel 42.		
45	idem. kavel 42.		

46	1	obl. \$.500,= 8% Confederate States 1863	C.124	F
	1	obl. \$.1000,= idem.	C.125	VF
	1	obl. \$.500,= idem. 1862	C.72	F
47	2	cert. Rbl.1000,= 6% Grootboek Gerardus Blanck & Zn. 1825		VF
48		idem. kavel 47.		
49		idem. kavel 47.		
50		idem. kavel 47.		
51	3	cert. Rbl.1000,= 6% Grootboek Hope & Comp. 1825-1840		W
52	1	aand. Lire 1000,= Serie A ANIC, Milaan 1967		EF
	1	aand. Lire 1000,= Serie 2 Italsider		EF
	1	aand. Lire 100,= Sotonifico Valle Tirino, milaan 1938		VF
	1	cert.v.3 aand. Lire 1000,= Rumianca, Torino 1969		VF
	1	cert.v.100 aand. Lire 200,= Liquigas, Milaan 1956		F
53	1	winstaan. Nat.Mij. der Belgische Spoorwegen, Brussel 1937		EF
	1	part.Soc. Congomane		VF
	1	warrant Verenigde Bedr.Bredero N.V., Utrecht 1985		EF
	1	warrant "B" Westland/Utrecht Hyp.Bank, Amsterdam 1977		EF
54	1	cert.v.10 aand. American Natural Gas Corp., Amsterdam 1930		VF
	1	cert.v.\$1.000,= 7% PWA Tecelote Copper Mines Corp.		VF
	1	cert.v.10 aand. Peruvian Transport Corp.Ltd., Amsterdam '56		VF
	1	cert.v.10 aand. Cons.Automatic Merchandising Corp.		VF
	100	shares National Tea Co., Common Stock		VF
	1	share, Serie B 1928 United Sigar Stores Company of America		VF
	1	div.blad v. 1 cert. Detroit Aircraft Corp.		VF
55	1	Bon Banque Russo-Asiatique, St.Petersburg 1920		VF
	1	winstaan. serie C Providence Russe a Marioupol 1905		VF
	1	aand. Lei 500,= Steaua romana		VF
	1	premie-obl. Ungarische Hypotheken Bank, Budapest 1893		F
	1	pandbr. Kr.1000,= 4½% Innerstadtischen Sparcassa 1919		VF
	1	obl. Kr.2000,= Ungarische Hypotheken-Bank Budapest 1910		VF
56	1	winstaan. Amsterdam-Tanpanoeli Rubber Cultuur Mij., A'dam		VF
	1	aand. f.1000,= Javasche Bosch-Exploitatie Mij., A'dam 1910		F
	1	cert.v.aand. f.1000,= Verenigde Lawoe-Ondernemingen, 1930		VF
	1	lot Landsweerbaarheid (zeer slecht)		W
	1	aand. f.100,= Phaiton & Olean, Rotterdam 1939		EF
57	1	aand. f. 20,= Cultuur Mij. Rodiali		VF
	1	onder-aand., serie C f.100,= Ned.-Ind.Escompto Mij., 1935		VF
	1	aand., serie B f.200,= Escomptobank N.V., 1950		VF
	1	winstbewijs Landbouw Mij. SATAK, Soerabaja 1922		VF
	1	aand. f.100,= Mijnbouw Mij. Zuid Bantam, Batavia 1936		VF
	1	aand. Rph.125,= Bandoengsche Kininefabriek, 1955		EF
58	1	aand. f.250,= Transport-Mij. v/h Dirk van Proosdij, 1924		EF
59	1	aand. "A" Mij. tot Expl. van Bouwgronden Neerlandia, 1899		VF
60	1	aand. f.1000,= Handelsverg. Wed.W.Wieffering, Amsterdam 1926		VF
61	1	aand. f. 250,= Maatschap van Onroerende Goederen en Waarden		

	in Spanje, Amsterdam 1872		VF
62	1 Opr./Winstbew. Ned.Petroleum en Asphalt Mij. Rotterdam 1914		VF
63	1 pandbr.A f.1000,= 3½% Landelijke Hypotheekbank 1944		VF
64	1 aand. f.1000,= De Koffiebaal, Den Haag 1927		EF
65	1 aand. f.1000,= Grossierderij in Kol.Waren v/h F.Levendig		VF
66	1 aand. f. 100,= Onderl.Paarden-en Veeverz. Boerenbelang		VF
67	1 aand. f. 500,= Papierindustrie J.Cahen, Den Bosch 1938		VF
68	1 aand. f. 240,= De Bahia Suikerfabrieken, Amsterdam 1905		VF
69	1 aand. f. 500,= Prauwenveer Kalimas, Soerabaja 1910		VF
70	1 aand. f.1000,= Marx & Co.'s Bank, Rotterdam 1913		VF
	1 aand. f.1000,= Handelsbureau La Mola, Amsterdam 1930		VF
71	1 genotsaand. Glasblazerijen der Schelde, Schelle 1929		EF
	1 obl. f.500,= 5½% Anciens Etablissements Bouly 1931		VF
72	1 aand. f.1000,= Gebr. Prins' Optische Magazijnen, Amsterdam		EF
	1 aand. f.1000,= E.G.I. (Eerste Groninger Inkoopverg.) 1954		VF
73	1 aand. f. 500,= Van der Kuy & Van der Ree's Mach.Fabriek		VF
	1 winst-bewijs Stoom-Zuivelfabriek "Aurore", Rotterdam		VF
	1 4 aand. f. 250,= "A" Nederlandsche Gutta-Perscha Mij.		VF
74	1 aand. f.1200,= Salamanca tin-Maatschappij, Amsterdam 1890		VF
	1 aand. f. 100,= Vereenigd Industrieel Bezit, Arnhem 1929		F
	1 aand. f.1000,= Industriële Disconto Maatschappij 1927		VF
75	1 obl. f. 1200,= Geconsolideerde Peninsular Koper Mij. 1891		VF
	1 aand.Esc. 4,50 Companhia De Mossamedes, 1928		VF
	1 aand. Frs.500,= Trust Commercial et Colonial S.A.		VF
76	1 aand. Pst.1,== The Match & Tobacco Timber Supply Comp.		VF
	1 cert.v.10 aand.Peruvian Transport Corp.Limited		VF
	1 aand. Frs.100,= Autobus Belges S.A.		VF*
	1/10e aand. Frs.100,= Les Mines d'Or de Porcecito, Brussel		VF
77	1 aand. f.1000,= Tokohandel v/h G.A.v.d. Pol, Bussum 1908		VF
	1 winstbewijs Algemeene Vruchten Inport Maatschappij		VF
78	1 premi-obl. Lit.10,= Duchessa di Bevilacqua Vedova La Masa		VF
	1 cert. Verg.ter Besch. Deutsch-Niederl.Telegraphengesells.		VF
79	1 aand. f.500,= Oost Java Prauw Mij., Soerabaia 1930		VF
	1 aand. f.100,= Velodrome, Soerabaia 1937		VF
80	1 winstbewijs Internationale Tobis Mij. Amsterdam 1933		VF
	1 aand. f.50,= Algemeene Industrie-Mij., Den Haag 1928		VF*
81	1 obl. Rbl.625,= 4% Orel-Witebsk 1894	SU E 1099b	VF
	1 obl. Pst.100,= 3% Russische Staat 1859		VF
	1 obl. Rbl.125,= 4% Wladikawkas 1885	SU E 1159a	VF
	1 obl. Rbl.625,= idem	SU E 1159b	VF

82 idem. kavel 81.

83	4	aand. f.2,50 Paleis voor Volksvlijt, Amsterdam 1869	VF/F
	1	obl. O.fl.100,= Oostenrijk 1968	F
	1	obl. RM.1000,= 4% Moskau-Kursk 1886 SU E 1078b	F
	1	obl. RM.2000,= 3½% Finse Spoorweglening 1889	VF
	1	obl. Kr.1000,= Hongarische Hypotheken-Bank Budapest 1911	VF

84	1	cert.v.obl.\$.100,= Galveston, Houston & Henderson R.R.comp.	VF
----	---	---	----

85	1	obl. Kr.2000,= 4% Hongarische Bodenkreditinstitutes	VF
	1	pr.obl. Kr.200,= 3% Hongarische Hypotheken Bank 1894	VF
	1	pr.obl. Gld.100,= 4% Hongarische Hypotheken Bank 1884	F
	1	obl. Kr.1000,= Koninkrijk Hongarije 1892	VF
	1	obl. Kr.100,= 5½% idem. 1912	VF

86	1	aand. Frs.250,= Trains & Electricite de Constantinople	VF
	1	aand. Frs.150,= Tuileries & Briqueteries Mecaniques de Niel	VF
	1	part.Soc. Verreries & Produits Chimiques de Nord	VF
	1	opr.bew. Compagnie Belge du Gaz Gatalytique S.A.	VF
	1	pref.aand. Credit Foncier d'Anvers S.A.	VF

87	1	obl. Rbl.125,= 4% Russische Staat 1894	VF
	1	obl. Rbl.125,= 4% Nicolaibahn 1869-II. SU E 1020a	VF
	1	obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885 SU E 1143a	VF
	1	obl. Rbl.125,= 3% Groot Russische 1881-IIIe SU E 1021a	VF*
	1	obl. RM. 500,= 4% Moskau-Windau-Rybinsk 1898 SU E 1082a	VF

88	1à100	shares The Grand Union Company	VF*
	1à 56	shares The Anaconda Company	VF*
	1à 70	shares Texas Gulf Sulhur	VF*
	1à100	shares Sun Oil Company	VF*
	1à100	shares Liggett & Myers Incorporated	VF*
	1à 1	obl.\$.100,= 6% Geln Alden Corporation	VF*
	1à100	shares ARA Services, Inc.	VF*
	1à100	shares Atlantic Richfield Company	VF*

89	1	aand. DM.1000,= Lit.A. Betonbau-A.G. Rautenberg & Co. Wilmersdorf-Berlin 1920	VF
	1	aand. DM.1000,= Lit.B. idem.	VF

90 idem. kavel 89.

91 idem. kavel 89.

92 idem. kavel 89.

KAVEL/OPBRENGST MAIL-BID 1989-III

1	f	15,=	11	f	30,=	21	f	64,=	31	f	50,=	41	f	15,=
2	-	20,= *	12	-	35,=	22	-	24,=	32	-	55,=	42	-	5,=
3	-	45,=	13	-	50,=	23	-	52,=	33	-	15,=	43	-	50,=
4	-	35,=	14	-	30,=	24	-	30,=	34	-	20,=	44	-	50,=
5	-	24,=	15	-	30,=	25	-	20,=	35	-	15,=			
6	-	55,=	16	-	40,=	26	-	50,=	36	-	10,=			
7	-	110,=	17	-	21,=	27	-	30,=	37	-	30,=			
8	-	20,=	18	-	41,=	28	-	30,=	38	-	30,= *			
9	-	20,=	19	-	67,=	29	-	55,=	39	-	15,=			
10	-	75,=	20	-	51,=	30	-	31,=	40	-	45,=			

* = na Loting!
=====

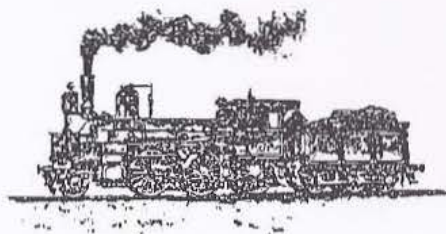
Catalogus van Russische Sporen

Van alle boekwerken over oude effecten is het meest verkocht van de catalogus van Drumm en Henseler over Russische spoorwegleningen "Historische Wertpapiere Band I Russische Eisenbahn-Obligationen", uitgegeven in Frankfurt.

Dit boek is via de V.V.O.F. te bestellen en kost f 29,75 (excl. verzendkosten).

DRUMM / HENSELER

Old Securities Titres historiques Historische Wertpapiere



Volume 1 Tome 1 Band 1

Russian Railway Bonds
Obligations des chemins de fer russes
Russische Eisenbahn-Obligationen

1859 - 1914 - 1918

BESTUUR

F. P. R. Selle
P. E. Baas
J. H. B. Visker
H. J. Bruinsma
J. J. Jansen
J. E. Wustenhoff
Mevr. S. Olij

Voorzitter
Secretaris
Penningmeester
Beurzen
Mail-Bid
Bestuurslid
Bestuurslid

Secties speciaal onderwerpen

Russische Spoorwegen
Scheepvaart
Textiel

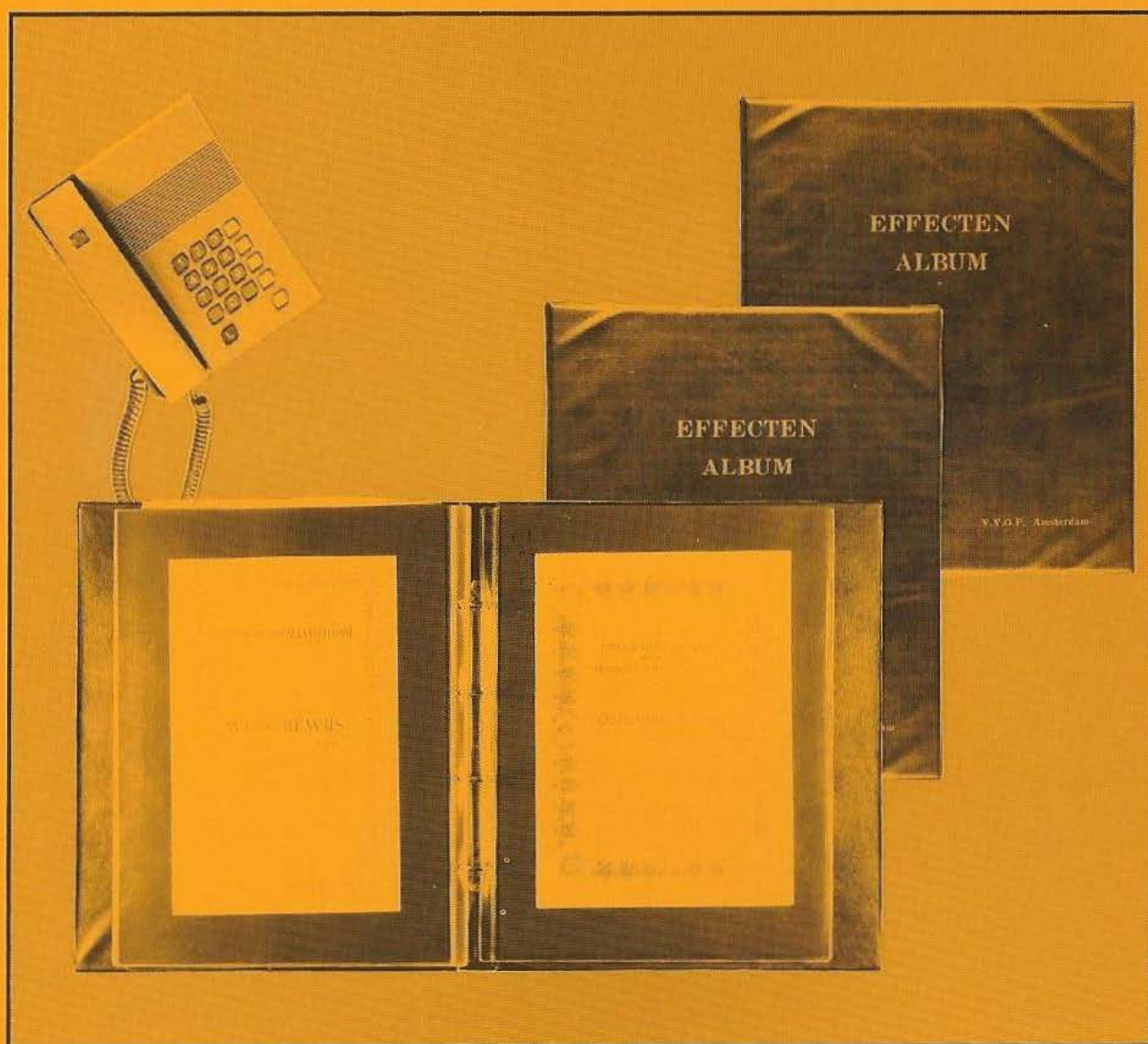
S. D. Feenstra
J. E. M. Haen
O. v. d. Berg en R. G. J. Scholten

Effecten-Album voor slechts f 60,—

Wie oude effecten is gaan verzamelen, is al snel op het niet onaanzienlijke probleem gestuit hoe hij zijn stukken, zo goed mogelijk beschermd, bewaren kan.

Albums waarin ook grotere stukken opgeborgen kunnen worden, zijn moeilijk in de handel te verkrijgen en zijn bovendien nogal prijzig. Toch is een goede presentatie van een verzameling erg plezierig.

Het bestuur van de V.V.O.F. heeft hierin voorzien door speciale effecten-albums te doen vervaardigen.



Bij deze stevige banden voorzien van een 4-rings mechaniek behoren 20 (losbladige) helder plastik show-hoezen, elk met een zwart insteekvel. Inklusief 20 opberghoezen kost elk album slechts f 60,— (afgehaald bij de V.V.O.F.).