Oprichtingsnummer december 1978

VERENIGING VAN VERZAMELAARS VAN OUDE FONDSEN

INHOUD:

pagina 3 Geachte Scripophilist
pagina 5 Celebes Mijnbouw Maatschappij „Balotji"
pagina 6 Bestuursmededelingen
pagina 7 Verantwoording
pagina 10 Canal de Panama
pagina 11 Verzamelen van oude effecten

Hoofdredaktie:
R. J. M. Lesparre
Rozenstraat 16
3742 RS Baarn

Geachte Scripophilist !

De eerstvolgende herdruk van de Oxford English Dictionary zal worden verrijkt met twee nieuwe woorden: "Scripophilist" en „Scripophily". En een scripophilist bénт u, naar alle waarschijnlijkheid, reeds als u dit blad in handen heeft, of u zult het binnenkort worden.

Als scripophilist bent u verzamelaar van oude aandelen — bewijzen van mede-eigendom in ondernemingen — en van oude obligaties — schuldbewijzen van ondernemingen, instellingen en overheid — alsmede van allerlei vormen van dergelijke waardepapieren, zoals certificaten, warrants of scrips.

Van de "scrip" is door de Engelsen inmiddels de aanduiding "scripophilist", een aanduiding die al internationaal gebruikt wordt, afgeleid. „Scrip" betekent letterlijk: onderdelen van aandelen of obligaties, terwijl "philos" de Griekse benaming is voor „vriend". Als scripophilist bent u dus een vriend van aandelen en obligaties. Nu eens niet als belegger, maar in de allereerste plaats als verzamelaar. En wie weet of dat soms niet méér vreugde schenkt.

Dit is het oprichtingsnummer van het blad de „Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen" in Amsterdam (waarover elders in dit nummer). Het is niet slechts het eerste nummer van een nieuw blad over oude fondsen, maar sterker nog, het eerste nummer van het eerste blad dat ooit in ons land aan dit gebied is gewijd. Het gaat voorlopig elk kwartaal verschijnen en zal, behalve allerlei voor verzamelaars

van oude fondsen interessante informatie geven, tevens het officiële orgaan zijn van de nieuwe vereniging van verzamelaars.

De laatste tijd valt in een breder wordende kring een groeiende belangstelling te constateren voor oude effecten als verzamelobjekt. Niet alleen in ons land, maar ook daarbuiten, met name in Westduitsland en in Engeland, waar reeds clubs van verzamelaars bestaan.

Misschien groeit die belangstelling uit nostalgie, omdat wij in onze „wegwerptijd" terug grijpen in ons verlangen zaken te behouden. Rommelmarkten staan vol met oude theelichtjes, stoven en kolenkitten. Vol met poppen en miniatuur-autootjes.

Misschien groeit die belangstelling gewoon omdat we meer tijd hebben dingen om ons heen te verzamelen. In het groot of in het klein. Om op te hangen of neer te leggen; uitgestald of in albums. Voor ons eigen plezier of voor "onze kinderen". Zo verzamelen we postzegels, munten en bankbiljetten, prentbriefkaarten, speelkaarten, wapens en distinctieven, stenen en fossielen, reclame-attributen en verpakkingsmateriaal — op het Waterlooplein gaan oude busjes van Blooker Cacao voor grif geld van de hand.

Misschien verzamelen we oude effecten omdat achter élk oud aandeel de historie schuilt van een onderneming die eens, klein, is gestart met een bepaald doel voor ogen, een produkt, een afzetmarkt. Omdat achter élk aandeel de inzet schuil gaat van de investeerders, hun hoop, succes of falen. Omdat achter élk aandeel de inzet schuil gaat van de tallozen die hebben gewerkt in die onderneming en die met hun gezinnen voor hun levensgeluk ervan afhankelijk waren. Zij allen, die kapitaal en visie inbrachten en arbeid, schreven een stukje van de geschiedenis van ons bedrijfsleven. Hoe het reilde en zeilde, vaak bijdroeg tot het verhogen van de levenstandaard van hele generaties. Hoe het groeide uit de inzet van pioniers tot grote, vaak internationaal werkende concerns. De twee broers Gerard en Anton Philips begonnen samen, maar hoevelen hebben er niet sindsdien bijgedragen tot de groei van het bedrijf!

Zij allen schreven een stukje van de geschiedenis van ons bedrijfsleven, waar over het algemeen veel minder van bekend is dan van de economische geschiedenis in het algemeen. Oude effecten zijn documenten van ons werkend verleden.

De hoofdredaktie

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
CELEBES MIJNBOUW MAATSCHAPPIJ „BALOTJI",
gevestigd te AMSTERDAM.
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL f 1.500.000.—,
verdeeld in 7500 Aandeelen van f 200.—
BEWIJS VAN AANDEEL
№0581
groot TWEE HONDERD GULDEN aan TOONDER.
AMSTERDAM, 15 November 1897.

De randversiering op het titelblad is de versiering zoals die voorkomt op de mantel van het aandeel van de Celebes Mijnbouw Maatschappij „Balotji" gevestigd te Amsterdam. Deze onderneming werd opgericht op 30 september 1897, maar ging reeds vijf jaar later ter ziele.

De onderneming had een maatschappelijk kapitaal van *f* 1,5 miljoen, waarvan *f* 125.000 in stukken van nominaal *f* 200 is geplaatst. De aandelen zijn wellicht incourant verhandeld. Voorts stond ooit een obligatielening uit van *f* 300.000 in stukken van nominaal *f* 100. Rente en dividend op de aandelen is, zover wij weten, nooit betaald. De Celebes Mijnbouw Maatschappij „Balotji" is op 4 december 1902 totaal geliquideerd. Over meer informatie omtrent deze onderneming beschikt de redaktie nog niet.

Oprichtingsbestuur

Het oprichtingsbestuur is samengesteld uit:

mr B. E. A. Ottervanger, voorzitter,
B. P. van Leeuwen, secretaris,
P. E. Baas, penningmeester,
R. J. M. Lesparre,
F. P. R. Selle,
J. H. B. Visker.

Binnen het bestuur is de heer Lesparre belast met het verenigingsblad en het verzorgen van archief en documentatie, alsmede samen met de heer Baas het voorbereiden en verzorgen van catalogi. De heer Selle is belast met de externe contacten, de heer Visker belast zich met het voorbereiden van ruilbeurzen en tentoonstellingen.

Raad van Advies

Voorts zijn 4 externe adviseurs bereid gevonden in een raad van advies zitting te hebben:

Prof. dr Joh. de Vries, hoogleraar economische geschiedenis Katholieke Hogeschool, Tilburg.

H.W. Günst, archivaris van de Vereniging voor de Effectenhandel,

H. Lohuis, directeur Broekman's Commissiebank N.V.

A. ten Vaanholt, directeur D. W. Brand N.V.

Beide genoemde firma's zijn lid van de Vereniging voor de Effectenhandel en gespecialiseerd in de handel in incourante fondsen.

De Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen is bereikbaar via postbus 17071 1000 NA Amsterdam voor alle correspondentie die de vereniging en haar leden betreffen. Correspondentie met betrekking tot redaktie en documentatie dient gericht te worden aan: R. J. M. Lesparre, Rozenstraat 16, 3742 RS Baarn.

Contributie

De contributie voor 1979 zal *f* 25,— bedragen, alsmede een éénmalig bedrag van *f* 10,— entreegeld. Voor leden is dan het kwartaal-orgaan gratis. Voor niet-leden zal *f* 10,— per nummer berekend worden. Het lidmaatschap kan alleen door natuurlijke personen worden verworven.

VERANTWOORDING

Het initiatief om te komen tot de Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen is in het voorjaar van het net afgelopen jaar genomen op de beursvloer van de Amsterdamse effectenbeurs. De initiatiefnemers stond voor ogen een vereniging in het leven te roepen die de Nederlandse evenknie moest worden van de reeds op dit terrein werkende clubs in Engeland en Westduitsland. Op een enquête werd in korte tijd door ongeveer 60 beursbezoekers positief op dit initiatief gereageerd.

Aan de wieg

Dat aan de wieg van de nieuwe vereniging mensen hebben gestaan die hun dagelijks werk vinden op de Amsterdamse effectenbeurs, in dienst van banken of commissionairs, hoeft geen verwondering te wekken. Tenslotte zijn veel oude aandelen en obligaties die nu als „waardeloze" stukken worden verzameld ooit aan de Amsterdamse beurs, of aan andere beurzen, genoteerd geweest terwijl velen op de beurs de „passie" hebben opgevat voor deze effecten.

De belangstelling voor oude effecten is in bredere kring duidelijk gestimuleerd door de grote overzichtstentoonstelling die in mei 1976 in Amsterdam is gehouden in de Lutherse Koepelkerk en die georganiseerd werd ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van de Vereniging voor de Effectenhandel.

Voorts is er erg veel aan oude effecten „boven water" gekomen, toen vooruitlopend op de invoering van het zogenaamde „regeltarief", veel beleggers gebruik gemaakt hebben van de mogelijkheid om hun effecten-portefeuilles te saneren. De omvang van het materiaal dat toen uit de diverse kluizen kwam, bleek groter dan ooit was vermoed.

Open karakter

Er werd op 23 maart besloten tot de oprichting van een vereniging waarvan het karakter „open" moest zijn. Het lidmaatschap zou dan ook voor iedereen open staan, al werd verondersteld dat, gezien de voorgeschiedenis, in het begin de meeste leden wel werkzaam zouden zijn op de beurs of bij de diverse banken.

Mede gelet op de indicaties dat de belangstelling buiten de bank- en effectenwereld ruim genoemd kan worden, werd in eerste aanleg gekozen voor een beperkte opzet, teneinde een adequate organisatie te kunnen opzetten.

De nieuwe vereniging stelt zich ten doel, zoals ook uit de statuten blijkt, het verzamelen van oude fondsen te bevorderen, alsmede de kennis op dit terrein te stimuleren en het bereiken van een waardebepaling van oude fondsen na te streven.

Gekozen is voor de benaming „oude fondsen" omdat dit duidelijk wijst in de rich-

ting van „effecten" maar toch een ruimer karakter kan hebben, zodat eventueel ook oude overdrachtsaktes en dergelijke „mee kunnen doen." De benaming „waardepapieren" daarentegen is te ruim, omdat dan ook bankbiljetten en dergelijke onder die noemer vallen. De benaming „fondsen", wordt bovendien gehanteerd door de Vereniging voor de Effectenhandel die het Fondsenreglement kent met betrekking tot de eisen voor opneming in de Officiële Prijscourant.

In een vroeg stadium werd overleg gepleegd met de Vereniging voor de Effectenhandel en met de in de handel in incourante fondsen gespecialiseerde huizen. Van de zijde van de effectenbeurs werd het initiatief tot de vereniging van verzamelaars positief ontvangen, terwijl in de Algemene Ledenvergadering van de Vereniging voor de Effectenhandel, haar voorzitter de heer J. Ph. Korthals Altes van de oprichting van de Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen melding maakte. Verder werden de nodige contacten gelegd met de bestaande clubs van verzamelaars in het buitenland.

Waardebepaling

Wat de waardebepaling van oude effecten betreft, acht de nieuwe vereniging het noodzakelijk om hiervoor te komen tot bepaalde relevante normen, waarbij het prijsvormings-proces wel beïnvloed kan worden, maar de vereniging niet zelf tot vaststelling van de waarde van of de prijzen voor oude effecten wil komen. Wel wordt het ten behoeve van de verzamelaars van essentiëel belang geacht zoveel mogelijk inzicht te verwerven in de prijsstelling van oude effecten en in de ontwikkeling van de prijzen, naar gelang de vraag- en aanbodsituatie.

Teneinde dit inzicht te verwerven zullen veilingen en ruilbeurzen worden bezocht en zal regelmatig met buitenlandse clubs contact worden gehouden.

Aan de hand van het op die wijze verworven inzicht zullen regelmatig indicatieve prijslijsten worden samengesteld, terwijl het ook in de bedoeling ligt in de naaste toekomst periodiek ruilbeurzen te gaan organiseren, om het contact tussen verzamelaars te bevorderen hetgeen weer tot een betere prijsvorming zal leiden. Momenteel ontbreekt dit inzicht in de prijsontwikkeling, terwijl contacten tussen verzamelaars alleen zeer informeel mogelijk is, of via de periodiek gehouden veilingen, zowel in ons land als met name in Westduitsland. Het bij dergelijke gelegenheden soms op de voorgrond tredend commerciële element, zal zeker niet elke verzamelaar aanspreken.

Inventarisatie

De vereniging zal streven naar een inventarisatie van wat er in ons land in de loop van de tijden aan effecten is uitgegeven, waarbij in elk geval naar een zo groot mogelijke volledigheid gestreefd zal worden wat betreft die ondernemingen en instellingen waarvan aandelen of obligaties ooit beursnotering hebben gehad. Naarmate deze inventarisatie zal vorderen, zullen catalogi kunnen worden samengesteld. Er zal overleg moeten plaatsvinden met hiervoor relevante instellingen.

Contact

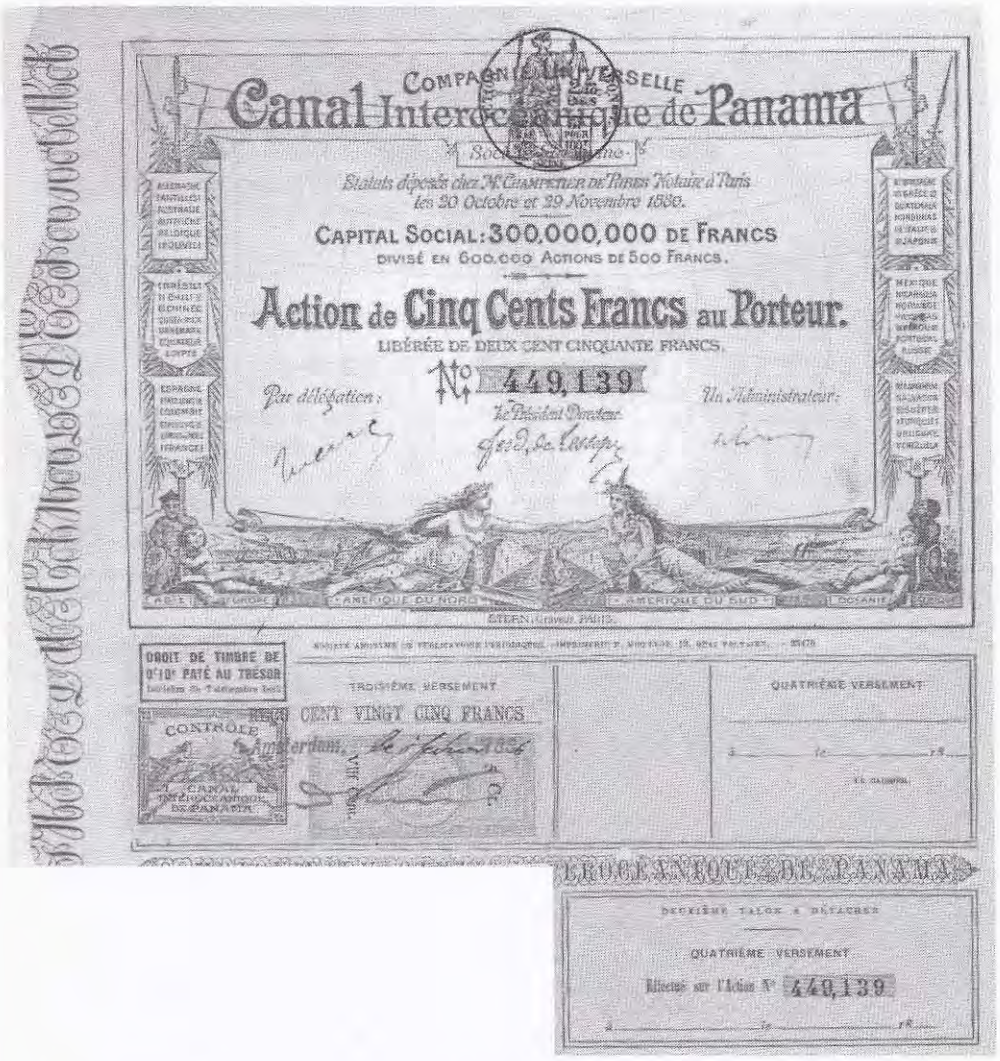
Het contact tussen verzamelaars en geïnteresseerden zal voorts worden onderhouden door middel van een eigen blad, waarin onder meer de indicatieve prijslijsten zullen worden opgenomen, alsmede aandacht besteed zal worden aan veilingen, zowel in als buiten ons land. Voorts zal de belangstelling voor oude fondsen vergroot kunnen worden door het organiseren van tentoonstellingen.

Daarnaast wil de nieuwe vereniging zelf relevant archief- en documentatiemateriaal gaan aanleggen, om de kennis over het verleden van ons bedrijfsleven te helpen verbeteren.

Er is tevens een raad van advies samengesteld waarvan de leden, waar nodig, waardevolle steun zullen kunnen verlenen bij verschillende activiteiten en contacten van de vereniging van verzamelaars. Van deze leden geniet prof. dr Joh. de Vries als economisch-historicus grote bekendheid. Hij is ook onder meer de schrijver van het jubileumboek van de Vereniging voor de Effectenhandel „Een eeuw vol effecten". De heer Günst is archivaris van de Amsterdamse effectenbeurs, terwijl de heren Lohuis en Ten Vaanholt, het grensgebied tussen „incourante" en „oude" effecten kunnen „bewaken".

Niet uit het oog verloren mag worden, ondanks de commerciële „wildgroei" die hier en daar lijkt te ontstaan, dat het blijft gaan om als waardepapieren waardeloze stukken. Wél verdienen deze effecten een beter lot dan in bankkluizen weggestopt te liggen, grootscheeps vernietigd te worden of langs onduidelijke wegen verhandeld te worden tegen „fancy" prijzen. Het gaat tenslotte veelal om effecten die ooit een officiële beursnotering hebben gekend en die soort voor soort een onderdeel vormen van onze economische geschiedenis.

Het bestuur



Op dit aandeel, uitgegeven voor de financiering van de aanleg van het Panama-kanaal, staat een allegorische afbeelding van Noord- en Zuidamerika die elkaar over het kanaal heen, de hand reiken. Links en rechts staan de landen vermeld die de aanleg hielpen realiseren.
In het midden onder andere de gedrukte handtekening van de schepper van het Panama-kanaal de Fransman Ferdinand de Lesseps. De aanleg van het kanaal nam 33 jaar in beslag van 1881 tot 1914.

Verzamelen van oude effecten kent talloze mogelijkheden

Wie oude effecten wil gaan verzamelen stuit al direct op het niet geringe probleem dat er talloze en talloze stukken in omloop zijn. Volgens zeer globale schattingen zijn er in de loop van de tijd in de wereld drie-kwart miljoen verschillende obligatieleningen uitgegeven, terwijl het aantal verschillende aandelen in de enkele honderden miljoenen loopt. En vrijwel „dagelijks" komen er nieuwe „oude" effecten bij.

Voor wie niet enigszins bekend is met effecten en met ter beurze genoteerde ondernemingen, zal dit probleem alleen nog maar groter zijn: „waar moet ik beginnen, waar moet ik op letten?"

Het is duidelijk dat wanneer er sprake is van een dergelijk groot potentieel, de aspirant-verzamelaar, wil hij een waardevolle verzameling opbouwen waaraan hij het nodige plezier beleven kan, niet „te hooi en te gras" stukken moet gaan verzamelen. De beginnende verzamelaar kan zich beter zo snel mogelijk gaan specialiseren. En ook daarbij zijn de mogelijkheden legio. Gekozen kan worden voor effecten uit een bepaald land, een bepaalde streek, een bepaalde bedrijfstak, in feite zoals ook geldt voor bijvoorbeeld postzegels, terwijl net als bij postzegels, het formaat van oude effecten, net als de verschijningsvorm, sterk kan afwijken.

Essentieel

Ongeacht wat hij gaat verzamelen, zal de verzamelaar op een aantal essentiële dingen moeten letten. Het is om te beginnen duidelijk dat de algemene conditie waarin een aandeel of obligatie verkeert van groot belang is. Het gaat immers om waardepapieren die in de loop van de tijd regelmatig van eigenaar veranderd kunnen zijn en dus beschadigd, gescheurd, beduimeld, veelvuldig gevouwen of beplakt met cello-tape wat op de stukken een haast verwoestende uitwerking heeft. In effecten die uit de roulatie genomen worden, zijn vaak op volkomen willekeurige wijze, de nodige gaten geponsd waardoor soms afbeeldingen of handtekeningen onherkenbaar kunnen worden. Dit gebeurt om de stukken ongeldig te maken. Volkomen onbeschadigde effecten, stukken die dus nauwelijks hebben gecirculeerd, zijn zeldzaam.

Een hoofdstuk apart vormen de nog nooit uitgegeven effecten — zonder serienummer of zegel. Strikt genomen hebben die geen waarde als oude effecten, maar toch zal ook een verzameling van dergelijke stukken sommigen aanspreken. Vaak gaat het om „reservestukken", als oplossing voor het verloren gaan van de originele stukken.

Historische rariteiten

Voor oude effecten geldt in zijn algemeenheid dat, hoe ouder het stuk is, hoe groter haar waarde, hetgeen zeker ook geldt voor allerlei „historische rariteiten" die vooral in de 18de eeuw zijn voorgekomen.

De oudste effecten dateren van het einde van de 16de eeuw en het begin van de 17de eeuw, maar op die effecten zal normaliter geen verzamelaar stuiten. De grote

opkomst van effecten dateert van het midden van de vorige eeuw in samenhang met de industriële revolutie. Effecten uit de vorige eeuw en uit het begin van deze eeuw, behoren in zijn algemeenheid tot de mooiste die er zijn, want oude effecten van meer recente datum zijn, vooral decoratief, vaak minder aantrekkelijk.

Van belang is bovendien de grootte van de uitgiftes. Hoe minder aandelen van een bedrijf bestaan, of hoe minder obligaties van een bepaalde lening, hoe zeldzamer deze stukken zijn. Temeer daar in de loop van de tijden veel stukken hoe dan ook, verloren zijn gegaan. In het algemeen geldt voorts dat naarmate de coupure groter is, ook de verzamelwaarde hoger zal liggen.

Een verzamelaar zal ook vaak de diverse coupures kunnen verzamelen die van één bepaalde uitgifte bestaan, of de diverse uitgiftes in de loop van de tijd gedaan.

Verder wordt de waarde ook min of meer bepaald door de bekendheid van de debiteur of van het bedrijf, al kan iedereen gevoelsmatig andere accenten leggen. Maar „Colt Industries" (van de revolvers) is nu eenmaal bekender dan bedrijf „XYZ".

Decoratieve juweeltjes

Het voornaamste blijft echter, vooral voor die verzamelaars die minder uit zijn op de historie achter oude effecten, het decoratieve element. Een grafisch meesterwerk in goede conditie kan zich meten met menige ets of gravure en vormt, ingelijst, een originele wandversiering of relatiegeschenk. En om een bepaald aandeel mooi te vinden, hoeft men tenslotte niet beslist „verstand van effecten" te hebben.

Veel oude effecten zijn ware juweeltjes van graveer- en drukkunst waarbij de mantel (de voorkant) vaak rijkelijk versierd is, soms met hele stadsgezichten, lokomotieven onder stoom, trams, werven, landschappen, havengezichten ,schepen op zee, pagodes, dieren en portretten, of „klassieke" vrouwen-figuren. Op een oud aandeel van Playboy Enterprises Inc. prijkt zelfs een geheel naakte juffrouw, terwijl op de later uitgegeven aandelen van deze 25 jaar bestaande onderneming, de juffrouw in kwestie inmiddels wat heeft aangetrokken.

Van bestaande bedrijven

Wie oude effecten wil verzamelen, hoeft dus niet noodzakelijkerwijs te denken aan aandelen van ter ziele gegane ondernemingen. Er zijn talloze „waardeloze" aandelen van nog steeds bestaande ondernemingen waarvan de aandelen officieel op effectenbeurzen zijn genoteerd. Effecten kunnen immers ook waardeloos worden als de betrokken onderneming haar naam of de coupure van het aandeel wijzigt, of andere statutaire veranderingen doorvoert die het aanmaken van nieuwe stukken noodzaakt. Zo kan het aanbod in „Amerikaantjes" ruim zijn omdat deze aandelen op naam van de koper zijn gesteld en dus, wanneer deze besluit tot verkoop, het stuk „waardeloos" is geworden. Een toevalstreffer is het dan wel te stuiten op een aandeel dat op naam van een bekend persoon is gesteld. Ondanks het soms ruime aanbod blijven het vaak decoratief zeer mooie aandelen.

De concentratie in het bedrijfsleven heeft verder ook voor het nodige materiaal gezorgd. Een aandeel in W. J. Kalis & Co. heeft verzamelaarswaarde, terwijl mede uit dit bedrijf de grootste baggermaatschappij ter wereld Bos Kalis is ge-

groeid, waarvan ook vandaag de aandelen op de Amsterdamse beurs verhandeld worden.

Afgezien van het decoratief karakter, kunnen oude effecten interessant zijn als zij voorzien zijn van de originele handtekening van grote „captains of industry" (zoals Rockefeller, Paul Getty of W. H. Vanderbilt), maar soms ook door bekende politici of militaire „kopstukken". Soms wordt de mantel gesierd door een belastingzegel van niet meer bestaande overheden.

Identieke vignetten

Het verzamelen van oude effecten kan in zekere zin dus aansluiten op een verzameling handtekeningen, maar kan soms nog directer aansluiten op een collectie bankbiljetten. Vaak zijn effecten door dezelfde firma's vervaardigd die ook papiergeld bedrukken, en daarbij kan het voorkomen dat bepaalde vignetten meerdere malen door de drukker werden gebruikt.

De afbeelding van een lokomotief die een station binnen rijdt, op de obligatie van The New York, New Haven and Hartford Railroad Company wordt teruggevonden op een oud bankbiljet van één roebel van de Russisch-Aziatische Bank. Op een Joegoslavisch tien dinar biljet uit 1920 prijkt een atletische mannenfiguur met een wagenwiel, maar hij is ook terug te vinden op een aandeel uit 1954 van de United States Plywood Corporation.

Sommige effecten hebben zelfs het formaat van bankbiljetten. Zo is een obligatie van de Amerikaanse staat Louisiana uit de tweede helft van de vorige eeuw niet groter dan 11 bij 8 centimeter. Het stuk werd in de wandeling dan ook de „baby-bond" genoemd.

De „baby-bond". Op deze lening is jaarlijks tweemaal 7½ dollarcent rente betaald per stuk van $ 5. Het stuk is hier vrijwel op ware grootte afgebeeld.

Speculatief

Een hoofdstuk apart vormen dan nog de obligaties van diverse leningen van staten die, om uiteenlopende redenen, met rentebetalingen en aflossingen zijn gestopt. Bij de interesse voor deze stukken speelt echter ook een stuk speculatie mee dat ooit de debiteur zijn verplichtingen (deels) zal nakomen, zoals op gezette tijden nog wel gebeurd. De bekendste groep zijn hier wel de „oude Russen", maar ook de diverse Chinese leningen staan in de belangstelling met name de laatste tijd door de groeiende interesse van dit land voor westerse investeringen. Overigens behoren de Chinese leningen tot de grootste en mooiste stukken die er zijn (veelkleurig en decoratief).

Een aparte groep vormen de — ook zeer decoratieve — leningen van de geconfedereerde (zuidelijke) staten uit de Amerikaanse Burgeroorlog (1861 - 1865), maar verder staan er nog vele leningen uit van verschillende Zuid- en Middenamerikaanse staten en Oosteuropese landen en steden.

Catalogi

Zowel van de Russische staatsleningen en particuliere spoorwegleningen, als van de Chinese leningen en van de leningen van de „Confederated States", zijn inmiddels catalogi uitgebracht. Dit was relatief eenvoudig te realiseren gezien het min of meer afgebakende terrein. Dit heeft wel de nodige (opwaartse) druk uitgeoefend op de prijzen.

In zijn algemeenheid geldt dat het nog altijd mogelijk is voor relatief weinig geld — enkele honderden tot duizenden guldens — een fraaie en gevarieerde verzameling van oude effecten op te bouwen. De verzamelaar in-spé zal, om zich geen financiële builen te vallen of om teleurstellingen te voorkomen, wel de steun kunnen gebruiken van de Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen. De behoefte hiertoe is inmiddels duidelijk gebleken.

MEDEDELINGENBLAD

VERENIGING VAN VERZAMELAARS VAN OUDE FONDSEN

Eerste jaargang No. 1 april 1979

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen
Postbus 17071 1001 JB Amsterdam
Contributie: *f* 35,— per kalenderjaar
Amrobank: rek.nr. 42.10.19.689

Hoofdredaktie:
R. J. M. Lesparre, Rozenstraat 16 3742 RS Baarn

Sekretariaat: telefoon 02154 - 18916

© Copyright V.V.O.F. 1979
Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redaktie.

INHOUD PAGINA

Ruilbeurs	1
Paleis voor Volksvlijt	2
Oude Chinese effecten duurder	3
De Chinese tuin	5
Prijslijst	7
Verenigingsnieuws	10
Bestevaer — vijf maal is scheepsrecht	11
Effectenveiling	14
Ledenlijst	15

28 April eerste ruilbeurs

Op zaterdag 28 april gaat de Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen haar eerste ruilbeurs houden. Dankzij de welwillende medewerking van de Vereniging voor de Effecteenhandel, kan de ruilbeurs worden gehouden in de effectenbeurs op Beursplein 5 in Amsterdam. De ruilbeurs vindt plaats in de „Mercuriuszaal" van de effectenbeurs en zal duren van 11.00 uur tot 15.00 uur.
De toegang zal voor (kandidaat)leden *f* 1,50 kosten. Elk (kandidaat)lid mag één introducee meenemen, die echter een toegangsprijs moeten betalen van *f* 5,—.
(Kandidaat)leden kunnen tafelruimte huren met een maximum van drie strekkende meter per persoon tegen *f* 5,— per *f*strekkende meter. Reserveringen dienen schriftelijk aan het verenigingsbestuur te worden gedaan, uiterlijk één week voor de datum van elke ruilbeurs. Toewijzing van tafelruimte zal steeds gebeuren in volgorde van binnenkomst van aanvragen.

Gezamenlijke inspanning

Alleen door gezamenlijke inspanning van de — groeiende kring — leden is het mogelijk de noodzakelijke informatie te verzamelen voor het samenstellen van betrouwbare prijslijsten.
Daarom wil het bestuur de leden die op de ruilbeurs oude effecten verkopen met klem verzoeken om — tijdens of na afloop ervan — schriftelijk aan de ruilbeurscommissaris(sen) of aan het bestuur, op te geven welke oude effecten zij hebben verkocht en tegen welke prijs.
Die prijzen kunnen dan in het eerstvolgende verenigingsblad worden gepubliceerd en bijdragen tot een beter inzicht in de prijsontwikkeling in het belang van alle leden.

Oude Chinese effecten

De laatste maanden is er sprake van een groeiende belangstelling voor oude Chinese effecten, wat gepaard gaat met een soms explosieve stijging van prijzen. Hierdoor zijn al veel soorten inmiddels vrijwel onbereikbaar geworden voor de kleine of beginnende verzamelaar.
Sinds het najaar verhandelt het Engelse postzegelveilinghuis Stanley Gibbons ook oude effecten, wat op zichzelf al leidde tot prijsstijgingen ,aangezien maandelijkse prijslijsten worden uitgegeven waarin met name Chinese en Russische effecten zijn opgenomen.
In eigen land heeft nu ook de Amsterdamse beursbrief, de ,,tipdienst'' voor beleggers, zich op de Chinese effecten geworpen die aan de geïnteresseerden worden aangeboden tegen prijzen die duidelijk nog weer boven de zeker niet kinderachtige prijzen in Engeland liggen.

Monopolie

In Engeland ligt het prijsniveau voor Chinese effecten over het algemeen 30 tot 50% hoger dan op het Europese vasteland, hoewel het er vooral de laatste weken op begint te lijken dat met name in West-Duitsland de prijzen voor Chinese effecten dichter naar het Engelse peil gaan. Dat de prijzen in Engeland in zo'n snel tempo zijn gestegen is mede te wijten aan de omstandigheid dat Stanley Gibbons in ,,no-time'', dankzij haar know how op veiling-gebied, in oude effecten een monopolie-positie heeft opgebouwd.
De ,,kneepjes'' van het veilingvak brengen met zich mee dat regelmatig de indruk gewekt wordt dat bepaalde soorten niet meer voorradig zijn die dan na enige tijd tegen hogere prijzen weer op duiken, terwijl de veilingen nuttig zijn om het enthousiasme levend te houden. De ,,veilingkoorts'' is dan goed om verdere prijsstijgingen te ondersteunen. Bovendien moet Stanley Gibbons ook zijn kosten eruit halen en die liggen bij een grote internationaal werkende veilingorganisatie nu eenmaal hoger dan bij een kleine tussenhandelaar.

Speculatie

Al groeit zeker het aantal verzamelaars, de prijsvorming lijkt vooral te worden bepaald door toenemende speculatieve interesse en daarbij staat vooral het commerciële element duidelijk voorop.
De gedachte is dat de Chinese Volksrepubliek, nu de toenadering tot het westen steeds duidelijker wordt, uit goodwill-overwegingen wel min of meer vrijwillig bereid zal zijn althans een deel van de oude schulden te voldoen. De oudste schulden dateren uit 1895 toen China nog een keizerrijk was en de jongste dateren van kort na de conmunistische machtsomwenteling in 1949.
Speculaties over gedeeltelijke terugbetaling worden gestimuleerd doordat de Chinese schulden in feite vrij beperkt zijn en door insiders geraamd worden op minder dan $ 200 miljoen.
Opvallend is dat ook vanuit de Britse kroonkolonie Hong Kong de kooplust voor oude Chinese leningen lijkt te stijgen waarbij het een open vraag is of hierachter de Chinese Volksrepubliek zelf zit, bezig met het inkopen van de eigen schulden.

De 8% Railway Equipment Loan uit 1922 van £ 20 zoals die door de beursbrief wordt aangeboden voor *f* 35 en bij Stanley Gibbons in de prijslijst van maart is opgenomen voor (omgerekend) *f* 48. Van deze lening zijn 40.000 stukken uitgegeven ter financiering van de aanleg van een 500 kilometer lange spoorlijn van Paotu naar Ninghsia. Deze lening werd verhandeld aan de effectenbeurzen van Londen en Brussel. De hoofdkleur is blauw. Het formaat is 31 x 50 cm.

Spectaculair

Vergeleken met de prijzen die in november vorig jaar golden bij Stanley Gibbons, liggen de prijzen voor Chinese effecten in totaliteit momenteel 133,3% hoger. In maart werd het tempo van de prijsstijging weer opgevoerd met 21,3% vergeleken met een stijging in februari van 10,6%. Januari spande de kroon met een stijging van 43,4%.

Wie van alle 229 Chinese leningen die in de prijslijst staan van Stanley Gibbons er één zou willen hebben, zou hiervoor ongeveer *f* 132.000 moeten overhebben. De meeste van die leningen zijn reeds enkele jaren geleden gecatalogiseerd door de Duitsers Ulrich Drumm en Alfons Henseler van de Duitse verzamelaars-vereniging. In feite stond hun baanbrekend werk aan de wieg van de hausse van vandaag. Het aanbod in ons land in oude Chinese effecten is altijd meer beperkt geweest dan bijvoorbeeld in West-Duitsland en in Engeland, aangezien hier betrekkelijk weinig Chinese leningen zijn geplaatst.

	A. B.	Stanley G.
8% Lung-Tsing U Hai 1920 Bfrs 500	*f* 18	*f* 12
8% Lung-Tsing U Hai 1921 Bfrs 500	*f* 18	*f* 12
8% Lung-Tsing U Hai 1923 Bfrs 500	*f* 18	*f* 12
8% Chinese spoorweglening 1922 £ 20	*f* 30	*f* 40
Winstbewijs 5% Tientsin-Pukow 1938 £ 12	*f* 30	*f* 80
5% reorganisatie goudlening 1913 DM 409	*f* 30	*f* 28

De stukken worden aangeboden tegen „minimaal de helft van de taxatiewaarde", maar de praktijk(en) is (zijn) toch een beetje anders. De enige aanbieding die de gevestigde indruk rechtvaardigt — moet rechtvaardigen, is het winstbewijs van de Tientsin-Pukow-lening.
In de bijlage van de Beursbrief van 8 maart jl. worden de activiteiten voortgezet „waarbij wij niet hebben kunnen ontkomen aan hogere prijzen", heet het. De lijst van aanbiedingen is, met uitzondering van de 5% reorganisatie goudlening, identiek maar uitgebreid. De prijzen worden echter niet meer gerelateerd aan de „taxatieprijzen" van Stanley Gibbons.

	A. B.	Stanley G.
8% Lung-Tsing U Hai 1920	*f* 25	*f* 12
8% Lung-Tsing U Hai 1921	*f* 25	*f* 20
8% Lung-Tsing U Hai 1923	*f* 25	*f* 12
Winstbewijs Tientsin-Pukow 1938 £ 12	*f* 30	*f* 80
8% Chinese spoorweglening 1922 £ 20	*f* 35	*f* 48
5% reorganisatie goudlening 1913 £ 20	*f* 50	*f* 28
5% goud 1913 Lung-Tsing U Hai £ 20	*f* 50	*f* 32
5% industriële staatslening 1914 Ffrs 500	*f* 50	*f* 24
5% Hukuang Railways goldlening 1911 £ 20	*f* 60	*f* 48
Liberty Bond 1937	*f* 60	*f* 60
8% schatkistbiljetten 1923 Lung-Tsing U Hai van nominaal duizend gulden	*f* 350	*f* 300

Het is niet vreemd dat steeds méér mensen voor de verleiding bezwijken om ook te gaan grasduinen in de Chinese tuinen, maar de vraag is of iemand die de beursbrief leest, en niet beter weet, er niet flink intuind.
Het verzamelgebied van oude effecten is nog nauwelijks ontgonnen en de marktprijzen zijn zeker nog niet gestandaardiseerd. Grote prijsverschillen voor dezelfde soorten effecten kunnen voorlopig dan ook snel optreden.
Een reden te meer voor de nieuwkomers onder de verzamelaars, om zich eerst goed te oriënteren, want voor men het weet is men om de Chinese tuin geleid.

Prijslijst

In elke uitgave van dit blad zal voortaan een lijst van prijzen worden opgenomen. Deze prijzen gelden uitsluitend als richtprijzen en geven de waarde weer zoals die geldt voor exemplaren die in uitstekende staat verkeren; zij werden zorgvuldig uit de meest betrouwbare bronnen verzameld.
Enige aansprakelijkheid voor de vermelde noteringen kan echter niet worden geaccepteerd.

Aandelen.

Aequator Mijnbouw Mij.	1912	f 1000	f 25,—
Afrikaansche Handelsver.	1869	f 5000	f 130,—
Algemeene Belgisch Javasche Cult. Mij.			
Oprichtersbewijs	1906		f 5,—
Algemeene Oriënt Tabak Mij	1919	f 1000	f 18,—
Algemeene Stoomvaart Mij	1914	f 1000	f 15,—
Altius & Co, Houthandel	1908	f 1000	f 15,—
	1913	f 1000	f 7,50
	1916	f 1000	f 7,50
	1918	f 1000	f 7,50
Bewijs van Deelneming	1925	f 250	f 4,—
Amsterdam-Tapanoeli Rubber Cult Mij			
Bewijs van Winstaandeel	1910		f 7,—
Bataviasche Verkeers Mij			
Amortisatie Bewijzen	1930	f 1000	f 15,—
	1930	f 250	f 12,—
Besoeki Tabak Mij	1930	f 300	f 8,—
Carenero Spoorweg- en Stoomvaart Mij	1896	f 60	f 8,—
Deli Spoorweg Mij	1884	f 1000	f 20,—
	1900	f 1000	f 16,—
	1913	f 1000	f 13,—
	1914	f 1000	f 13,—
	1917	f 1000	f 12,—
	1919	f 1000	f 12,—
Financieele Mij voor Kurkondernemingen	1928	f 1000	f 15,—
		f 100	f 15,—
Flick Mij tot exploit. van Cacao- & Chocolade fabr. v/h Erven Caspar	1915	f 1000	f 30,—
pref.		f 1000	f 45,—
	1917	f 1000	f 25,—
pref.		f 1000	f 20,—
	1918	f 1000	f 20,—
pref.		f 1000	f 20,—
	1919	f 1000	f 25,—
pref.		f 1000	f 25,—

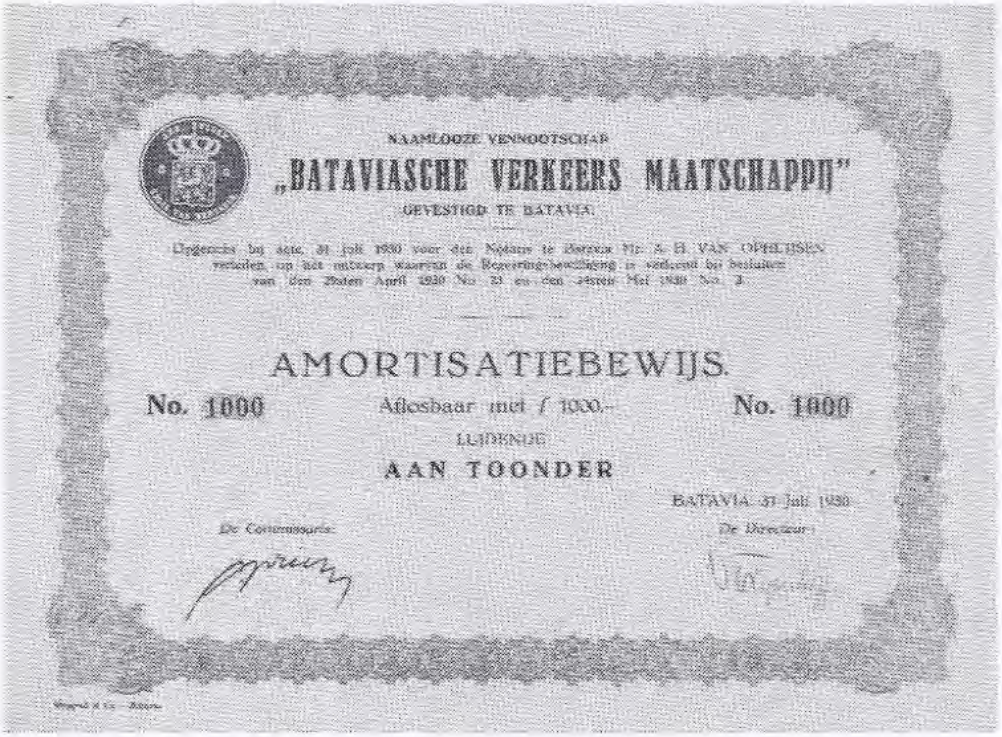
Naamlooze Vennootschap:
Maatschappij tot Exploitatie van
Cacao- en Chocoladefabrieken ¹/₁ Erven Casper Fliek
GEVESTIGD TE AMSTERDAM
Maatschappelijk Kapitaal ƒ 1.000.000.—
Bewijs van Cumulatief
Preferent Aandeel
No. 400
Groot DUIZEND GULDEN

Highland N.V. Mijnbouw Mij	1910	ƒ 250	ƒ 8,—
A. Hillens Sigaren- en Tabaksfabriek	1930	ƒ 100	ƒ 7,50
Hippos Nederlandsche Hoefijzerfabriek NV	1918	ƒ 1000	ƒ 30,—
Holland N.V. Staal- en Walswerk	1918	ƒ 1000	ƒ 15,—
Holland Bank N.V.	1896	ƒ 500	ƒ 12,—
	1911	ƒ 400	ƒ 17,50
	1913	ƒ 400	ƒ 17,50
	1917	ƒ 400	ƒ 17,50
	1918	ƒ 400	ƒ 25,—
Holland Bank winstbewijs	1896		ƒ 20,—
Holland Provincie cert.	1797	ƒ 50	ƒ 300,—
	1797	ƒ 100	ƒ 350,—
	1797	ƒ 1000	ƒ 500,—
Holland - La Plata Land- en Adm. Mij. Oprichtersbewijs			ƒ 8,—
Hollandia, E.W. Klijberg - Pernot's Stoomschoenfabriek	1929	ƒ 50	ƒ 8,—
Hollandsch-Engelsche Duik- en Bergings Mij.	1938	ƒ 1000	ƒ 30,—
Hypothecaire Credietbank N.V.	1914	ƒ 1000	ƒ 15,—
Oprichtersbewijs	1914		ƒ 40,—
5% Schuldbrief	1916	ƒ 1000	ƒ 20,—
Hypotheekbank voor Amerika	1912	ƒ 1000 *	ƒ 20,—
	1912	ƒ 1000 **	ƒ 20,—
Kalis N.V. Wzn. & Co's Baggermij. W.J.	1920	ƒ 1000	ƒ 20,—
	1924	ƒ 50 ***	ƒ 8,—
Keerdijk N.V. Handel- en Expl. Mij.	1931	ƒ 250	ƒ 12,—
Koelit N.V. v/h Brummer & Co.	1898	ƒ 1000 ***	ƒ 10,—
Kon. Ned. Mij tot Expl. v. Petroleumbronnen in Ned. Indië			
warrant	1937		ƒ 6,—

Küchenmeister's Int. Mij voor Accoustiek	1929	f 1000	f 10,—
cert.		f 100	f 10,—
Kuy & Van der Ree's Machinefabriek en Scheepswerf			
	1917	f 500	f 8,—
6% cum. pref. winstdelend	1917	f 500	f 8,—
	1918	f 500	f 8,—
6% cum. pref. winstdelend	1918	f 500	f 8,—
	1919	f 500	f 8,—
6% cum. pref. winstdelend	1919	f 500	f 8,—
6% obligatie	1920	f 1000	f 15,—
Leerdam N.V. Glasfabriek v/h Jeekel, Mijnssen & Co.	1933	f 20	f 18,—
	1933	f 200	f 20,—
	1933	f 1000	f 25,—
Maatschappij voor Scheepsverband N.V.	1911	f 1000 *	f 25,—
Oprichtersaandeel	1911		f 100,—
4½% Pandbrief	1912	f 1000	f 40,—
	1912	f 500	f 40,—
	1912	f 100	f 40,—
Madoera Stoomtram Maatschappij	1897	f 900	f 10,—
pref.	1904	f 1000	f 10,—
Marx & Co.'s Bank N.V.	1906	f 1000	f 10,—
	- 4-1916	f 1000	f 10,—
	-12-1916	f 1000	f 10,—
	1917	f 1000	f 10,—
	1918	f 1000	f 10,—
	1919	f 1000	f 10,—

* serie I; ** serie II; *** serie A.

Amerikaanse Aandelen		**afbeeldingen**
Tobacco Prod. (versch. soorten)	f 6,—	tabak plukkers
National Tea (versch. soorten)	f 6,—	godin
Gulf, Mobil & Ohio R.R. (versch. soorten)	f 7,50	trein
Illinois Central R.R. (versch. soorten)	f 7,50	trein
Chicago North Western R.R. (versch. soorten)	f 12,50	godin
Palmer Union Oil	f 7,50	boortorens
The Baltimore & Ohio R.R. (versch. soorten)	f 10,—	trein
The Sperry Corp. (versch. soorten)	f 8,—	schip/vliegtuig
Lehigh Coal and Navigation (versch. soorten)	f 6,—	twee portretten
National Tool Cy (versch. soorten)	f 5,—	adelaar
Acacia Gold Mining	f 6,—	decoratief
Magma Copper Cy (versch. soorten)	f 6,—	mijn en dorp
Lisbon Valley Uranium Cy (versch. soorten)	f 5,50	adelaar
Century Natural Gas	f 5,—	adelaar



NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

„BATAVIASCHE VERKEERS MAATSCHAPPIJ"

GEVESTIGD TE BATAVIA.

AMORTISATIEBEWIJS.

No. 1000 Aflosbaar met f 1000.- No. 1000

LUIDENDE

AAN TOONDER

BATAVIA, 31 Juli 1930

De Commissaris. De Directeur.

Russische Spoorwegleningen

4 %	Nicolaibaan	1867	125Rb	f 12,—
			625Rb	f 40,—
		1869	125Rb	f 12,—
			625Rb	f 40,—
4 %	Wladiwaskas	1885	125Rb	f 15,—
			625Rb	f 20,—
4 %	Wladiwaskas	1894	125Rb	f 15,—
			625Rb	f 20,—
5,4%	Wladiwaskas	1918	50Rb	f 30,—

Verenigingsnieuws

Sedert het uitkomen, begin januari, van het oprichtingsnummer van de Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen, is de belangstelling voor het lidmaatschap snel toegenomen. Zonder dat er tot nu toe sprake geweest is van gerichte ledenwerfcampagnes is het aantal aanmeldingen voor het lidmaatschap gestegen tot boven de 150.

In het eerste kwartaal van dit jaar was voor de vereniging de belangrijkste gebeurtenis het notarieel verlijden van de statuten van de VVOF bij het notariskantoor Appel in Obdam. De statuten zijn voor belangstellenden op aanvraag verkrijgbaar.

De eerste algemene ledenvergadering — de jaarvergadering — zal in de tweede helft van juni worden gehouden. De oproeping tot die vergadering zal tijdig schriftelijk aan de adressen van de (kandidaat)leden worden gedaan en zal worden vergezeld van de agenda voor voornoemde vergadering. Het jaarverslag over het eerste — verkorte verenigingsjaar — 23 maart 1978 tot en met 31 december 1978 — zal voor belangstellenden beschikbaar worden gesteld.

Bestevaer — VIJF MAAL IS SCHEEPSRECHT

„Bestevaer"... een oer-Hollandse klank en mede daarom gekozen als naam voor de vorig jaar op 19 juni opgerichte Nederlandse Cruise Maatschappij Bestevaer NV in Rotterdam. Ook een inspirerende naam, want duikend in het verleden stuit men op de NV Nederlandsche Stoomvaart-Maatschappij „Bestevaer" uit 1916, waarvan de aandelen tussen 1917 en 1924 zijn genoteerd geweest op de Amsterdamse effectenbeurs. Een doel dat ook de „nieuwe" Bestevaer voor ogen staat.
Maar er waren meer Bestevaers. Alleen al rond die tijd stuit men op de Exploitatie- en Administratie Compagnie Bestevaer uit 1908, op de Maatschappij tot Exploitatie van het pand Bestevaer uit 1914 en op de Scheepsexploitatie Maatschappij „Bestevaer" uit 1917. Alle Bestevaers voeren vol goede moed uit op de woelige wateren van de samenleving... in het kielzog van de Bestevaer die het tot beursfonds bracht, vinden we het motto van dit verhaal...
De NV Nederlandsche Stoomvaart-Maatschappij „Bestevaer" werd opgericht op 15 december 1916 in Amsterdam (kantoorhoudend in Rotterdam) in een tijd waarin de eerste wereldoorlog woedde. Op zee werd de totale duikboot-oorlog uitgevochten, waar ook de — neutrale — Hollandse koopvaardij zware verliezen leed aan mensenlevens, schepen en lading.
Bestevaer is een kort, maar tumultueus leven beschoren geweest. In het najaar van 1917 werden de aandelen op de beurs geintroduceerd, waarop vrij snel een forse kapitaalsuitbreiding volgde .Via aankopen op de beurs werden in de loop van 1919 de aandelen overgenomen van de Vrachtvaartmaatschappij Bothnia. Bestevaer deed een bod op de resterende aandelen en trad sindsdien op als houdstermaatschappij van Bothnia. De malaise in de wereld-scheepvaart kort na de oorlog werd haar ondergang. In de zomer van 1922 werd tot liquidatie besloten waarvan de afwikkeling duurde tot eind 1924.
Bestevaer begon met een gestort kapitaal van *f* 260.000, dat al spoedig tot *f* 400.000 werd verhoogd. Op de eerste jaarvergadering in juli 1917 werd vervolgens een verdubbeling van het gestorte kapitaal tot *f* 800.000 goedgekeurd.
Dat eerste jaar werd druk gebouwd voor Bestevaer. In bestelling waren 3 driemast motorschoeners met een draagvermogen van ieder bijna 400 ton: De „Dollart", de „Lauwers" en de „Wadden", en één stoomschip van 500 ton, de „Industria". Omdat de bouw minder snel ging dan verwacht was, werd besloten een stoomschip van 1000 ton te kopen, de „Aldegonde".
De keuze van de tonnage voor de motorschoeners was een „slimmigheidje" om de zogenaamde Schepenvorderingswet te ontduiken. Sinds februari 1917 had namelijk de minister van Landbouw, Nijverheid en Handel de bevoegdheid gekregen schepen boven de 400 ton te vorderen voor transport van voor ons land belangrijke goederen als voedingsmiddelen en grondstoffen. De vergoedingen die de regering betaalde waren lager dan de vrachtprijzen die elders gemaakt konden worden, want de behoefte aan scheepsruimte was groot.
Het was voor de neutrale Hollandse handelsgeest aantrekkelijk voor anderen te varen, wier schepen niet overal konden komen. Immers, de Noordzee was „dicht" voor Duitse koopvaardijschepen, terwijl de Oostzee dicht was voor de Engelse handelsvloot.

Beursintroductie

Ten tijde van de introductie van de aandelen op de beurs was behalve de „Aldegonde", alleen nog de „Dollart" in de vaart, die op 15 november in „vrije wateren" werd getorpedeerd.....

De introductie van de aandelen op de beurs gebeurde door het — niet meer bestaande — commissionairshuis Firma B. Sanders Ezn. In de officiële notering werden opgenomen 790 gewone aandelen van nominaal *f* 1000 genummerd 11 tot en met 800.

De eerste 10 aandelen waren preferente aandelen op naam. Daarnaast stonden er nog 500 winstbewijzen aan toonder uit. Bij de introductie schaarde Bestevaer zich onder de ongeveer 40 (!) scheepvaartmaatschappijen die op de beurs verhandeld werden.

De Officiële Prijscourant van 24 september 1917 deed de aankondiging dat Bestevaer in de notering zou worden opgenomen. De eerste keer dat de aandelen in de definitieve koerslijst stonden was 2 oktober met een laagste koers van 155% (*f* 1550) en een hoogste van 158%. De hoogste koers werd dat jaar nog 167%: een koers die naderhand nooit meer is bereikt.

Midden oktober al ging Bestevaer het kapitaal fors uitbreiden, wat nodig was om nog eens 2 stoomschepen te kopen, de „Energie" van 1250 ton en de „Neutraal" van 1600 ton. Op zijn eerste reis echter liep de „Energie" vermoedelijk op een mijn, want het verging — op weg naar Scandinavië — met man en muis.

Met voorkeursrecht voor de bestaande aandeelhouders konden tegen een koers van 130% — de beurskoers was toen ongeveer 148% — met telkens 2 aandelen 3 nieuwe aandelen worden bijgekocht, waarmee het gestorte kapitaal werd verhoogd van *f* 800.000 tot *f* 2 miljoen.

Bescheiden resultaten

De resultaten die Bestevaer behaalde zijn bescheiden gebleven. Over 1917 was er een klein winstje, maar 1918 leverde al meteen rode cijfers op „omdat de schepen nagenoeg niet in de vaart geweest zijn", zo stond er in het jaarverslag. Pas na de wapenstilstand in november konden alle schepen in de vaart komen.

De plaats van Bestevaer was ook bescheiden, en wellicht rijpte in die tijd het plan waarmee de spiering een kabeljauw ging vangen, want in de loop van 1919 werden alle schepen met flinke boekwinsten verkocht en de enige keer dat Bestevaer dividend betaalde was dan ook over 1919 — 10% en *f* 36,55 per winstbewijs.

Het was een mooie tijd om schepen te verkopen, want de vraag was groot. De beschikbare laadruimte daalde fors door de oorlogshandelingen, terwijl juist de behoefte aan scheepsruimte steeg. Op de werven werden overuren gemaakt, maar een schip is sneller tot zinken gebracht dan gebouwd... En omdat de aanvoer van bouwmaterialen vaak stagneerde, werd minder aangebouwd dan noodzakelijk was terwijl de bouwkosten fors opliepen. Voor een reder was toen elke vracht tegen stijgende prijzen te krijgen.

Van de aandelen NV Nederlandsche Stoomvaart-Maatschappij „Bestevaer" zijn 1990 gewone aandelen uitgegeven van nominaal *f* 1000 voorzien van dividend-coupon nr. 6 en volgende. De coupons nrs. 1, 2, 3 en 4 zijn gebruikt voor uitgiftes van nieuwe aandelen. Coupon nr. 5 gold het dividend over 1919. De hoofdkleur is bruin. De 500 winstbewijzen hebben coupon nr. 2 en volgende. De hoofdkleur is blauw.

Naamlooze Vennootschap

Nederlandsche Stoomvaart-Maatschappij „Bestevaër"

GEVESTIGD TE AMSTERDAM

Maatschappelijk Kapitaal f 2.000.000,

verdeeld in 10 preferente en 1990 gewone aandelen, ieder groot f 1000.

Bewijs van deelgerechtigheid in de winst

aan Toonder:

№ 013

Uitgereikt, ingevolge Artikel 4 der Statuten en recht gevende op het in Winstaandeel omschreven in Artikel 27 der Statuten.

AMSTERDAM, 5/4 augustus 1919.

Directeur.

Directeur.

Kopij afgegeven 20 Dividend-Bewijzen met Talon.

Gouden tijden

Bestevaer kocht geleidelijkaan ruim tweederde van alle aandelen van de Vrachtvaartmaatschappij Bothnia, die toen „gouden tijden" beleefde met 3 grote stoomschepen met een gezamenlijk draagvermogen van 16.800 ton.
Bothnia had tot dan een redelijk succesvol beursleven doorgemaakt. Opgericht in 1897 en op de beurs gekomen in 1900, was in de eerste 10 jaren van bestaan steeds een bescheiden dividend betaald. De topjaren kwamen in de oorlog. Over 1916 kon zelfs 60% dividend worden uitgekeerd, nadat over het voorafgaande jaar 30% was betaald en over het jaar daarna 50% zou worden uitgekeerd. Dat toen de aandelen Bothnia hoog waren genoteerd, en door Bestevaer duur betaald werden, spreekt vanzelf, maar het waren voor Bothnia wel de laatste goede jaren...
Bestevaer liet aan Bothnia per circulaire weten, in juni 1920, dat het meer dan tweederde van de aandelen bezat en bereid was tot midden juli voor de resterende aandelen een bod te doen van 350% in contanten, wat toen ruim boven de hoogste koers van dat fonds was. De hoogste koers was in 1919 308% geweest en was in 1920 313%.
Bestevaer kreeg zijn zin en bezat sindsdien 884 van de 900 uitstaande aandelen Bothnia van nominaal *f* 1000 die sindsdien te boek stonden voor *f* 3,47 miljoen.
Het ging snel bergafwaarts, want na de oorlog barstte de bouwwoede op de werven pas goed los en om orders maar snel uitgevoerd te krijgen gingen scheepvaartondernemingen zelfs belangen gemeenschappen aan met werven, zoals de

Holland-Amerika-Lijn met Wilton's Machinefabrieken en Scheepswerf. Maar niet alleen nam de tonnage snel toe, ook de verscheping van goederen nam snel af. Immers, de oorlogsmachinerie was stil komen te staan terwijl de vraag naar scheepsruimte uit hoofde van de wederopbouw zeer gleeidelijk op gang kwam. De vrachttarieven zakten als een plumpudding in elkaar en veroorzaakten een malaise die in 1921 zijn hoogtepunt bereikte.

Vierduizend gulden

In 1922 werd het gebrek aan kasmiddelen zo nijpend dat de aflossingen op de scheepshypotheken niet meer gedaan konden worden evenals andere renteverplichtingen. Pogingen om uitstel van betaling te krijgen en „tijd te winnen om te profiteeren bijaldien de algemeene toestand van de vrachtenmarkt intusschen mocht verbeteren", mislukten. Het bankkrediet aan Bestevaer werd opgezegd en op 18 mei 1922 werd het bezit aan aandelen Bothnia bij executie verkocht. De opbrengst was ruim vierduizend gulden.....
Op 9 oktober 1924 schreef de "liquidateur", mr. H. M. A. Schadee in Rotterdam een brief aan het beursbestuur met de mededeling dat „de liquidatie der beide vennootschappen een einde heeft genomen doch dat voor aandeelhouders geen uitkeering meer beschikbaar is. Zelfs crediteuren zijn zeer belangrijke bedragen tekort gekomen". Op 28 oktober verdwenen de aandelen Bestevaer uit de prijscourant, maar al lange tijd was er geen notering meer opgemaakt. Sinds 1920 noteerde Bestevaer onder pari met een hoogste koers in het laatste jaar van bestaan van 5/8%. ... ofwel *f* 6,25.

R. L.

Grote effectenveiling op 12 mei

Op 12 mei aanstaande zal in Rotterdam in het Groothandelscentrum een veiling van oude effecten worden gehouden. Deze veiling zal om 14.00 uur beginnen, terwijl daaraan voorafgaand gelegenheid bestaat de te veilen effecten te bekijken van 10.00 uur tot 13.00 uur. Een catalogus kan vooraf worden aangevraagd. (telefoon 010 - 120955).
De veiling wordt georganiseerd door Mira Postzegelhandel die met een jaaromzet van enkele miljoenen guldens naar eigen zeggen tot de grootste postzegelhuizen in ons land behoort. Afgezien van kijkdagen, kent Mira jaarlijks zo'n 35 veilingdagen.
Dit postzegelhuis benadrukt dat zij, in tegenstelling tot bijvoorbeeld Stanley Gibbons in Engeland, zelf niet in oude effecten handelen, terwijl ook niet door eigen personeelsleden op de veiling gekocht zal mogen worden. Men verwacht tegen de 800 kavels onder de hamer te kunnen brengen.
Het postzegelhuis zal begin september een tweede veiling organiseren, waarna er nog een veiling zal volgen in december.

61. C. J. F. Baar, Amsterdam
62. L. L. van de Brandt, Hengelo
63. Mr. P. F. Ch. Smit, 's-Hertogenbosch
64. C. G. A. Koreman, Amsterdam
65. L. A. M. Grevers, Wassenaar
66. F. Beekhuis, Alkmaar
67. M. Bos, Veghel (Nb)
68. B. van Keimpema, Diemen
69. R. W. Blom, Heerhugowaard
70. R. J. L. Leroy, Heemstede
71. C. J. van Tienhoven, Amsterdam
72. S. Steinmeier, Wijk bij Duurstede
73. T. W. Buiting, Baarlo (L)
74. Mevr. A. J. M. Günst-Jonkers, Amst.v.
75. J. Dormans, St. Truiden (België)
76. J. P. Sandee, Yerseke
77. A. Dam, Zwammerdam
78. J. Horz, Mengerskirchen (BRD)
79. M. M. Bakhuis, Arnhem
80. Chr. M. van Bronkhorst, Amsterdam
81. C. Bakker, Enkhuizen
82. M. Hengst, Dronrijp
83. H. Heuff, Apeldoorn
84. J. J. van den Berg, Terneuzen
85. P. van Dijken, Zoetermeer
86. C. J. B. Ebeling, Huizen (Nh)
87. F. E. E. Haverman, Breda
88. L. Kallai, Amsterdam Z.O.
89. F. J. Schaaf, Amstelveen
90. M. D. de Lange, Amstelveen
91. P. Loekemeyer, Middelburg
92. P. Verhoeven, Vlaardingen
93. J. S. Rol, Heerhugowaard
94. L. M. C. Nierynck, Vlissingen
95. W. van den Brink, Leiden
96. H. A. van der Grind, Houten (U)
97. L. G. M. Peeters, Arcen (L)
98. G. J. van Udens, Doetinchem
99. J. Helmer, Amsterdam
100. Mej. M. A. M. Baas, Groningen
101. H. M. Vermeulen, 's-Gravenhage
102. A. Solleveld, Zeist
103. G. J. Korthout, Uithoorn
104. B. Vermeulen, Wageningen
105. F. A. de Vries, Amstelveen
106. G. de Koning, 's-Gravenhage
107. J. Sikkels, Amsterdam
108. L. J. van der Ploeg, Amsterdam
109. C. Bontekoning, Geldermalsen
110. J. J. Haye jrzn, Haarlem
111. H. W. Erasmus, Wassenaar
112. L. Ph. de Heus, Amsterdam
113. S. J. Dees, Wissenkerke
114. B. de Ridder, Amsterdam
115. R. E. van Beek, Tervuren (België)
116. C. F. de Ruiter, Amsterdam
117. F. J. J. M. Andriessen, 's-Gravenhage
118. H. J. M. Petterson, Amsterdam
119. H. J. Gérard, Bennebroek
120. E. R. A. Bolle, 's-Gravenhage
121. H. C. Monen, Rotterdam
122. J. A. Vitringa, Amstelveen
123. M. Floris, Amstelveen
124. G. Druk, Harderwijk
125. P. J. Westgeest, Leiden
126. H. G. Eygenhuijsen, Castricum
127. G. Fagel, Heerhugowaard
128. E. Guillaume, Rhenen
129. R. J. van de Pol, Putten
130. B. G. van Zadelhoff, Amsterdam
131. G. N. Parlevliet, Leiderdorp
132. W. A. van Ossenbruggen, Soest
133. C. Liedorp, Delft
134. D. de Vries, Heemskerk
135. C. Hoogeveen, Oegstgeest
136. G. Iking, Uitgeest
137. A. Roseeuw, Antwerpen (België)
138. Drs. A. Seen, Oss (Nb)
139. R. A. Oosten, Zeist
140. M. A. Eygelsheim, Rotterdam
141. L. W. A. Bogers, Utrecht
142. K. Jongerden, Huizen
143. W. Piepenbroek, Oosterbeek
144. M. P. G. M. Hoedemakers, Budel
145. C. F. Kraft, Amsterdam
146. P. F. G. Bos, Drachten
147. W. P. C. Knuttel Djzn., Amsterdam
148. R. A. I. Snetlage, Bloemendaal
149. L. Steyaert, Graauw
150. P. A. L. Mooren, Gouda
151. P. J. Berends, Koog a/d Zaan
152. G. R. Mooij, Zaandam
153. J. Brouwer, Amsterdam
154. I. F. M. Boudewijn, Bergen op Zoom
155. Mevr. O. Steyaert - Stallaert, Graauw
156. J. G. Lekane Deprez, Eindhoven
157. A. Roest, Laren (Nh)
158. H. Ory, Amsterdam

MEDEDELINGENBLAD

VERENIGING VAN VERZAMELAARS VAN OUDE FONDSEN

Eerste jaargang No. 2 augustus 1979

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen
Postbus 17071 1001 JB Amsterdam
Contributie: *f* 35,— per kalenderjaar
Amrobank: rek.nr. 42.10.19.689

Hoofdredaktie:
R. J. M. Lesparre, Rozenstraat 16 3742 RS Baarn

Sekretariaat: telefoon 02154 - 18916

© Copyright V.V.O.F. 1979
Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redaktie.

INHOUD PAGINA

Eerste Ruilbeurs werd een succes	1
Tweede Grote Ruilbeurs	3
Commissionairs in effecten als wisselstations	3
Russische Spoorwegleningen	5
Ontdekking van een Nieuw Oud Russisch Spoorweg stuk	6
Prijslijst van Russische Spoorwegleningen	8
Oude Fondsen en de fiscus	9
Veilingen	10
Ruilbeurzen	10
Mededelingen	10
Boeken	11
Catalogi	11
Verenigingen	11
Ledenlijst	12

Eerste Ruilbeurs werd een succes

De eerste ruilbeurs van oude effecten die ooit in ons land is gehouden, is een sukses geworden. De ruilbeurs, die door de VVOF werd georganiseerd, heeft steeds een levendige karakter gehad waarbij veel oude effecten onderling zijn geruild of gekocht. Naar schatting hebben meer dan honderd mensen de ruilbeurs bezocht die zaterdag 28 april werd gehouden in het gebouw van de Amsterdamse effectenbeurs.

Veel oude fondsen, die ooit genoteerd zijn geweest aan de Amsterdamse effectenbeurs of aan andere beurzen gingen opnieuw in een beursgebouw in andere handen over. Het sukses van de eerste ruildag heeft het bestuur van de VVOF doen besluiten om op zaterdag 1 september een tweede ruildag te houden. Dankzij de medewerking van het bestuur van de Vereniging voor de Effectenhandel zal ook die dag weer een ruilbeurs in het beursgebouw aan het Beursplein gehouden kunnen worden.

Toen om 11.00 uur de ruildag begon, was er al een indrukwekkend aantal effecten uitgestald op de tafels die door in totaal 11 verzamelaars gehuurd waren. Een aantal fraaie stukken waren zelfs ingelijst aan de muren gehangen en droegen tot de sfeer bij. Er werd geruild, gekocht, gekeken en vergeleken. Vooral ook vergeleken, want op dit nog vrij jonge verzamelgebied, bieden de prijzen nog vrij weinig houvast, zoals die vooral in het buitenland gelden.

Dat de ruildag een sukses was, is inmiddels ook gebleken uit de groei van het aantal leden, want verschillende introducees die door leden waren binnengebracht, werden enthousiast bij het snuffelen tussen de vele honderden oude Russen, Turkse leningen, Amerikaanse aandelen, Chinezen, Nederlandse, Franse, Belgische stukken en de vele effecten uit het koloniaal verleden en meldden zich naderhand aan als lid.

Mede door de aanwezigheid van vele introducees, voor wie „een wereld openging", ging een groot deel van de belangstelling uit naar decoratief aantrekkelijke effecten, met name Amerikaanse stukken.

En zelfs toen om drie uur 's middags werd opgebroken, konden nog diverse verzamelaars geen afscheid nemen en ontstond er een „nabeurshandel" buiten de poorten van de „Mercurius"-zaal. De al meer „ervaren" leden van de VVOF ,die oude effecten reeds enige jaren verzamelen en de bijeenkomsten van verzamelaars buiten ons land hebben meegemaakt, waren eensgezind in hun constatering dat de belangstelling voor zo'n eerste ruildag hun verwachtingen had overtroffen.

Tweede Grote Ruilbeurs

zaterdag 1 september 1979

Amsterdam

Dankzij de welwillende medewerking van de Vereniging voor de Effectenhandel wordt de ruilbeurs gehouden in het restaurant van de Amsterdamse effectenbeurs, Beursplein 5, van 11.00 tot 16.00 uur.

Toegangsprijs voor leden *f* 1,50 (op vertoon van lidmaatschapskaart).
Introducees: *f* **5**,—

Leden kunnen tafelruimte huren en moeten uiterlijk 17 augustus 1979 het bestuur hiervan schriftelijk op de hoogte hebben gesteld.
Toewijzing gaat in volgorde van binnenkomst van de aanvragen.
Elk lid kan maximaal drie strekkende meter huren. De huurprijs is *f* 5,— per meter.

(Koffie, frisdrank en broodjes verkrijgbaar)

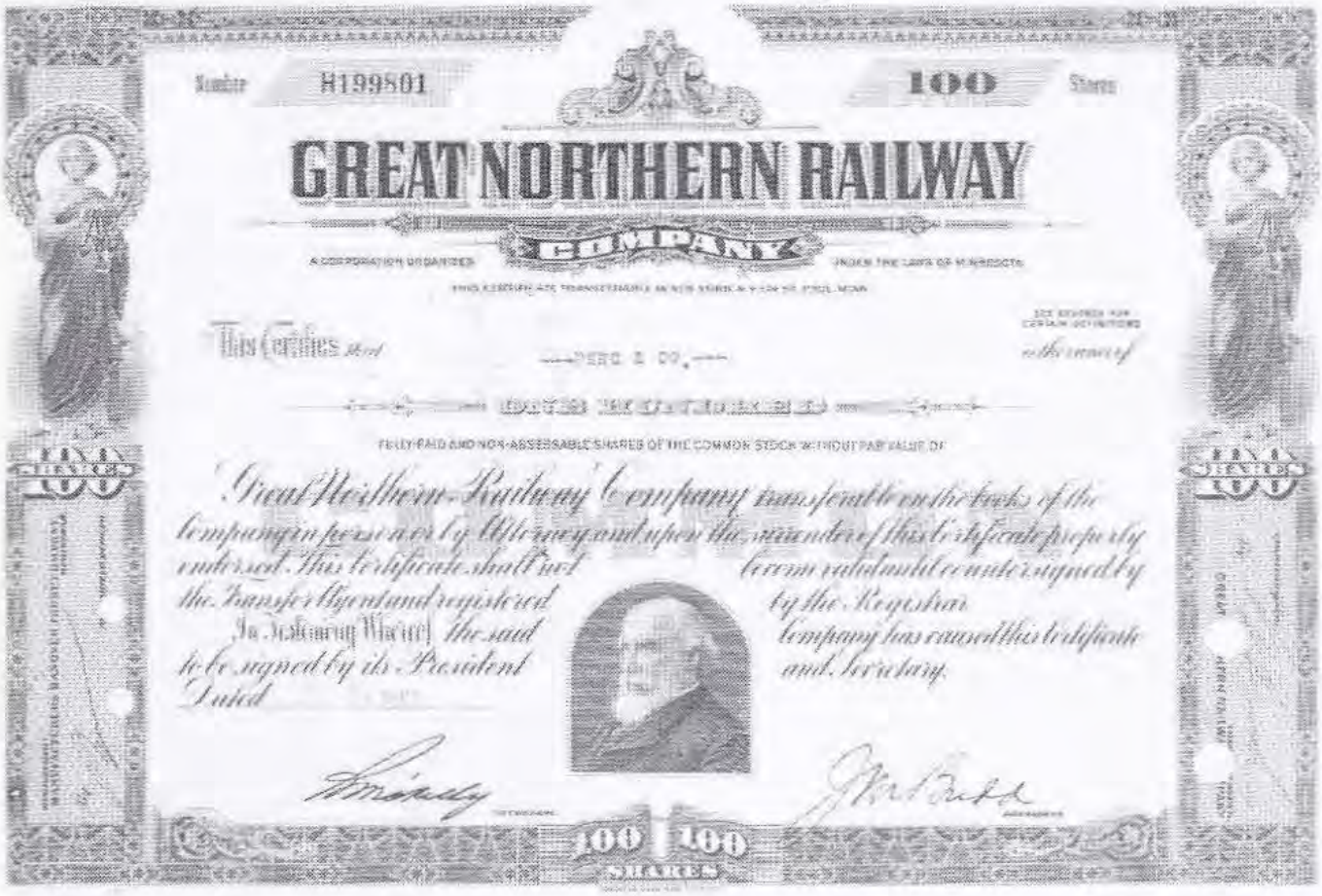
Commissionairs in effecten als wisselstations

De Nederlanders hebben in de vorige eeuw een grote rol gespeeld bij het mee-financieren van de ontwikkeling van de spoorwegen in de Verenigde Staten van Amerika. Wat minder bekend is, is dat dit er — in enkele gevallen — toe geleid heeft dat Nederlandse aandeelhouders hun belang in de vennootschap beloond zagen met het naar hun vernoemen van een stukje Amerika.

Zo ligt er in de staat Minnesota, op ongeveer 120 mijl afstand van de plaats St Paul, het dorp „Kerkhoven". De verleiding is groot om te denken aan Nederlandse emigranten die zich indertijd in de buurt gevestigd zullen hebben, maar dan zit u op verkeerd spoor..... Lettterlijk en figuurlijk.

U moet denken aan het — niet meer bestaand — commissionairshuis in effecten Kerkhoven & Co, naar wie een wisselstation is genoemd aan een spoorlijn van de St Paul & Pacific Rail Road waarvan de aandelen — indertijd — ook op de Amsterdamse effectenbeurs werden verhandeld. Deze spoorweg-maatschappij veranderde in 1879 — precies een eeuw geleden — haar naam in St Paul, Minneapolis & Manitoba Railroad, waarna deze maatschappij in 1885 werd opgekocht door de keizer van de Amerikaanse spoorwegen James Hill, die de maatschappij toevoegde aan zijn legendarisch imperium van The Great Northern Railroad. De aandelen van The Great Northern hebben overigens ook genoteerd gestaan aan de Amsterdamse beurs.

De St Paul & Pacific begon in 1850 zijn bestaan met de bouw van een spoorlijn — van St Paul naar de kust van de Pacific — met enkelvoudig spoor. Om toch regelmatig treinverkeer mogelijk te maken in beide richtingen, werden om de 6 à 7 mijl



wisselstations gebouwd die dan ook allemaal een naam moesten hebben. De fantasie van de directie in het bedenken van namen, was blijkbaar niet groot; in elk geval greep men naar het aandeelhoudersregister en werd besloten de wisselstations te noemen naar de voornaamste aandeelhouders. Sindsdien groeide menig wisselstation uit tot een dorpsgemeenschap.

Wie dat vooruit geweten zou hebben, zou zichzelf met een tijdelijke forse investering op de landkaart hebben kunnen laten „vereeuwigen". Tijdelijk, want het is niet aan te nemen dat de veranderingen in het aandeelhoudersregister ook werden doorgevoerd in de namen van de wisselstations.

R.L.

ARIADNE

Grote sortering oude waardepapieren, postzegels, munten en bankpapier.

In- en verkoop.

Ariadne Heisteeg 6 (bij Spui) Amsterdam 020 - 250492

Russische Spoorwegleningen

Een van de belangrijkste voorkomende soorten effecten in de sfeer van motieven zijn nog altijd de spoorweg aandelen en obligaties van meestal vermaarde maatschappijen in alle landen ter wereld.

De meest voorkomende stukken zijn afkomstig van het keizerrijk Rusland waar tot de revolutie ruim 60 spoorwegmaatschappijen nog operationeel waren of waren geweest.

De eerste spoorweg, beschouwd als een proeflijn, om de Tsaar ervan te overtuigen dat in navolging van alle Westeuropesche landen ook Rusland, met zijn enorme afstanden, dringend een spoorwegnet moest krijgen, werd in 1837 geopend, was 26 km lang en liep van St. Petersburg naar Tsarskoje Selo, overigens wel langs het zomerpaleis van de Tsaar.

De lijn was het eigendom van de Petersburg en Pavlovsk Spoorwegmij, die in 1836 met toestemming van de Tsaar werd opgericht door de Oostenrijker Gersner. Waarom deze lijn werd aangelegd, in Tsarkoje Selo was een aantal jaren daarvoor een amusementspark geopend en ook een spoorlijn bij het park zou tot het amusement bijdragen.

De eerste grote Russische lijn werd de verbinding tussen Warschau en Wenen, om aansluiting te krijgen op het Europese Spoorwegnet.

De bekende Nicolaasbaan liep van St. Petersburg naar Moskou.

De aanlegkosten van deze spoorlijn hebben 75 millioen Roebel bedragen en voor de bouw werden maar liefst 50 duizend lijfeigenen ingezet. De lengte bedraagt ca. 650 km en is aangelegd in nagenoeg een rechte lijn.

De grootste spoorwegverbinding in Rusland is de zeer bekende verbinding tussen Moskou en Wladiwostok ca. 9300 km.

In 1905 werd deze verbinding geopend. De reistijd vandaag de dag bedraagt nog altijd 6 dagen en 20 uur.

De periode met de grootste toename in aantallen km. spoorlijn in Rusland ligt tussen 1870 en 1880. Het spoorwegnet werd toen uitgebreid met 12.752 km, van 11.477 km naar 24.229 km.

Tot de revolutie werd ruim 80.000 km aangelegd.
Een vergelijking met het wereldspoorwegnet in 1900.

Totale wereldspoorwegnet	790.125 km
Duitsland	51.391 km
Rusland met Azië	51.329 km
Nederland met Luxemburg	3.209 km
China	646 km

De snelle expansie van de aanleg van deze verbindingswegen heeft er toe geleid dat men in Rusland grote behoefte had aan financiers.

Consortia van banken in West Europa hebben gepoogd, en met succes, om tegen de 160 Russische spoorwegleningen in de periode van 1859 tot 1914 te plaatsen.

Een aantal zijn in Rusland zelf geplaatst, maar vooral die met grote emissiebedragen erbuiten.

De belangrijkste beurzen van Europa die deze emissies konden plaatsen waren Parijs, Amsterdam en Berlijn.

Zeer geliefd waren deze leningen bij het publiek, daar het rente percentage hoger lag dan die van de gebruikelijke staatsleningen in de rest van Europa.

Ook de garantie door de Keizerlijke Russische regering was er een die alle vertrouwen inboezemde. Tenslotte de regering van de Tsaar waarborgde de leningen onvoorwaardelijk gedurende de gehele periode van de circulatie.

Bovendien zijn er buiten de keizerlijke garantie om nog vele door buitenlanders opgericht en met buitenlands kapitaal gefinancierd.

Vooral onze zuiderburen waren hierin zeer actief, getuige de vele aandelen en obliacties van vele tramweg-, electriciteits- en mijnbouwmaatschappijen die zich in vele verzamelingen bevinden.

Zoals: Tramways de Kazan, Tramways d'Orel, Tramways de Rostoff sur le Don, Tramways d'Odessa, Electricite de Lodz enz.

De Russische revolutie heeft aan dit alles een direkt einde gemaakt.

Op 3-2-1918 werden alle Staats, gemeentelijke en door het Tsarenrijk gegarandeerde leningen, wo. ook alle buitenlandsche leningen geannuleerd.

De couponbetalingen werden v.a. 1-12-1918 niet meer voldaan.

De getaxeerde schulden van de Sovjet-Unie v.a. 1-1-1917 in guldens,

Staatsleningen	*f* 8.856.000.000,—
Spoorwegleningen + garanties	*f* 785.000.000,—
Gemeentelijke leningen	*f* 260.000.000,—
Overige leningen	*f* 460.000.000,—

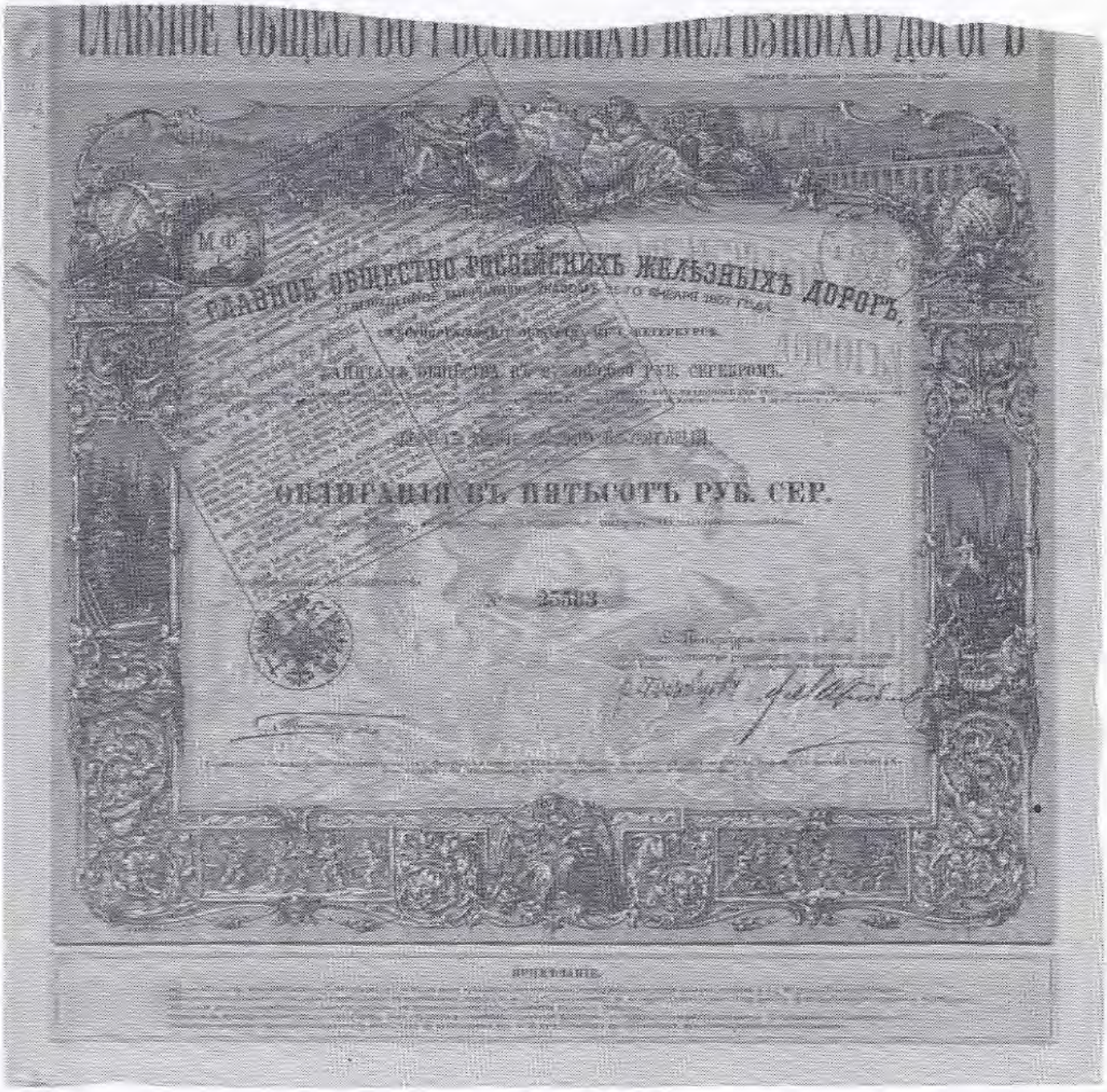
De erfenis aan verschillende Russische stukken wordt momenteel geschat op ca. 4000, spoorweg obligaties maken hier ca. 570 van uit.

De indruk bestaat dat na de enorme hausse in oude Chinezen, nu de aandacht uitgaat naar de oude Russen. De verwachting is dat de prijsstijging die de oude Chinese effecten hebben ondergaan niet in diemate op Russische stukken zal overslaan, maar hierbij moet wel worden bedacht dat de zeldzamere soorten, met oplages van minder dan tweeduizend stuks zeker behoorlijk in prijs zullen gaan stijgen.

Ontdekking van een Nieuw Oud Russisch Spoorweg stuk

De VVOF kan de primeur brengen van een nieuw ontdekte Russische spoorwegobligatie.

Een tweede variant op de 4% Groot Russiche 1859 I in de catalogus van Drumm U./ Henseler Su E 1016.



Prijzen van effecten, welke volgens opgaaf van leden gemaakt zijn op de ruilbeurs die gehouden is op zaterdag 28 april 1979.

Tot onze spijt hebben wij niet alle lijsten teruggekregen, maar wij konden toch een behoorlijk inzicht krijgen in de prijzen.

Voorts delen wij mede, dat verschillende koersen zijn gemaakt door ruilingen van partijen onderling.

De VVOF staat niet in voor de juistheid van de verstrekte gegevens.

Prijslijst van Russische Spoorwegleningen

Het is de bedoeling dat de vereniging voortaan ook de prijs-indicaties van Russische Spoorwegleningen gaat brengen. De lijst zal alphabetisch worden gebracht, met tevens de nummeraanduiding uit de catalogus van Drumm en Henseler.

4½ %	Akkerman 1913		
	SU E 1001	187,50 Rbl	12,00
4½ %	Altai 1912		
	SU E 1002	500 Fr.	15,00
4½ %	Armarvir-Tupase 1909		
	SU E 1003a	£ 20	25,00
	SU E 1003b	£ 100	80,00
	SU E 1003c	£ 500	250,00
4½ %	Armarvir-Tupase 1913		
	SU E 1004a	£ 20	25,00
	SU E 1004b	£ 100	80,00
	SU E 1004c	£ 500	300,00
4½ %	Atchinsk-Minoussinsk 1914		
	SU E 1005	187,50 Rbl	15,00
4½ %	Boukhara 1914		
	SU E 1006	187,50 Rbl	15,00
4 %	Geconsolideerde 1880, 6e serie		
	SU E 1007a	125 Rbl	15,00
	SU E 1007b	625 Rbl	40,00
4 %	Geconsolideerde 1889, 1e serie		
	SU E 1008a	125 Rbl	10,00
	SU E 1008b	625 Rbl	40,00
	SU E 1008c	1.250 Rbl	60,00
	SU E 1008d	3.125 Rbl	120,00
4 %	Geconsolideerde 1889, 2e serie		
	SU E 1009a	125 Rbl	10,00
	SU E 1009b	625 Rbl	40,00
	SU E 1009c	1.259 Rbl	80,00
	SU E 1009d	3.125 Rbl	150,00
4 %	Geconsolideerde 1889, 3e serie		
	SU E 1010a	125 Rbl	10,00
	SU E 1010b	625 Rbl	40,00
	SU E 1010c	1.250 Rbl	100,00
	SU E 1010d	3.250 Rbl	200,00
4 %	Geconsolideerde 1901		
	SU E 1011a	500 Fr.	10,00
	SU E 1011b	2.500 Fr.	15,00
	SU E 1011c	12.500 Fr.	250,00
4 %	Donetz 1893		
	SU E 1012	125 Rbl	15,00
4 %	Dwinsk-Witebsk 1894		
	SU E 1013	£ 20	15,00
4½ %	Eerste Russ. Lokaalbaan 1913		
	SU E 1014a	187,50 Rbl	40,00
	SU E 1014b	625 Rbl	80,00
4½ %	Ferghana 1914		
	SU E 1015	187,50 Rbl	40,00
4 %	Groot Russ. 1959[1], 1e emissie		
	SU E 1016a	500 Rbl	60,00
	SU E 1016b	500 Rbl	60,00
4 %	Groot Russ. 1859[2], 2e emissie		
	SU E 1017	500 Rbl	60,00
4 %	Groot Russ. 1861, 2e emissie		
	SU E 1018	125 Rbl	60,00
4 %	Nicolaibaan 1867		
	SU E 1019a	125 Rbl	15,00
	SU E 1019b	625 Rbl	35,00
4 %	Nicolaibaan 1869		
	SU E 1020a	125 Rbl	15,00
	SU E 1020b	625 Rbl	40,00
3 %	Groot Russ. 1881, 3e emissie		
	SU E 1021a	125 Rbl	60,00
	SU E 1021b	625 Rbl	125,00
4 %	Groot Russ. (Nic.I. B) 1888		
	SU E 1022	625 Rbl	80,00
4 %	Groot Russ. 1890, 4e emissie		
	SU E 1023	625 Rbl	50,00
4½ %	Iwangorod-Dombrowo 1882, 1e emissie		
	SU E 1026a	125 Rbl	20,00
	SU E 1026b	625 Rbl	40,00
4½ %	Iwangorod-Dombrowo 1887, 2e emissie		
	SU E 1027	125 Rbl	25,00
4½ %	Kachetinische 1912		
	SU E 1028	£ 20	25,00
	SU E 1028	£ 100	40,00
	SU E 1028	£ 500	1.400,00
4½ %	Koltchouguino 1913		
	SU E 1030	187,50 Rbl	15,00
4½ %	Kokand-Namangan 1910		
	SU E 1031a	£ 20	80,00
	SU E 1031b	£ 100	200,00
	SU E 1031c	£ 500	5.000,00
4 %	Kursk-Charkow-Azof 1888, serie A		
	SU E 1032a	RM 600	20,00
	SU E 1032b	£ 100	60,00
	SU E 1032c	£ 500	800,00
	SU E 1032d	£ 1.000	5.000,00
4 %	Kursk-Charkow-Azow 1889, serie B		
	SU E 1033a	RM 500	12,00
	SU E 1033b	RM 1.000	20,00
	SU E 1033c	RM 2.000	30,00
4 %	Kursk-Charkow-Azow 1894		
	SU E 1034	125 Rbl	12,00
3 %	Morschansk-Sysran 1889		
	SU E 1039	125 Rbl	15,00

Oude Fondsen en de fiscus

Hier en daar blijken misverstanden te bestaan omtrent enkele fiscale aspecten van de handel in oude fondsen.

Zo is het voorgekomen dat door effectenkantoren abusievelijk provisie en beursbelasting (1,2‰) in rekening werd gebracht.

Uit een schrijven dat wij hebben ontvangen van de Inspectie der Registratie en Successie te Amsterdam blijkt duidelijk dat oude fondsen niet onderworpen zijn aan het regime van beursbelasting („zegel"), aangezien het geen effecten in de zin der wet zijn.

Bij aan- en verkoop hoeft dan ook geen effectennota te worden gemaakt, en is geen provisie verschuldigd.

Onduidelijkheid blijkt ook te bestaan over de omzetbelasting.
Sommigen menen ten onrechte dat oude fondsen, evenals effecten, zijn vrijgesteld van BTW. Evenmin is het 4% tarief, dat wel geldt voor postzegels en munten e.d., hier van toepassing. Oude fondsen vallen (helaas) onder het 18% tarief van de BTW.

De VVOF zal er bij de Belastingdienst op aandringen oude fondsen tot de categorie van 4% goederen te rekenen.

Overigens hoeft BTW alleen te worden afgedragen door personen of instellingen die zich min of meer beroepshalve met de verkoop van goederen of diensten beizg houden. Op ruilbeurzen, zoals de VVOF die voor haar leden organiseert, hoeft derhalve met de omzetbelasting geen rekening te worden gehouden.

Commerciële veilinghuizen die oude fondsen verhandelen dienen echter wel 18% BTW af te dragen.

Mr. B. E. A. Ottervanger.

Veilingen

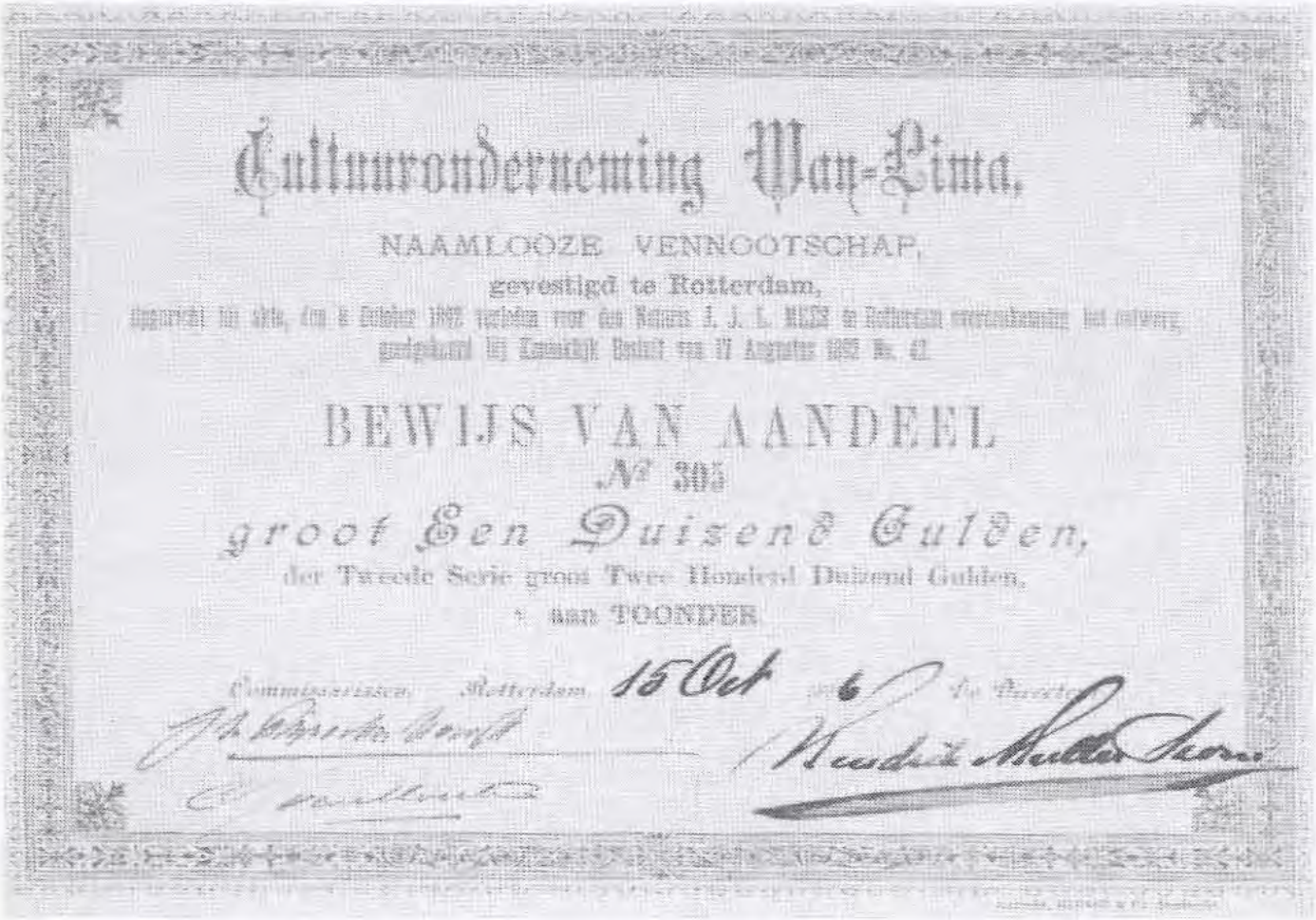
18.07.1979 London, Stanley Gibbons
15.09.1979 Rotterdam, Mira

Ruilbeurzen

01.09.1979 Amsterdam, Effectenbeurs, Beursplein 5, V.V.O.F.
Iedere eerste zondag van de maand in Düsseldorf, Landesmuseum Volk und Wirtschaft, van 10.00 tot 13.00 uur (Duitse tijd i.v.m. zomertijd in Holland).

Mededeling

Het oprichtingsnummer is niet meer te verkrijgen.


Cultuuronderneming Way-Lima.

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP,

gevestigd te Rotterdam,

BEWIJS VAN AANDEEL

№ 305

groot Een Duisend Gulden,

der Tweede Serie groot Twee Honderd Duizend Gulden,

aan TOONDER

Commissarissen Rotterdam 15 Oct

Boeken

Drumm, Henseler, May;
Alte Wertpapiere; Harenberg Kommunikation, Dortmund 1978
Hendy, R.,
Collecting old Bonds and Shares, Stanley Gibbons Guides, London 1978.

Catalogi

Drumm U./Henseler A.W.;
Historische Wertpapiere Deel I.
Russische Eisenbahn-Obligationen
Frankfurt 1975
Historische Wertpapiere Deel II,
Chinesische Anleihen und Aktien
Frankfurt 1976

Breitfeld, Bernd;
Deutsche Aktien Deel I,
Edition Bernd Breitfeld,
3063 Obenkirchen 1977

Criswell, Grover;
Criswell's Currency Series Deel II,
Confererate and Southern State Bonds,
Descriptive Listing, Including Rarity
St. Petersburg Beach, Florida 1961

Verenigingen

V.V.O.F.
Vereniging Verzamelaars Oude Fondsen
Postbus 17071
1001 JB AMSTERDAM

Erster Deutscher Historische Aktien
Klub E.V.
Ringstrasse 3
Karlsruhe 41 Duitsland

The Bond and Share Certificate
Collector's Society
Heatherdene
Blackhall Lane
Sevenoaks
Kent Great Britain

A.F.C.O.B.; ACOT
Boite Postale 49
78001 Versailles Cedex
France

Ledenlijst

De volgende kandidaat-leden hebben zich aangemeld:

165 J. Bruin jr., Tilburg
166 J. A. Schoorl, Teteringen
167 J. A. J. de Puijt, Oostburg
168 P. Wauters, Blaumont (België)
169 G. L. Stehouwer, Aerdenhout
170 C. Klop, Amsterdam
171 P. J. Groen, Amsterdam
172 G. F. C. van der Kamp, Hilversum
173 J. Haarsma, Bergen NH
174 P. H. Pical, Breda
175 Dr. F. S. Sixma-Baron van Heemstra, Laag-Zuthem
176 A. F. A. Janssen, Amsterdam
177 K. van der Wolf, Apeldoorn
178 W. Schenau, Epe
179 A. H. Janssen, Amsterdam
180 A. C. E. M. Schram, Amsterdam
181 P. W. Koffyberg, Amsterdam
182 F. Kuhlmann, Hannover (BRD)
183 Th. G. Maas, Breda
184 F. M. Sutor, Solingen (BRD)
185 R. Nusse, Heerhugowaard
186 N. Andriese, Amsterdam
188 D. Bosch, Amsterdam
189 J. v. d. Linden, Dordrecht
190 J. C. Mobach, Den Haag
191 H. H. Stein, Amsterdam
192 A. W. van Niekerk, Bodegraven
193 J. H. de Jongh, Leiden
194 G. J. de Bruin, Stroe
195 Ch. Bosch, Badhoevedorp

De ontbrekende nummers in de lijst zijn donateurs.

Deli Spoorweg-Maatschappij

DELI-SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ.

Kapitaal: f 20.000.000.–

Vrij van Zegel ingevolge Registratiewet 1917

BEWIJS VAN AANDEEL

№ 11382

GROOT

DUIZEND GULDEN.

HOUDER dezes is gerechtigd tot **Een Aandeel**, groot **DUIZEND GULDEN**, in de Naamloze Vennootschap *Deli-Spoorweg-Maatschappij*, opgerichtbij akte, date 28 Juni 1883, in ontwerp goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 29 Mei 1883 N°. 60, gewijzigd bij akte, date 17 December 1888, in ontwerp goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 12 December 1888 N°. 21, gewijzigd bij akte, date 22 Juni 1897, in ontwerp goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 7 Juni 1897 N°. 13, gewijzigd bij akte, date 5 Augustus 1905, in ontwerp goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 24 Juli 1905 N°. 59, gewijzigd bij akte, date 2 September 1912, in ontwerp goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 20 Augustus 1912 N°. 43, gewijzigd bij akte, date 18 September 1915, in ontwerp goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 5 September 1915 N°. 36, gewijzigd bij akte date 21 Mei 1919, in ontwerp goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 25 Juni 1919 N°. 73.

Amsterdam, 1 Juli 1[illegible]

Hiertij afgeteerd 20 Bewijzen voor Dividend en Talon

gevestigd te Amsterdam.

VVOF

Vereniging Verzamelaars Oude Fondsen

datum, 15 augustus 1979

Aan onze leden,

Tot onze spijt moeten wij mededelen dat er in het tweede nummer van het mededelingenblad een tweetal ernstige fouten zijn geslopen.

Ten eerste, staat er op pagina zes, in de regel beginnende met "De erfenis aan enz."; er moet op de opengebleven plek staan "een aantal van ca. 4000".

Ten tweede, op pagina zeven staat een tekst die slaat op de prijzen van de ruilbeurs van 28 april j.l.. De noteringen welke hierbij behoren zijn op voor ons onverklaarbare wijze niet in het blad verwerkt geworden.

Wij hebben gemeend aan deze nalatigheid het hoofd te moeten bieden door U de ontbrekende prijslijst als bijlage hierbij toe te zenden.

Wij bieden al onze leden onze welgemeende verontschuldigingen aan, en wij vertrouwen erop dat dit niet meer zal voorkomen.

Met vriendelijke verzamelaarsgroet,

Het bestuur der VVOF.

VVOF - postbus 17071 - Amsterdam - - rekeningnummer AMRO 42.10.19.689

Aequator Mijnbouwmij
aandeel nom. f1000 1912 f 30,00
Alg. Belg. Javasche Cult. Mij
oprichterbewijs 1906 - 8,00
Almelose Stoomspinnerij wev. en Verwerij
aandeel nom. f1000 1889 - 40,00
Altius & Co, Houthandel v/h,
aand. in de overwinst 1925 - 6,00
Bajabang, Cult Mij
winstbew. onderaand. 1923 - 12,50
Buiten Soc. te Arnhem
bew. v. deelger. 1904 - 30,00
Casino 's-Hertogenbosch
aand. nom. f50 1830 -120,00
Centrum, Het- Handel Mij
aandeel nom. f1000 1903 - 35,00
Deli Spoorweg Mij
aand. nom. f1000 1899(??) - 20,00
Gron.-Drentsche Spoorweg Mij
aandeel nom f250 1917 -100,00
aandeel nom f1000 1917 -200,00
Holland, Staal en Walswerk
aandeel nom. f1000 1918 - 20,00
Holland Bank
aandeel nom f400 1911 - 18,00
Indische Teak- en Hardhouthandel
aandeel nom. f500 1919 - 12,50
Internat. Houthandel Mij
aand. nom. f1000 serie B - 25,00
Internat. kapokmij
aand. nom. f500 1920 - 25,00
Jacatra, Exportmij
aand. nom f1000 1920 - 15,00
Java Petroleummij
oprichter bewijs 1896 - 20,00
Kon Holl Lloyd
aand. nom. f1000 1913 - 15,00
winstbewijs 1925 - 10,00
Kuy & Van der Ree's Mach. Fabr.
6% obl. nom. f1000 1920 - 20,00
K.S.H.
aand. nom 4x f25 - 3,00
Linkungan Borneo Cult Mij
opricht. bewijs 1910 - 17,50
Meerzorg, Cult Mij
winstaand. 1907 - 14,00
Mij voor Admin. en Liquidatie
aand. voor terugbet. 1892 - 45,00
Mij tot Expl. van Petr. bronn. in Ned. Indië
warrant 1937 tot 1943 - 8,00
Mij voor Landontginning Apeldoorn
premie obl f5 1873 f 20,00
Moeara Laboe Landbouw Mij
aand. nom. f500 1926 - 15,00
Moesi Ilir, Petroleum Mij
opr. aand. 1901 - 15,00
Naarden, Chem. Fabriek
warrent A 1976 - 1,00
Nationale Filmfabriek Bloemend.
aand. nom. f1000 1920 - 35,00
Nederhorst
aand. nom. 5xf20 1969 - 3,00
Nederl. Fabr. van Uplandmarmer
aand nom. f500 A 1907 - 35,00
Nederl. Groenten- en Vruchten Drog.
6% cum. pref. f1000 1917 - 20,00
Ned. Indische Spoorweg Mij
aand. nom. f1000 1920 - 30,00
Ned. Mij voor Scheepvrt. en Nijverheid
aand. nom. f100 1924 - 15,00
Ned. Tramweg Mij
aand. nom. f12,50 1907 - 40,00
Nieuw-Tjisalak Cult. Mij
aand. nom. f20 1910 - 10,00
Nrd-Brabantsch-Duitsche Spoorweg Mij
aand. nom. f250 1875 - 45,00
Oost-Java Cult. Mij
aand. nom. f1000 1885 - 40,00
Oost-Java Stoomtram Mij
aand. nom. f100 1949 - 10,00
bevoorr. aand. f100 1949 - 25,00
Pagoeat, Explor. Syndicaat
winstaandeel 1898 - 25,00
Passage Central, Mij tot expl. van het-
aand. nom. f1000 1883 - 40,00
Passoeroean Stoomtram Mij
aand. nom. f100 1905 - 40,00
aand. nom. f 50 1905 - 35,00
Pieter Hartog's Rijwielfabriek
aand. nom. f1000 1959 - 20,00
Pluvier Motorenfabriek
aand. nom. f1000 1960 - 15,00
Poerworedjo Suikeronderneming
winstaand. 1908 - 15,00
Redjang-Lebong Mijnbouw Mij
aand. nom. f100 1898 - 15,00
Reineveld Machinefabriek
aand. nom. f1000 1963 - 10,00
6% pref. aand. f1000 1937 - 20,00

Rotterdamsche Schouwburg Verg.		
premie lot *f*2,50	1882	*f* 50,00
Russko-Gollanski Bank		
recepis	1916	- 12,50
Samarang-Joana Stoomtram Mij		
aand. nom. *f*1000	1882	- 20,00
Schijndel- Kon. Stoomschoenfabr, A.H. van		
6% cum. pref. aand.	1917	- 20,00
Seboroh Cult. Mij		
aand. nom. *f*1000	1890	- 20,00
Semarang-Cheribon Stoomtr Mij		
aand. nom. *f*1000	1911	- 15,00
aand. nom. *f*1000	1919	- 15,00
Siloengkang Mijnbouw Mij		
aand. nom. *f*1000	1909	- 17,50
Slavenburg & Co's Bank,Schiedam		
aand. nom. *f*1000	1921	- 40,00
aand. nom. *f* 500	1921	- 40,00
Tabacus Mij v. Tabakhandel		
aand. nom. *f*100 'B'	1935	- 15,00
Tettina Mij		
aand. nom. *f* 500	1940	- 15,00
Tertiote Mijnbouw Mij		
aand. nom. *f*1000	1889	- 10,00
Tjigaroe Cult. Mij		
aand. nom. *f*500	1909	- 20,00
Toeval Mijnbouw Mij		
5% obl. *f*500	1913	- 20,00
Totok Mijnbouw Mij		
aand. nom. *f*100	1897	- 15,00
Transoceana Handel Mij		
aand. nom. *f*1000	1919	- 15,00
Unicum, Verzekering Mij		
5% pref. aand. *f*500	1912	- 20,00
Unibank voor Ned. en kolonien		
aand. nom. *f*1000	1917	- 18,00
Unilever		
optiebewijs	1937	- 5,00
Utrechtsche Boterspritsfabriek		
blankette aand. *f*1000	1926	- 25,00
Veendammer Hypotheekbank		
5% pandbr. nom. *f*1000	1928	- 20,00
Veneta, Vergde Ned. Tapijtfabr.		
aand. nom 1x*f*20	1973	- 5,00
aand. nom.5x*f*20	1973	- 5,00
Vereenigd Industrieel Bez. no 79		
aand. nom. *f*100	1929	- 10,00
Vergde Vorstenlandsche Cult. Mij		
claimcoupon	1937	- 5,00
Volksvlijt, Paleis voor-		
premielot *f*2,50	1869	*f* 45,00
Way-Lima, Cult. Ondern.		
aand. nom. *f*1000	1892	- 35,00
Zuid-Afrikaansche-Stoomvrt Mij		
aand. nom. *f*1000	1920	- 10,00

BELGIE

Agricole et Industrielle	1857	- 30,00
Charbonages de Pobodenko		- 30,00
General Wine Corp. Antwerpen		- 10,00
Kilo-Moto		- 7,50

BRAZILIE

Brazil Railway		
4½% Fr.fr.500 groen	1909	- 40,00
6% pref. $100 rood	1911	- 40,00

CHILIE

Comp. Salitrera de Tarapaca		
200$ groen	1947	- 10,00
200$ lila	1947	- 10,00

CHINA

Hukuang Spoorweg £20	1911	-140,00
Lung-Tsing-U Hai Fr 500	1920	- 12,00
Lung-Tsing-U Hai Fr 500	1921	- 12,00
Lung-Tsing-U Hai *f* 1000	1923	-400,00

PORTUGAL

Portuguese External Debt	1856	- 20,00

RUSLAND

cert Van Vloten & De Gijselaar		
Rbl 1000	1835	- 85,00
6% cert. Rbl 1000 Staat	1835	- 85,00
cert. Hamburg		
Rbl 500	1868	- 35,00

SPANJE

Asturies-Galice & Leon,		
Comp. de Chemin de Fer		- 25,00
Credito en Espagne	1856	- 25,00
Barcelona Traction		- 15,00
Islas del Guadalquivir	1926	- 15,00
Madrid loten Fr 100	1856	- 30,00

VERENIGDE STATEN

Illinois R.R.		- 25,00
Gulf-Mobile and Ohio R.R.		- 15,00
Louisville R.R.		- 35,00

Magma Copper	*f* 6,00
National Bank of Copperstown	- 22,00
New-York-Chicago-St. Louis R.R.	- 40,00
New-York-Ontario Western R.R.	- 15,00
North Butte Mining Corp.	- 5,00

MEDEDELINGENBLAD

VERENIGING VAN VERZAMELAARS VAN OUDE FONDSEN

Eerste jaargang No. 3 oktober 1979

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen
Postbus 17071 1001 JB Amsterdam
Telefoon 020 - 953559
Contributie: *f* 35,— per kalenderjaar
Amrobank: rek.nr. 42.10.19.689

Hoofdredaktie:
R. J. M. Lesparre, Rozenstraat 16 3742 RS Baarn

Sekretariaat: telefoon 02154 - 18916

© Copyright V.V.O.F. 1979
Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redaktie.

INHOUD PAGINA

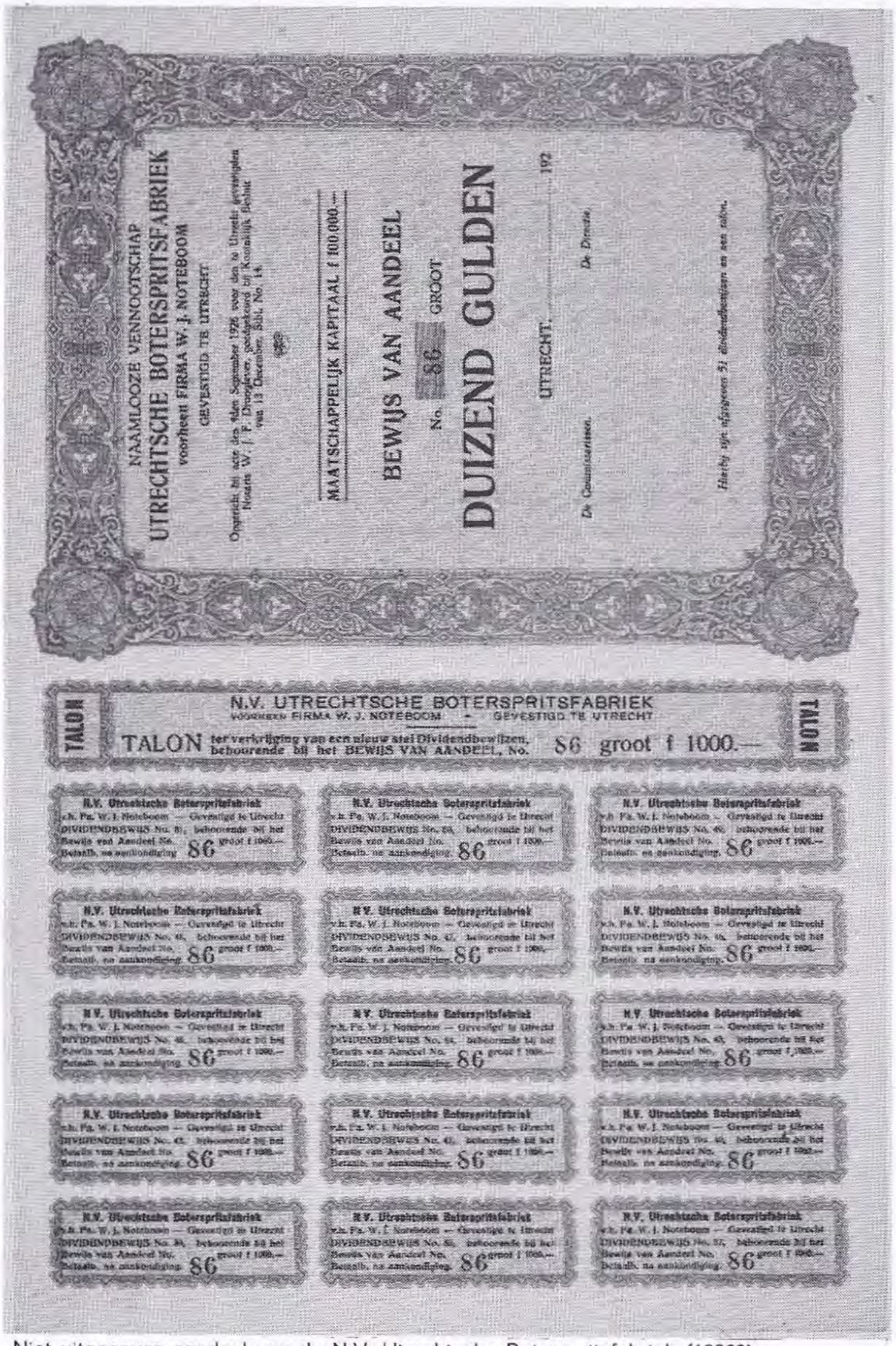
Aankondiging jaarvergadering	1
Belangstelling voor ruildag flink gestegen	3
50 jaar na de „Beurskrach van 1929"	4
Deli-Spoorweg-Maatschappij	8
Prijslijst	9
Effecten-album voor slechts *f* 55,—	17
Veiling Stanley Gibbons 18 juli 1979	18
Veilingen	19
Grote effectenruilbeurs, Arnhem	19
Ledenlijst	20

Jaarvergadering

Jaarvergadering te houden op maandag 22 oktober a.s. in de Mercurius Zaal van de Effectenbeurs. De vergadering wordt om 19.00 uur geopend.

Agenda:

1. Opening
2. Jaarverslag secretaris
3. Stand leden en begunstigers
4. Verslag penningmeester; financieel jaarverslag en begroting, contributie
5. Verslag kascommissie; Décharge
6. Periodiek aftreden bestuursleden. Verkiezing en benoeming in vacatures
7. Periodiek orgaan
8. Ruilbeurzen en veilingen
9. Rondvraag
10. Sluiting.



Niet uitgegeven aandeel van de N.V. Utrechtsche Boterspritsfabriek (1926?)

Belangstelling voor ruildag flink gestegen

Ook de tweede ruilbeurs van de Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen is een succes geworden. De belangstelling van leden om op de ruildag aanwezig te zijn, gaf een verheugende groei te zien.

Op de eerste ruilbeurs, die op 28 april jl. gehouden is, hadden 7 leden tevoren in totaal 14 meter tafelruimte gereserveerd, maar voor de jongste ruilbeurs, die op zaterdag 1 september jl. werd gehouden, was maar liefst 43 meter tafelruimte gehuurd door in totaal 14 leden.

Mede door het mooie weer en het feit dat die dag het bloemencorso werd gehouden, is het aantal bezoekers echter iets achtergebleven. Toch waren er nog ongeveer 75 leden en introducees gekomen. Voor het eerst waren er ook verzamelaars uit West-Duitsland en uit België. Ook de dagbladpers toonde haar belangstelling.

Dankzij de gastvrijheid en medewerking van de Vereniging voor de Effectenhandel, kon ook de tweede ruilbeurs in het beursgebouw worden gehouden. Door de grotere belangstelling moest echter naar een andere ruimte worden uitgeweken en was het beursrestaurant beschikbaar gesteld. Wat op de eerste ruildag ontbrak, was op de tweede ruildag ruimschoot voor handen: dranken, broodjes en salades.

Net als de vorige keer is er intensief gekocht en verkocht, geruild en vergeleken.

Ook nu was opvallend hoe sterk soms, voor dezelfde oude effecten, de prijzen uiteenlopen. Prijsverschillen van soms 100% kwamen voor. Iedereen was het er over eens dat hier regelmatige ruildagen een nuttige functie vervullen, om te grote prijsverschillen geleidelijk aan te helpen elimineren. Elders in dit nummer zijn de stukken gepubliceerd — met de gerealiseerde prijzen — die op de ruildag zijn verhandeld.

De ruildag werd geopend door de voorzitter van de VVOF, mr. B. E. A. Ottervanger, die het allernieuwste oude effect onder de aandacht bracht: een optiebewijs Rolinco dat vanaf begin januari 1977 tot daags vóór de ruildag op de officiële effectenbeurs verhandeld is. Als optiebewijs was door Rolinco dividend-coupon nummer 18 aangewezen. Dit gevoel voor „actuele historie" werd gewaardeerd, maar de eerlijkheid gebiedt te zeggen dat niemand nadien het couponnetje Rolinco nog een blik waardig keurde. Er waren dan ook veel fraaiere oude effecten te bewonderen.

De meeste belangstelling was er nog voor de nieuwe effecten-albums die op de ruildag werden geïntroduceerd en die gretig aftrek vanden. Van de eerste 400 exemplaren werden er 71 verkocht. Maar hierover elders in dit blad.

De volgende — derde — ruildag zal worden gehouden op zaterdag 10 november en wederom in het gebouw van de effectenbeurs in Amsterdam, Beursplein 5.

50 jaar na de „Beurskrach van 1929"

(door H. W. Günst)

In oktober van dit jaar is het vijftig jaar geleden, dat de wereld werd opgeschrikt door een gebeurtenis, waarvan de gevolgen zich nog jarenlang zouden doen gevoelen. In dit artikel zal getracht worden een kort beeld te schetsen van de loop der gebeurtenissen. In de Verenigde Staten van Amerika was het optimisme van de Amerikanen in hun economie onbegrensd, wat wel blijkt uit een citaat uit een redevoering van de Republikeinse Presidentskandidaat, Herbert Hoover in 1928: „Wij zullen met Gods hulp weldra de dag aanschouwen, waarop de armoede uit dit land verdreven zal zijn". Hij zou zich deerlijk vergissen, want slechts enkele jaren later waren grote delen van de Amerikaanse bevolking in de diepste armoede gedompeld. Hoe was het toch zover gekomen? Immers op 1 januari 1925 bedroeg de marktwaarde van alle op de effectenbeurs te New York genoteerde aandelen $ 27.072.522.000,— op 1 januari 1929 was dit $ 67.472.053.000,— en op 1 oktober 1929 $ 87.073.630.000,—. Geen wonder, dat iedereen van hoog tot laag gegrepen werd door de speculatiekoorts. Natuurlijk had het aan waarschuwende stemmen niet ontbroken, zoals van Roger Babson, een gezaghebbende bedrijfsanalist of van Bernhard Baruch, maar deze stemmen werden verdronken in een zee van optimisme. Op donderdag, 24 oktober 1929, begon wat men nu de de „crisis" noemt.

Op deze dag gingen 12.894.650 aandelen van de hand, veelal tegen prijzen, die de hoop en de dromen van diegenen, die ze bezaten de bodem insloegen. Buiten op straat vóór het gebouw van de Newyorkse effectenbeurs kon een dof stemmenrumoer worden gehoord. Mensen verzamelden zich om te kijken, wat er gebeurde. De tikker kon de verkopen niet meer bijhouden. Prijzen vielen al sneller en sneller. Om 11.30 uur in de morgen was er alleen nog maar paniek. Om half een besloot men de bezoekersgalerij van de effectenbeurs te sluiten voor het publiek. Een van de laatste bezoekers, welke op de wilde tonelen beneden op de beursvloer had neergezien was Winston Churchill. 's-Middags en de volgende dagen probeerden verschillende deskundigen en autoriteiten, zoals economen, beursspecialisten en bankiers het beleggende publiek gerust te stellen. Tevergeefs, want op maandag, 28 oktober 1929 begonnen de massale verkopen opnieuw, zodat de koersen nog verder zakten. Dinsdag, 29 oktober 1929, zou de geschiedenis ingaan als: „Zwarte Dinsdag", op deze dag werden 16.410.030 verkopen geregistreerd. Effecten, waar men nog voor een paar maanden geleden om had gevochten waren aan de straatstenen niet meer kwijt te raken. Bekende bankiershuizen en maatschappijen gingen failliet. Honderdduizenden verloren hun spaarcentjes. Om de grote koersverschillen aan te geven, volgt hieronder een staatje met koersverschillen tussen 22 oktober 1929 en 29 oktober 1929.

	22 okt.	29 okt.		22 okt.	29 okt.
Bethlehem Steel	107⅛	83	Int. Harvester	108	77
Cities Service	61	22¼	Int. Nickel	50⅜	31
General Electric	334	219	Middle West Ut.	39¼	18⅜
General Motor	60¼	40	Norfolw & W.	200	270½
Goodyear	97	67	Studebaker	61¾	46
			Steel	212⅛	173

De bij dit artikel afgedrukte foto is dan ook een treffend voorbeeld van deze turbulente tijd. Een belegger weet nog maar een ding te doen met zijn waardeloos geworden stukken, n.l. als versiering tegen de muur plakken. Eind oktober trad een weinig herstel in, doch november bracht weer grote koersdalingen met enorme verkopen. Tegen het einde van het jaar was de effectenbeurs enigszins tot rust gekomen op een niveau, dat ver beneden de waarde van begin 1929 lag.

4½% Goudlening van Bulgarije 1907. Nominale waarde Fr. 500.

De gebeurtenissen te New York hadden op Nederland in het begin niet veel invloed. Naarmate de depressie echter verder in de wereld voortschreed, werd ook ons land meer en meer meegesleept, vooral had de landbouw en scheepvaart veel te lijden.

Obligatie 5% Chinese Government 1912. Nominaal £ 20.

Door prijsdalingen en beschermende maatregelen van het buitenland werd ook de Nederlandse uitvoer zwaar getroffen. Vooral de politiek van de „gave gulden" maakte van Nederland ten opzichte van het buitenland een duurte-eiland. Op het hoogtepunt of liever beter gezegd op het dieptepunt van de crisis in 1936 werden er in ons land ca. 475.000 werklozen geregistreerd. Pas tegen het einde van de jaren dertig begon de regering De Geer aan een werkelijk actieve conjunctuurpolitiek, doch toen was het te laat. Een andere wereldramp stond op het punt van uitbarsten, n.l. wereldoorlog II.

Bronnen: Archief V.v.d.E.; Spiegel Historiael; The great Crash, J. K. Gailbraith; Economische geschiedenis van Nederland, de 20e eeuw. Prof. Dr. Joh. de Vries; Diverse kranten en tijdschriften.

ARIADNE

Grote sortering oude waardepapieren, postzegels, munten en bankpapier.

In- en verkoop.

Ariadne Heisteeg 6 (bij Spui)

Amsterdam 020 - 250492

Deli-Spoorweg-Maatschappij

Gevestigd te Amsterdam. Opgericht 28-6-1883.

De snelle en belangrijke vooruitgang van de landbouwondernemingen in de jaren 1880, zoals die van de Deli-Maatschappij als van andere planters te Deli, Timbang Langkat en Serdang aan de Oostkust van Sumatra hebben een situatie geschapen dat de dringende behoefte aan een regelmatig vervoer over land zeer wenselijk werd. Om daarin te voorzien heeft de Deli-Maatschappij de concessie voor een spoorweg aangevraagd.

De genoemde concessie werd verleend op 12-1-1883 en werd tot 1912 herhaalde malen gewijzigd.

Aanvankelijk heeft men zich bepaald tot de aanleg van de spoorweg van de kustplaats Laboean gelegen aan de Belawan naar de hoofdplaats Medan en vandaar naar Deli-Toewa en Timbang Langkat.

Prijslijst

Prijzen van effecten, welke volgens opgaaf van leden gemaakt zijn op de ruilbeurs die gehouden is op zaterdag 1 september 1979.

Tot onze spijt hebben wij niet al de complete gegevens van de verhandelde effecten gekregen, maar wij konden toch uitervaring veel van de gegevens zelf aanvullen. Voorts delen wij mede, dat verschillende koersen zijn gemaakt door ruilingen van partijen onderling.

Almelose Stoomspinnerij Wev. en Verwerij
aand. nom. ƒ1000 1889 ƒ 50,00
Altius & Co, Houthandelv/h
aand. in de overwinst 1925 - 8,00
Amstel, Roei- en Zeilvereeniging
renteloze obl. - 25,00
De Atlas, Spiegel- en Lijstenfabr.
Bew. van Deelger. 1895 - 75,00
De Bahia Suikerfabrieken
aand. ƒ 240 1905 - 25,00
Belang, Mijnbouw Mij
oprichterbewijs 1896 - 35,00
Bismoh, Cult. Mij
aand. nom. ƒ1000 1889 - 40,00
Bottel Mij Noord-Holland
aand. nom. ƒ 1000 1949 - 30,00
Carenero Spoorweg- en Stoomvrt Mij
cert. ƒ 60 1896 - 75,00
Centrale Bank voor Landbouw en Nijverheid
onder aand. nom. ƒ100 1900 - 30,00
Congregatie Der Zusters Herderinnen van de Goddelijke Voorzienigheid te Posen
8 % obl. nom. ƒ1000 1927 - 40,00
Danau Alaï, Cult Mij
aand. nom. ƒ1000 1918 - 15,00
bew. van deelger. - 10,00
Van der Eb & Dresselhuis Scheepvrt. Mij
aand. nom. ƒ 1000 1920 - 20,00
Fortuin, Bank en Handelsverg.
aand. nom. ƒ 500 1918 - 20,00
Friesche Locaalspoorweg Mij
aand. nom. ƒ 1000 1899 - 85,00
Gelders-Overijsselsche Stoomtram Mij
aand. nom. ƒ 250 1885 - 95,00
Goenoeng Boeleud, Cult. Mij
aand. nom. ƒ100 - 35,00
Gorontalo, Exploit.-Mijnb. Mij
aand. nom. ƒ1000 1897 - 25,00
Hagedoorn, Schoolverg.
aand. nom. ƒ 500 1919 - 50,00
De Haagsche Brood Fabriek
aand. nom. ƒ 500 1887 - 70,00
Holland-Noord-Amerika Hypotheekbank
5 % Pandbrief nom. ƒ100 1913- 35,00
Holland-Noord-Amerika Hypotheekbank
5½% pandbrief nom ƒ500 1915 ƒ 45,00
5½% pandbrief nom ƒ1000 1915- 45,00
Hollandsche Proteïne Mij
aand. nom. ƒ 1000 .... - 67,50
Holland Bank
aand. nom. ƒ 400 1911 - 20,00
Holland Uitgestelde Schuld
obl ƒ 14000 1814 -150,00
Holland Vissersch Mij
6% cum. pref. ƒ 500 1921 - 40,00
Hypothecaire Credietbank
aand.nom. ƒ1000 1914 - 35,00
opr. bew. 1914 - 45,00
5% obl. nom ƒ1000 1916 - 45,00
Koninklijke Holl. Lloyd
aand. nom. ƒ 100 1932 - 15,00
aand. nom. ƒ 12,50 1932 - 10,00
aand. nom. ƒ 5,00 1932 - 15,00
aand. nom. ƒ 1,00 1932 - 15,00
cert. nom. ƒ 100,00 1919 - 10,00
Keerdijk, Exploit. Mij
aand. nom. ƒ 250 1931 - 25,00
Kinheim, Verz. Mij
opr. bew. 1913 - 75,00
Kruimel, Wijnhandel
aand. nom. ƒ1000 1917 - 20,00
Marinuslanden, Sumatra Thee-Koffie Cult
aand. nom. ƒ1000 1927 - 20,00
Melangbon, Cult. Mij
aand. nom. ƒ 250 1925 - 15,00
rest. bew. - 10,00
Moeara Laboe, Landbouw Mij
6% obl. nom. ƒ1000 1926 - 25,00
Mijn Company "Nederland"
aand. nom. ƒ1000 1873 - 75,00
Mij. tot Exploitatie van Ontbijtzalen en Proeflocalen
opr. bew. 1901 - 45,00
Nederlandsche Fabriek van Rubberprod.
recepis 1918 - 20,00
Nederlandsche Fabriek van Upland Marmer
aand. nom. ƒ 500 1907 - 25,00

Nederlandsche Fabriek van Hoog- en Laagspannings apparaten
aand. nom. f1000 1919 f 25,00
Nederlandsch Indische Exploratie Mij
opr. aand. 1896 - 25,00
Nederlandsch Indische Landbouw Mij
bew. van deelger. 1885 - 20,00
Nederlandsch Indische Spoorweg Mij
aand. nom. f1000 1920 - 15,00
aand. nom. f1000 1922 - 15,00
aand. nom. f 500 1920 - 15,00
aand. nom. f 500 1922 - 15,00
aand. nom. f 250 1920 - 15,00
aand. nom. f 250 1922 - 15,00
Nederlandsche Maatschappij ter Bevordering der Handelsbetrekkingen tussen Nederland en Zuid-Afrika
aand. nom. f1000 - 45,00
Nieuwe Diep- Amsterdam, Eigen Stoomboot onderneming
aand. nom. f 500 - 65,00
Nederlandsche Margarine Fabriek te Wenen
aand. nom. f 500 1903 - 25,00
Nieuwe Nederlandsche Petroleum Mij
winst aand. 1904 - 25,00
Noembing, Expl. Mij.
aand. nom. f 100 - 25,00
Noord-Hollandsche Tramweg Mij
oprichters aandeel 1888 -150,00
Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg Mij
bew. van uitgest. rente - 40,00
Noord-Zuid Holl. Tramweg Mij
aand. nom. f1000 n. uitgeg. - 30,00
Onderlinge Hulp, Mij van Aankoop en Levering.
aand. nom. f 100 1894 - 25,00
Oost-Java Praauw
aand. nom. f 50 - 20,00
Oost-Java Stoomtram
aand. nom. f 100 1949 - 10,00
bevoorr. aand nom. f100 1949- 15,00
Pakoedo, Landbouw Mij
aand. nom. f1000 1897 - 40,00
Paleis voor Volksvlijt
premie lot f 2,50 1869 - 45,00
stempel "waardeloos" idem - 40,00
Pangkallan, Mijnbouw Mij
aand. nom. f 100 1898 - 25,00
Poerworedjo
winstaand. 1908 - 10,00

Reimer, Modemagazijn
aand. nom. f1000 f 45,00
Rotterdamsche Schouwburg
premie lot - 45,00
Samarangsche Schietclub
premie lot f 1 1887 -100,00
Siam-Java, Export Mij
aand. nom. f1000 1900 - 25,00
Soeban-Ajam, Cult. Mij
6% cv obl. f1000 1926 - 15,00
Soember-Agoeng, Cult Mij
aand. nom. f1000 - 35,00
Solleveld, Van Meer & Th van Hattum's Stoomvrt. Mij
aand. nom. f1000 1919 - 15,00
Sumatra Plantage
aand. nom. f 250 - 7,50
Tabacus, Mij v. Tabakhandel
aand. nom. f 100 B 1935 - 25,00
Tettina Mij
aand. nom. f 500 1940 - 15,00
Tertiote, Mijnbouw Mij
aand. nom. f1000 1889 - 20,00
Timor Pasoemala Cult Mij
aand. nom. f1000 - 60,00
Tjigaroe, Cult. Mij
aand. nom. f 500 1909 - 20,00
Toeval, Mijnbouw Mij
5% obl. f 500 1913 - 20,00
Transvalia
aand. nom. f1000 - 17,50
Utrechtsche Taxi Automobiel Mij
aand. nom. f 100 1917 - 45,00
Veendammer Hypotheekbank
5 % pandbr. nom. f1000 1928 - 25,00
5 % pandbr. nom. f 500 1928 - 25,00
Wonomerto
pref. aand. nom. f1000 1897 - 25,00
1/10 p.aan. nom. f 100 1897 - 30,00
Zuid-Afrikaansche Tabak Mij
aand. nom. f1000 - 70,00
Zuid-Afrikaansche Stoomvrt. Mij
aand. nom. f1000 1920 - 12,50
Zeeuwsche Cultuur Mij
aand. nom. f1000 n. uitg. - 25,00

Tot onze spijt zijn de gegevens aangaande buitenlandse effecten, in vele gevallen zeer summier bij ons binnengekomen.

België

Comp. La Bourse Liege		ƒ 10,00

Belgisch Congo

Camcongo, Tabak Cult. Mij aand. nom. ƒ 1,-		- 2,00
Kilo-Moto, Soc. des Mines d'Or	1944	- 9,00

Brazilië

Brazil R.R. 4½% nom. £20	1909	- 40,00
Municipality of Para treasury bill £10		- 15,00
Prefeitura do Districto Federal 5% nom. £20	1903	- 40,00

Bulgarije

Goudlening 4½% nom. Fr 500	1909	- 25,00

China

Chinese Gouvernment 4½% nom. £ 20	1908	-450,00
Ling-Tsung-U Hai 8% nom. ƒ1000	1923	-595,00
Railway Equipment 8% nom. £ 20	1922	- 35,00
Reorganisation 5% nom. Rbl 187,40	1913	- 35,00

Duitsland

Elektrische Strassenbahn Barmen-Elberfeld Genussschein	1895	- 50,00

Egypte

Anglo-Egypt Land Allotment Cy aand. nom. E£ 4	1905	- 15,00
The Land Bank of Egypt aand. nom. E£ 5		- 20,00

Engeland

Bohemian Mines Corp debenture £ 50		- 20,00
The Oceana Cons. Comp. nom. 5 aand.	1925	- 25,00

Equator

Staatslening 3% nom. £20		ƒ150,00

Frankrijk

Cinema Studio de Joinville opr. bew.	1919	- 18,50
Comp. Maritime de la Seine nom. F	1899	- 60,00
Savana, Soc. Indust. nom.	1952	- 25,00
Soc des Lièges dela Mamora opr. bew.		- 20,00
Taxis Citroën aand. nom. Fr100	1924	- 80,00
Tramways l'Est Parisiën aand. nom. Fr		- 12,00

Hongarije

Magyar Telzalog Hitelbank 4% Pandbrief	1902	- 10,00

Mexico

Banco Mexicano		- 25,00
Vera Cruz 5% nom. $ 500		- 25,00

Nicaragua

Sterling Loan 1909 Fractie cert. 1920		- 45,00

Oostenrijk

Osterreichische Staatsrente 4% lening Kr 200	1912	- 15,00
4% lening Lire 10000	1927	- 15,00

Spanje

Islas del Guadalquivir S.A. z.n.w.	1926	- 20,00
Barcelona Traction rood		- 15,00
Credit en Espagne aand. nom. Fr 500	1856	- 50,00

Verenigde Staten

Allied Chemical		- 6,00
Boston Elevated RR		- 18,00
Chicago-Burlington-Quincy	1880	- 48,00
Chicago-Burlington-Quincy	1900	- 30,00
Chicago-Eastern Illinois		- 15,00
Chicago-Great Western RR	1930	- 18,00
Denver-Rio Grande	1900	- 30,00
Gulf-Mobile and Ohio RR		- 12,50
International Nickel		- 8,00
Isabella Goldmines	1890	- 22,00

PRIJSLIJST VAN RUSSISCHE SPOORWEGLENINGEN 2

Vervolg van de prijslijst uit nummer 2.
De gehanteerde nummers zijn overgenomen uit de catalogus van Drumm/Henseler A.G.

4 % Moskou-Jaroslaw-Archangel 1897 1			
SU E 1042a	RM 500		35,00
SU E 1042b	RM 1000		30,00
SU E 1042c	RM 2000		50,00
4 % Moskou-Riazan 1885			
SU E 1045a	RM 500 A		25,00
SU E 1045b	RM 500 B		25,00
SU E 1045c	RM 1000		20,00
SU E 1045d	RM 2000		50,00
4 % Moskou-Kazan 1901			
SU E 1054a	RM 500		25,00
SU E 1054b	RM 1000		20,00
SU E 1054c	RM 2000		30,00
4½% Moskou-Kazan 1909 1			
SU E 1056a	RM 500		25,00
SU E 1056b	RM 1000		20,00
SU E 1056c	RM 2000		35,00
4½% Moskou-Kazan 1911			
SU E 1060a	RM 500		30,00
SU E 1060b	RM 1000		20,00
SU E 1060c	RM 2000		25,00
4½% Moskou-Kazan 1914			
SU E 1061	187,50 Rbl		12,50
4 % Kursk-Kiew 1887			
SU E 1062a	RM 500 A		50,00
SU E 1062b	RM 500 B		50,00
SU E 1062c	RM 1000		35,00
SU E 1062d	RM 2000		70,00
4 % Moskou-Kiew-Woronesch 1895 2			
SU E 1066a	RM 500 A		30,00
SU E 1066b	RM 500 B		30,00
SU E 1066c	RM 1000		20,00
SU E 1066d	RM 2000		25,00
4 % Moskou-Kiew-Woronesch 1903 1			
SU E 1069	500 Fr		20,00
4 % Moskou-Kiew-Woronesch 1909 1			
SU E 1072a	RM 500		30,00
SU E 1072b	RM 1000		20,00
SU E 1072c	RM 2000		45,00
4½% Moskou-Kiew-Woronesch 1909 2			
SU E 1073a	RM 500		15,00
SU E 1073b	RM 1000		17,50
SU E 1073c	RM 2000		30,00
4½% Moskou-Kiew-Woronesch 1910 1			
SU E 1075a	RM 500		17,50
SU E 1075b	RM 1000		17,50
SU E 1075c	RM 2000		30,00
4½% Moskou-Kiew-Woronesch 1914			
SU E 1077	187,50 Rbl		15,00
4 % Moskou-Kursk 1886			
SU E 1078a	RM 500		25,00
SU E 1078b	RM 1000		40,00
4 % Moskou-Smolensk 1869			
SU E 1079a	Thal. 200		50,00
SU E 1079b	Thal. 500		50,00
SU E 1079c	Thal. 1000		60,00
SU E 1079d	ƒ 1000		80,00
4 % Rybinsk 1895			
SU E 1080a	RM 500 A		30,00
SU E 1080b	RM 500 B		30,00
SU E 1080c	RM 1000		25,00
SU E 1080d	RM 2000		25,00
4 % Moskou-Windau-Rybinsk 1897			
SU E 1081a	RM 500		40,00
SU E 1081b	RM 1000		40,00
SU E 1081c	RM 2000		50,00
4 % Moskou-Windau-Rybinsk 1898			
SU E 1082a	RM 500		40,00
SU E 1082b	RM 1000		25,00
SU E 1082c	RM 2000		30,00
4 % Moskou-Windau-Rybinsk 1899			
SU E 1083a	£ 20		80,00
SU E 1083b	£ 100		100,00
SU E 1083c	£ 500		1500,00
SU E 1083d	£ 1000		3000,00
4 % Moskou-Windau-Rybinsk 1903 1			
SU E 1085	500 Fr		20,00
4½% Nord-Donetz 1908			
SU E 1090	500 Fr		17,50
4½% Nord-Donetz 1912			
SU E 1091	500 B. Fr		10,00
4½% Nord-Donetz 1914 1			
SU E 1092	500 Fr		30,00
4½% Nord-Donetz 1914 2			
SU E 1093a	187,50 Rbl		10,00
SU E 1093b	187,50 Rbl		15,00
4½% Nord-Ost Ural 1912			
SU E 1094	500 Fr		12,00
4½% Olonetz 1914			
SU E 1095	187,50 Rbl		40,00
5 % Oranienbaum 1913			
SU E 1096	187,50 Rbl		40,00
4 % Orel-Griasi 1887 A			
SU E 1097	RM 600		50,00
4 % Orel-Griasi 1887 B			
SU E 1098a	RM 500		15,00
SU E 1098b	RM 1000		25,00
SU E 1098c	RM 2000		40,00
4 % Orel-Witebsk 1894			
SU E 1099a	125,00 Rbl		20,00
SU E 1099b	625,00 Rbl		75,00
4½% Podolische 1911			
SU E 1101a	RM 500		25,00
SU E 1101b	RM 1000		20,00
SU E 1101c	RM 2000		50,00

De VVOF staat niet in voor de juistheid van de verstrekte gegevens.

$ 1000 Bond van City of Jersey City 1911.

Deze eerste lijn had een lengte van 55,5 km. De kosten van aanleg werden geraamd op *f* 45.000,— per km. met inbegrip van de aanschaf van het benodigde rollend materieel.

Het initiatief welke de Deli-Maatschappij heeft genomen lag buiten de doelstelling der Maatschappij en zodoende kon zij zich niet belasten met de aanleg en exploitatie van een spoorweg en wenste zij derhalve de in 1881 door haar verworven concessie over te dragen aan een daartoe op te richten Maatschappij. De overdracht zou geschieden zonder andere vergoedingen dan die welke de Deli-Maatschappij gedaan had voor de aanvraag van de concessie en de berekening van de begrotingen. Volgens de bepalingen van de concessie moest de spoorweg in exploitatie zijn gebracht binnen drie jaren na de dag waarop de concessie definitief is aanvaard.

De Maatschappij had echter al het voornemen verschillende secties van de weg, naarmate zij gereed zouden komen, reeds voor de algehele voltooiing van de spoorlijn in exploitatie te brengen.

De opbrengsten daarvan, gevoegd bij de interest van de te storten gelden zouden gebezigd worden om gedurende de constructie enig dividend aan de aandeelhouders uit te keren.

De Deli-Maatschappij heeft zich verbonden voor zover dit dividend gedurende de tijd der constructie, doch hoogstens gedurende drie jaren, minder dan 4% per jaar mocht uitmaken, het daaraan ontbrekende voor te schieten, om uit latere inkomsten bij annuïteiten te worden terugbetaald.

De eigenaren en erfpachters van de gronden waarover het spoor zou komen te lopen hebben zich bij contract verbonden die terreinen gedurende het bestaan van de Deli-Spoorweg-Maatschappij zonder vergoeding aan haar af te staan.

Het blijkt wel hoezeer men erop gebrand was een goede verbinding met het achterland te verkrijgen.

Bij acte dd. 23 juni 1883 werd de Deli-Spoorweg-Maatschappij opgericht met een maatschappelijk kapitaal van *f* 2.600.000,— verdeeld in 2600 aandelen aantoonder groot nominaal *f* 1.000,—.

Bij de oprichting van de Maatschappij was door verschillende belangstellenden deelgenomen voor *f* 1.600.000,— nominaal.

Voor het overige gedeelte stond de inschrijving open op 24 en 25 mei 1883 ten kantore van de Deli-Maatschappij te Amsterdam en Medan, evenals bij de Factorij der Nederlandsche Handelmaatschappij te Batavia. De uitgifte der aandelen geschiede à pari. De eerste storting à 25% moest geschieden veertien dagen na dagtekening der acte van oprichting. Iedere verdere storting bedroeg eveneens 25% en moest geschieden drie maanden na de voorafgaande.

Bij de laatste storting werden de recepissen tegen de definitieve aandelen ingewisseld.

Het cijfer der geplaatste aandelen bedroeg na de inschrijving *f* 2.113.000,—. De resterende *f* 487.000,— bleven voorlopig in portefeuille. Op 12 april 1884 werd het eerste dividend à *f* 40,— betaald bij de inwisseling der recepissen tegen de aandelen.

Het baanvak Laboean-Medan werd op 25-7-1886 in exploitatie gebracht, de secties Medan-Soenggai en Medan-Kampong Baroe begin 1887.

N.-F. L.-S.

Naamlooze Vennootschap

Noord-Friesche Locaal-Spoorwegmaatschappij,

gevestigd te LEEUWARDEN.

Opgericht bij akte dd. 31 Mei 1899, ten overstaan van den Notaris J. C. G. Pollmann, te Amsterdam verleden, waarvan het ontwerp werd goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 19 Mei 1899, No. 42.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL:

Een millioen een honderd duizend gulden,

verdeeld in 1100 Aandeelen, elk groot *f* 1000.—.

f 1000.—

Bewijs van Aandeel

№ 0398

GROOT

DUIZEND GULDEN

aan TOONDER.

Leeuwarden, 31 Mei 1899.

Commissaris. Directeur.

Aandeel van *f* 1000,— Noord-Friesche Lokaal-Spoorwegmaatschappij te Leeuwarden 1899.

In de verdere jaren van haar bestaan heeft de Maatschappij vele concessies aangevraagd en verkregen. Behalve de spoorlijnen had de Maatschappij ook de concessie voor de aanleg en exploitatie van een vijftal tramlijnen.

Op 1-10-1912 kwam de Maatschappij met de regering tot overeenstemming het havenemplacement te Belawan aan hen over te dragen tegen vergoeding van de waarde waarna de regering de Maatschappij het emplacement in exploitatie gaf. In juni 1916 werd machtiging verleend voor het exploiteren van vracht- en personenautomobielen.

Op 6 juni 1922 werd de directie gemachtigd tot het exploiteren van een eigen bosbedrijf om te kunnen voorzien in de hout behoefte voor het stoken van de locomotieven.

Tot het begin van de oorlog exploiteerde de Maatschappij 553 km. spoorlijnen aan de Oostkust van Sumatra en bezat een telefoonnet met tegen de 3000 aansluitingen.

Het aandelen kapitaal is in de loop der jaren als volgt gegroeid:

1884/89 maatschappelijk kap.	*f* 2.600.000 geplaatst	*f* 2.600.000
1900/04	*f* 4.000.000	*f* 4.000.000
1913	*f* 6.000.000	*f* 6.000.000
1914	*f* 8.000.000	*f* 8.000.000
1917	*f* 10.000.000	*f* 10.000.000
1919	*f* 20.000.000	*f* 12.500.000
1929	*f* 30.000.000	*f* 12.500.000
1937	*f* 30.000.000	*f* 18.750.000

De Maatschappij heeft vanaf het begin van haar bestaan tot 10-6-1931 onafgebroken dividend betaald. De dividend betaling werd in 1936 hervat met 2½% en 1937, 4%, 1938 3½% en 1939 4½%.

Over het jaar 1940 werd geen dividend betaald in verband met de onzekere situatie in bezet Nederland.

Vanaf 1941 heeft de maatschappij met verlies gedraaid en heeft de couponbetaling van haar obligaties opgeschort.

Na het beëindigen van de tweede wereldoorlog begon voor de Deli-Spoorweg-Maatschappij een nieuwe tijd van opbloei.

Het door oorlog zwaar gehavende Indië werd snel opgebouwd. De tabaksondernemingen rezen weer als paddestoelen uit de grond, de fabrieken voor rubber, vezel en palmolie, die in 1947 nog geheel of gedeeltelijk in puin lagen, waren merendeels hersteld en in productie genomen.

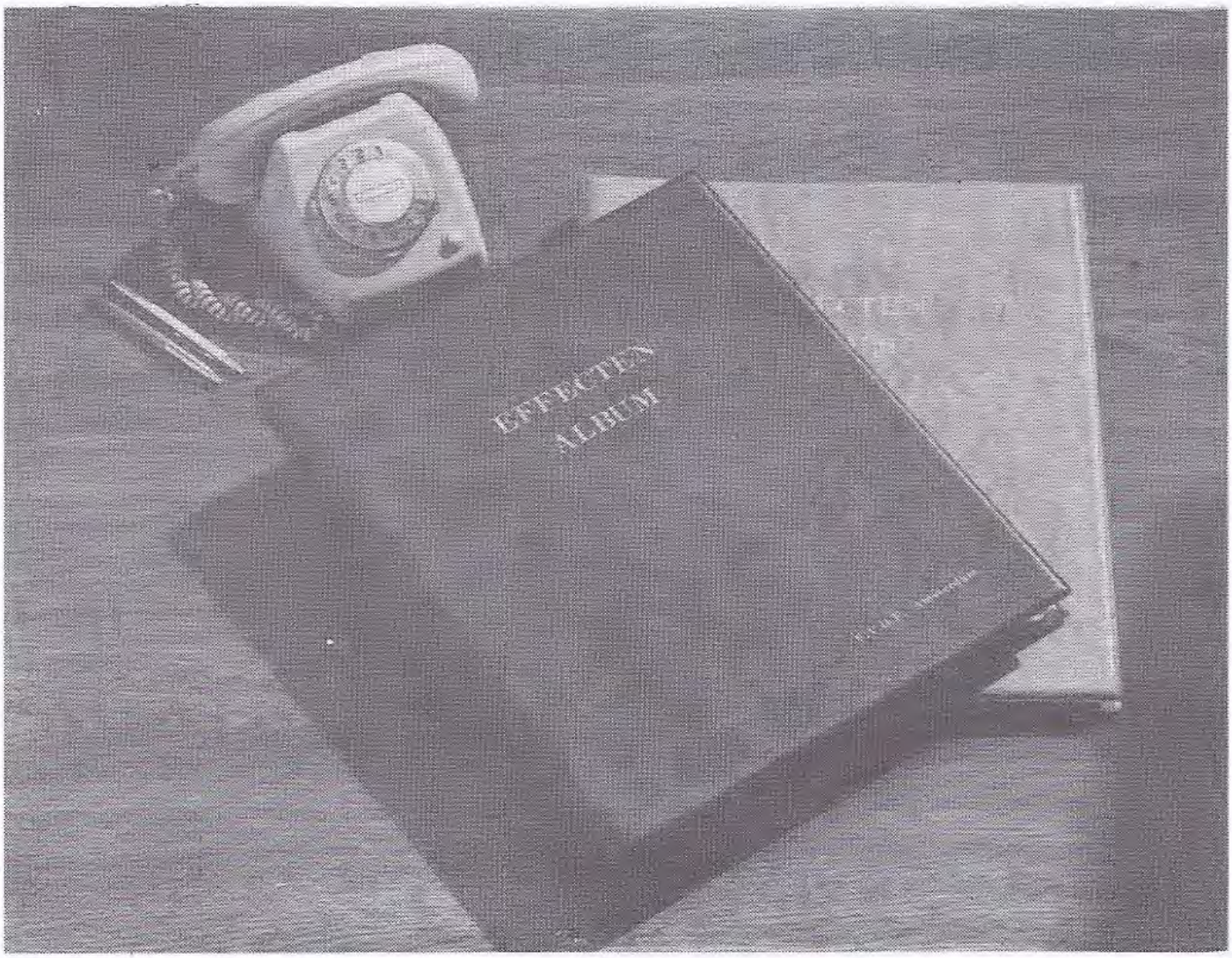
De financiële resultaten bleven dan ook niet achter, daar in november 1948 werd aangekondigd dat de rente betaling op de obligaties weer zou worden hervat overigens bleven de coupons van voor 1-8-1946 wel achterstallig.

(wordt vervolgd)

Effecten-Album voor slechts fl.55,—

Wie oude effecten is gaan verzamelen, is al snel op het niet onaanzienlijke probleem gestuit hoe hij zijn stukken, zo goed mogelijk beschermd, bewaren kan. Albums waarin ook grotere stukken opgeborgen kunnen worden, zijn moeilijk in de handel te verkrijgen en zijn bovendien nogal prijzig. Toch is een goede presentatie van een verzameling erg plezierig.

Het bestuur van de VVOF heeft hierin voorzien door — voorlopig in een oplage van 400 exemplaren — speciale effecten-albums te doen vervaardigen. De



albums zijn versterkt en geplastificeerd en verkrijgbaar met 20 losbladige verstevigde plastic show-hoezen, elk voorzien van een zwart (rug) dekblad en zwart papieren insteekvellen. Inclusief 20 opberghoezen kost elk album slechts *f* 55,—.

Op de ruildag zijn er inmiddels 71 verkocht terwijl nadien verschillen bestellingen zijn binnengekomen. Omdat de albums vrij zwaar en groot zijn, worden deze — vooralsnog — niet per post verzonden, maar zullen zij op de eerstvolgende ruildag kunnen worden verkregen. Schriftelijk bestellen van de albums is wel mogelijk, zolang — uiteraard — de voorraad strekt.

Veilingen Stanley Gibbons 18 juli 1979

Op 18 juli 1979 hield Stanley Gibbons te Londen zijn derde veiling voor oude effekten.

Er was een zeer gevarieerd aanbod van in totaal 325 nummers. Ondanks de vakantieperiode waren er toch ongeveer 120 adspirant-kopers aanwezig, onder wie vele nationaliteiten zoals Amerikanen, Zweden, Zwitsers, Duitsers, Australiërs en Nederlanders.

Wel een bewijs van de belangrijke plaats, die Stanley Gibbons in korte tijd op dit gebied veroverd heeft.

Toen om 13.30 uur de veilingmeester zijn plaats innam, was de zaal tot barstens toe gevuld, en moesten velen genoegen nemen met een staanplaats.

Al spoedig bleek, dat velen gekomen waren voor de oude Chinese effekten, en dat men niet met een lege portemonnaie gekomen was, bleek ook al gauw, toen enkele biedprijzen tot boven de £ 1000 opliepen, met uitschieters voor de 8% Treasure Bill £ 500 1918 tot £ 2900 en de Vickers Treasure Note £ 500 1919 tot £ 3100. Prijzen, die er niet om liegen.

Het is echter wel zo, dat de stukken, waarvan er relatief weinig van zijn uitgegeven, pijlsnel stijgen en daardoor ook de „goedkopere" stukken in hun kielzog meezuigen. Opvallend was wel, dat ongeveer 10 stukken niet de prijs opbrachten, die men had verwacht.

Daartegenover staat, dat voor enkele stukken waanzinnig hoge prijzen werden geboden, voor iets wat het niet waard was.

Ik noem dit maar veilingkoorts en we mogen niet de fout maken, om dit soort prijzen meteen als vaste verkoopprijzen te beschouwen. Als u goed om u heen kijkt, zijn vele stukken in de handel vaak veel goedkoper te verkrijgen.

Bovenstaande geldt eigenlijk ook voor de Russische effekten, waar vooral de stukken met hoge coupures vnl. £ 500 en £ 1000 de prijsuitwassen vormen. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

City of St. Petersburg	£ 500	1913	(200 st uitgegeven)	£ 550
City of St. Petersburg	£ 1000	1913	(500 st uitgegeven)	£ 520
Kahetian Railway Comp.	£ 500	1912	(300 st uitgegeven)	£ 400
Moskou-Windau-Rybinsk.	£ 1000	1899	(400 st uitgegeven)	£ 575
The Troitsk Railway Co.	£ 500	1910		£ 1250

Toch wel prijzen, die uit hun jasje gegroeid zijn, hoewel er altijd mensen zijn, die bereid zijn deze prijzen te betalen om een dergelijk stuk in handen te krijgen.

Gelukkig zijn er nog veel stukken voor aanvaardbare prijzen te koop, want bovengenoemde prijzen liggen voor de meesten van ons buiten bereik.

Des te meer vond ik het jammer, dat in de Telegraaf van 4 augustus 1979 in een verslag over deze veiling, gesuggereerd werd, dat bijna alle oude effekten goud waard zijn.

Natuurlijk is dat met enkele wel zo, maar de manier waarop men in dit artikel het

oude effekt naar boven bracht, schrikt alleen de mogelijke adspirant-verzamelaar af en dit is naar mijn mening een zeer ongezonde zaak.

Bovendien is de verslaggever erg onzorgvuldig geweest in het noemen van prijzen. Een Lung-Tsing-U-Hai 500 Frs 1921 werd aangeprezen voor *f* 20,—, terwijl dit stuk overal te koop is voor *f* 15,—. Het geveilde nummer van The Netherlands Land Enclosure Company voor *f* 150,— bestond niet uit één, maar uit twee stuks.

Al met al toch prijzen, die ons tot nadenken stemmen, en alles wijst erop, dat naast het verzamelplezier ook het beleggen in oude effekten niet uit het oog verloren mag worden.

Opvallend op deze veiling was wel, dat veel goedkope stukken, en ik bedoel hiermee tot £ 50, de verwachte prijs niet opbrachten. Vele van deze stukken waren door Stanley Gibbons dan ook te hoog gewaardeerd.

Van één onzer leden

Veilingen

6/7-10-1979 Frankfurt, Freunde Historischer Wertpapiere
17-11-1979 Rotterdam, Mira

Grote Effectenruilbeurs, Arnhem

Zaterdag 20 oktober vindt in Arnhem een grote Effectenruilbeurs plaats, in gebouw Musis Sacrum aan het Velperplein.

De openingsuren zijn van 10 tot 17 uur. Voor tafelreservering dient men contact op te nemen met de heer J. Bugter, telefoon 085 - 456195.

OUDE EFFECTEN UIT VELE LANDEN

L. W. A. Bogers

Oudegracht 183
Telefoon 030 - 31 66 39
3511 NE Utrecht

Ter kennismaking:

3 fraaie certificaten *f* 15,—.

Stuur betaalkaart. Maandelijkse prijslijst.

HOOGSTE PRIJZEN VOOR UW OUDE STUKKEN.

Ledenlijst

De volgende kandidaat-leden hebben zich aangemeld:

196	Drs G. A. van Leest	Reeuwijk
197	R. A. E. de Haze Winkelman	Den Haag
198	P. Zaalberg	Leiderdorp
199	H. Hasenbos	Utrecht
200	Drs G. J. Molenaar	Zaandam
201	W. A. Boers	Denia (Spanje)
202	A. van der Lint	Arnhem
204	E. J. Poster	Zandvoort
205	H. G. Glasemann	Hamburg (BRD)
206	L. Schultinge	Hoogeveen
207	Mrs Diana E. Herzog	New York (USA)
208	F. J. M. Schaeffers	Uithoorn
209	P. C. A. G. Kuyken	Eindhoven
210	mej. I. Godé	Nijkerk
211	D. L. van der Tuin	Hoorn
212	R. P. van den Bijllaardt	Hellevoetsluis
213	G. M. de Leeuw	Hoofddorp
214	C. D. Rischik	Guemligen (Zwitserland)
215	Drs G. Th. H. Steenland	Gouda
216	A. Zijtsel	Uithoorn
217	P. M. Verkerk	Amsterdam
218	M. L. Wijler	Rotterdam
219	A. M. F. Wasmoeth	Zegveld
220	P. Spaans	Oud Karspel
221	Mr A. Biemond	Naarden
222	F. J. Evers	Voorburg
223	K. A. C. Kuyper	Haarlem
225	T. de Witte	Oppenhuizen
226	Drs K. A. H. Hermans	Goirle
227	G. J. Garritsen	Amsterdam
228	P. Karssemakers	Lelystad
229	E. G. Narold	Rotterdam
231	H. A. Bagnay	Amsterdam
232	K. Kraak	Rotterdam
233	G. G. A. Jeuken	Nibbixwoud
234	K. Th. Zwarteveen	Joure
235	J. E. Stroeve	Huizen NH
236	mej. M. H. de Vries	Amsterdam

De ontbrekende nummers zijn donateurs.

MEDEDELINGENBLAD

VERENIGING VAN VERZAMELAARS VAN OUDE FONDSEN

Eerste jaargang No. 4 december 1979

INHOUD

PAGINA

In de boot	1
Iwangorod-Dombrowa spoorweg	2
Internationale beurs Frankfurt 6 en 7 oktober 1979	4
Deli-Spoorweg-Maatschappij 2 (vervolg)	6
Effectenalbum	9
Nu ook clubs in Zweden, Zwitserland en de DDR	9
V.V.O.F. Notulen van de Algemene Ledenvergadering	11
Mededeling	13
Trieste ervaring	14
Nieuwe catalogus Russische Spoor	14
Prijslijst	16
Ledenlijst	20

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen

Postbus 17071 1001 JB Amsterdam

Telefoon 020 - 953559

Contributie: *f* 25,— per kalenderjaar (entreegeld *f* 10,—)

Amrobank: rek.nr. 42.10.19.689

Hoofdredaktie:

R. J. M. Lesparre, Rozenstraat 16 3742 RS Baarn

Sekretariaat: telefoon 02154 - 18916

© Copyright V.V.O.F. 1979

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redaktie.

In de boot

Oude aandelen zijn leuk om te verzamelen. Tenminste, als je echte oudjes kunt bemachtigen. Pas op de markt gebracht en waarschijnlijk ook vers van de drukpers: een stapeltje van The Alabama and Vicksburg Railway Company. En als de afname groot genoeg is, dan zal de voorraad wel weer worden aangevuld. Daar staat het „gilde der valsemunters" wel borg voor. Met dit spoorwegaandeel wordt men in de boot genomen.

Iwangorod-Dombrowa Spoorweg

Op 22 juli 1881 werden de statuten van de Iwangorod-Dombrowa Spoorweg Maatschappij goedgekeurd. De middelen van de maatschappij bedroegen Goud Roebel 24.849.000, verdeeld in een aandelenkapitaal van Grb. 8.283.000 en een obligatielening van 4½% van Grb. 16.566.000 die beide gegarandeerd waren door de Keizerlijke Russische regering. De maatschappij was gevestigd in Warschau.

De gegarandeerde obligatielening werd per 2 januari 1882 geheel uitgegeven in 82.528 stukken van Grb. 125 en 10.000 stukken van Grb. 625. Aflossing zou geschieden in een periode van 50 jaar, te beginnen als de lijn in zijn gereel regelmatig in bedrijf zou zijn gesteld.

Eind 1887 volgde nog een tweede lening, ook van 4½%. Deze lening was slechts ruim Grb. 1.500.000 groot en kende slechts één coupure van Grb. 125.

Per 1 januari 1914 stond van de eerste lening nog een bedrag uit van Grb. 11.558.000. Van de tweede lening zijn deze gegevens niet bekend. Na die datum zijn geen officiële gegevens meer gepubliceerd.

In 1917 werd ook deze buitenlandse schuld door de Sowjetrussische autoriteiten vervallen verklaard. Toen Polen in 1919 een zelfstandige republiek werd, beschouwde men de onderhavige leningen als Russisch en werden rente en aflossing evenmin betaald.

Eerst per 2 juli 1934 werden in de Officiële Prijscourant van de Vereniging voor de Effectenhandel de betreffende leningen overgebracht van de rubriek Rusland naar de rubriek Polen. In het laatste jaar van de officiële notering (1939) varieerden de koersen tussen 3/16 en 1/4%.

Toen na de tweede wereldoorlog onderhandelingen werden geopend tussen de Poolse regering enerzijds en de Nederlandse regering en de Vereniging voor de Effectenhandel anderzijds, werd van Nederlandse zijde gesteld dat ook de obligatieleningen van de Iwangorod-Dombrowa Spoorweg Maatschappij onder een te sluiten overeenkomst zouden dienen te vallen. De Poolse delegatie weigerde dit in eerste instantie omdat zij deze leningen nog steeds als Russische schulden beschouwde.

Van Nederlandse zijde werd evenwel gesteld dat de spoorlijn, die volgens hun gegevens de plaatsen Deblin (Iwangorod) via Radom en Olkusz verbindt met Dabrowa (Dombrowa), vlak bij de voormalige Duitse grens, met nog een zijlijn naar Koluszki, zich geheel bevond op het grondgebied van de huidige Volksrepubliek Polen.

De lijn ligt ruwweg in de driehoek Krakau - Lublin - Warschau. Bovendien stelde men dat de Poolse economie had geprofiteerd en nog profiteerde van deze spoorlijn en dat het derhalve niet onredelijk was van Polen althans enige vergoeding te verwachten.

Voor de uiteindelijke regeling van de obligatieschulden was slechts een beperkt bedrag beschikbaar. Bovendien was tijdens de onderhandelingen overeengekomen dat op alle stukken die onder de regeling vielen hetzelfde schadeloosstellingspercentage moest worden uitgekeerd.

Bank voor Persoonlijke en Zakelijke Zekerheid 4½% Premie-Obligatie nom. *f* 10,— 1917 (200.000 stuks)

Hierdoor was het niet reëel deze leningen (en ook een aantal leningen van de Warschau-Wenen Spoorweg Maatschappij, waarvoor dezelfde argumenten golden) eenzelfde waardering te geven als de leningen die tussen 1919 en 1939 waren uitgegeven door de Poolse regering of door Poolse debitricees. Door de grootte van deze oude spoorwegleningen zou de verhouding volkomen scheef getrokken worden ten nadele van de „echte" Poolse schulden.

Om toch tot een min of meer bevredigende oplossing te komen, werd in gezamenlijk overleg tussen vertegenwoordigers van de Nederlandse regering en van de Vereniging voor de Effectenhandel besloten, voor een vaststelling van het definitieve uitkeringspercentage over te gaan tot een reductie van de nominale waarde tot 10%.

Over de gehele Poolse obligatieschuld die onder de gesloten overeenkomst viel, kon op deze basis in 1969 worden overgegaan tot een uitkering van 65.655%. Op grond hiervan is door de Nederlandse houders op ruim Grb. 500.000 van de eerste lening en op ruim Grb. 30.000 van de tweede lening een betaling ontvangen van ruim 2½% van de norminale waarde in Nederlands geld, hetgeen weliswaar niet veel was, maar toen toch als zeer acceptabel werd beschouwd. Uiteraard werd toen door niemand vermoed dat na slechts 10 jaar verzamelaars van oude fondsen voor deze stukken aanzienlijk hogere bedragen zouden gaan betalen.

Internationale Beurs Frankfurt
6 en 7 oktober 1979

Overvol was het zaterdag 6 oktober in de Börsenkeller in Frankfurt, waar de 5e Internationale Beurs van de Freunde Historischer Wertpapiere werd gehouden.

Een groots weekeinde vol oude effecten, zaterdag veiling en zondag ruilbeurs. Een grote menigte belangstellenden bevolkte de veilingzaal, waar om 2 uur Alfons W. Henseler de vele bezoekers uit binnen- en buitenland verwelkomde.

Het spreekt vanzelf, dat de meeste bezoekers uit Duitsland afkomstig waren, doch nagenoeg alle werelddelen waren vertegenwoordigd van Japan tot Florida, Zweden tot Zuid-Afrika. Ook troffen wij in Frankfurt een aantal leden van de VVOF, de heren Drumm en Kames uit Duitsland, Rischik uit Zwerserland, John Herzog uit New York en uit Nederland o.a. Mej. Godé, de heer en mevrouw Heezius en de heren Nusse, Nieland, Rietveld en Verhoeven.

Na het welkomstwoord startte veilingmeester Ulrich Drumm de grote verkoop met de hamer. De vierhonderd kavels van uitzonderlijk goede kwaliteit, die na afloop van de veiling op 10 na alle geveild waren brachten in totaal ruim 110.000, DM op.

Onder de te verkopen nummers zaten ook twee kavels met Nederlandse stukken.

Een aandeel der Deutsch-Höllandische Bauverein, inzet 30 DM bracht het tot 220 DM, een aandeel der Noord-Friesche Locaalspoorweg Mij nominaal *f* 1000 uit 1899, met een inzet van 60 DM klom tot 100 DM.

De hoogste prijs werd betaald voor een oprichtersbewijs van de Berliner-Lebensversicherung van 1836, bij een inzet van 1450DM sprong de prijs, onder de verbaasde gezichten van de meeste aanwezigen naar maar liefst 12.000DM.

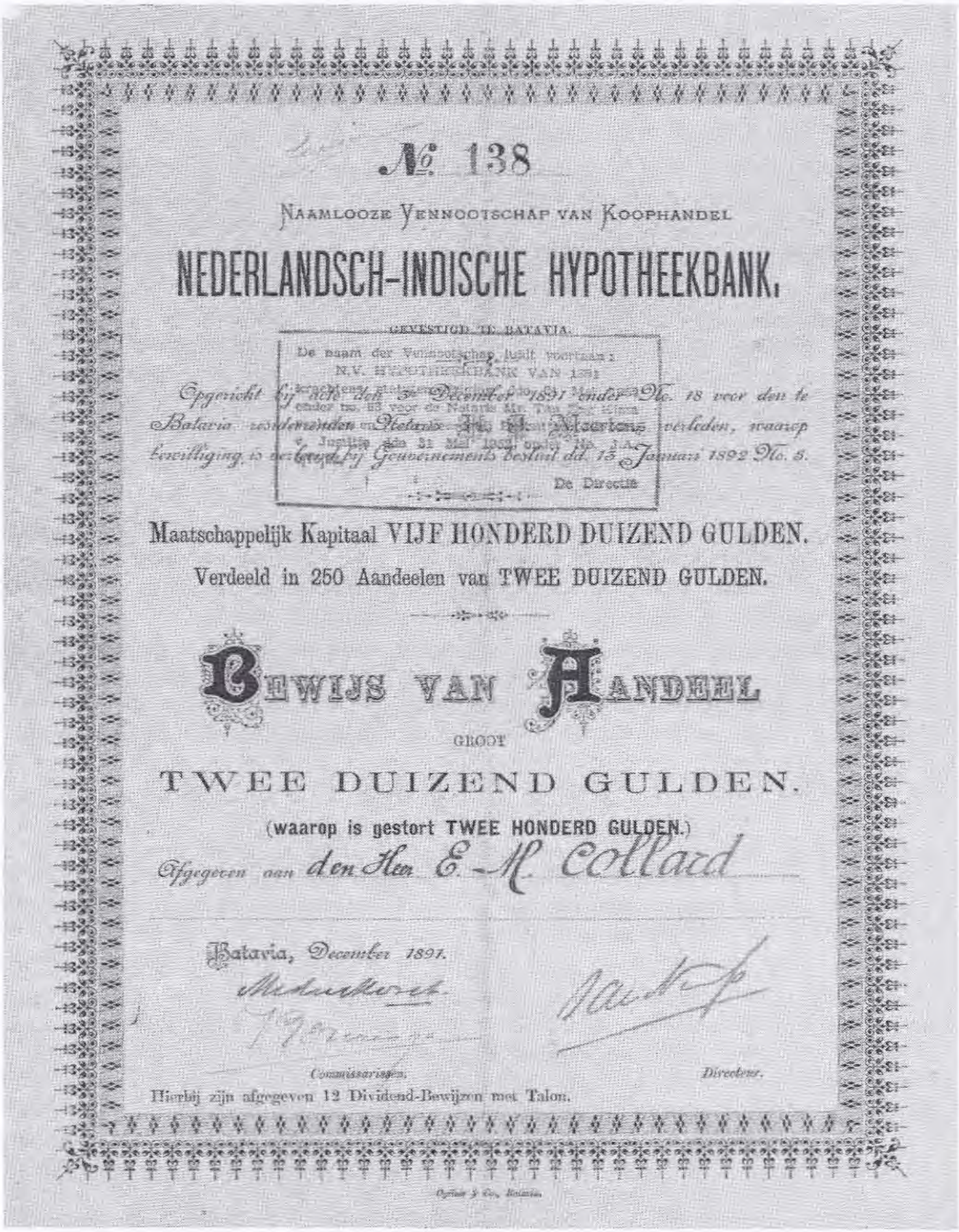
Een stuk Norddeutsche Unionwerke van 1922, een aandeel met een schitterende afbeelding van vijf 17e Eeuwse zeilschepen in volle zee, werd weggehamert voor de somma van 2150DM.

Enkele andere kavels; Oostenrijk, Stuhl Weissenburg-Raab Grazer premie obligatie van 100 Thaler, Amsterdam 1871, inzet 25DM toeslag 90DM. Brazilië, Banana du Rio Grande 1919, inzet 150DM kreeg een nieuwe eigenaar bij de prijs van 300DM, China, Peking-Syndicate 25 shansi-shares 1911 inzet en toegeslagen bij de rente van 1500DM, van Frankrijk werd een stuk van Frankrijks 9% Eeuwige rente van het jaar 1782 groot 7000 Livres verkocht voor 280DM, Israel, Panoramas de Jerusalem 1898 Fr100 inzet 35DM naar 70DM.

's Avonds werd er een gezellige samenkomst gehouden in het kantoor van de Freunde Historischer Wertpapiere in de Goethestrasse om onder een drankje en muziekje contacten te liggen met verzamelaars en verenigingen. Daar bleek dat onze vereniging ook in het buitenland zeer zeker bekend is.

De volgende dag om 10 uur begon de ruilbeurs, waar ook de VVOF zich heeft gepresenteerd met effectenboeken en verenigingsbladen.

Op de ruilbeurs heerste grote bedrijvigheid, wat zeer duidelijk bleek aan het slot toen de schattingen van de dagomzet werden gemaakt en men aan een totaal kwam van ca. 100.000DM.



№ 138

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP VAN KOOPHANDEL

NEDERLANDSCH-INDISCHE HYPOTHEEKBANK.

GEVESTIGD TE BATAVIA.

De naam der Vennootschap luidt voortaan:
N.V. HYPOTHEEKBANK VAN 1891

Opgericht bij acte dd. 3e December 1891 onder No. 18 voor den te Batavia woonachtigen Notaris Mr. Theodorus Maurenbrecher verleden, waarop bevestiging is verleend bij Gouvernements besluit dd. 13 Januari 1892 No. 5.

De Directie

Maatschappelijk Kapitaal VIJF HONDERD DUIZEND GULDEN.

Verdeeld in 250 Aandeelen van TWEE DUIZEND GULDEN.

BEWIJS VAN AANDEEL

GROOT

TWEE DUIZEND GULDEN.

(waarop is gestort TWEE HONDERD GULDEN.)

Afgegeven aan den Heer E. M. Collard

Batavia, December 1891.

Commissarissen. Directeur.

Hierbij zijn afgegeven 12 Dividend-Bewijzen met Talon.

Nederlandsch-Indische Hypotheekbank Aandeel nom. *f* 2.000,— 1891 (250 stuks)

Deli-Spoorweg-Maatschappij 2 (vervolg)

In december 1948 werden te Bandoeng besprekingen gevoerd tussen de vertegenwoordigers van de verschillende in Ned. Indie opererende spoorwegmaatschappijen over een naasting door het Indische Gouvernement.

De opzet was om alle door het gouvernement in beheer zijnde maatschappijen in staatshanden te brengen, maar in eerste instantie zou deze regeling alleen voor de op Java en Madoera opererende spoor- en tramlijnen gelden, zodat als enige nog geheel zelfstandige opererende vervoersonderneming de Deli-Spoor overbleef.

Deze uitzonderingspositie werd in het geheel van de besprekingen hoog opgenomen en er werd toch onder oog gezien de maatschappij alsnog te naasten. Daardoor zouden dan alle vervoersondernemingen in Indië in gouvernementshanden overgaan.

De naastingsprocedure ten aanzien van de Deli-Spoorweg zou niet eenvoudig zijn.

De concessievoorwaarden gaven nauwkeurig aan voor welk bedrag het gouvernement te allen tijde tot naasting kon overgaan, doch de formulering daarvan is zo ingewikkeld, dat dit teveel tijd zou gaan vergen, voorts dat vele daarin opgenomen mogelijkheden waarschijnlijk nooit zullen voorkomen.

Het voornaamste element in de vergoeding vormt de „commerciële waarde", waaronder verstaan wordt het 25-voud van de gemiddelde netto-opbrengst per jaar gedurende de voordeligste drie jaren van de onmiddellijk aan de naasting voorafgaande 5 boekjaren.

Het probleem, dat zich toen liet gelden, was het feit, dat de Deli-Spoor de afgelopen 5 jaren gerekend vanaf 1948 niet ononderbroken in bedrijf was geweest, van de drie voordeligste jaren kon dus al geen sprake meer zijn. Men kon aan deze voorwaarden ontkomen, daar aan het einde van art. 28 der concessievoorwaarden de volgende clausule voorkomt: „De vergoeding zal evenwel nimmer minder bedragen dan het bedrag der constructie-rekening op het tijdstip der naasting.

Art. 32 geeft aan wat onder constructie-rekening wordt verstaan.

Samengevoegd komt die neer op het bedrag, dat voor aanleg en uitbreiding betaald is, zowel van lijnen als van materieel en de voorraad magazijngoederen; dit alles onder aftrek van 1½% afschrijving per jaar. Volgens de balansopstelling van 1940 zou dit een bedrag van *f* 46 millioen uitmaken. Op een geplaatst aandelenkapitaal van *f* 18.750.000 is dit 248,4%.

In 1949 zat de D.S.M. weer op zijn oude vooroorlogse vervoerscijfer wat het goederenvervoer betreft. Van de 61 locomotieven die men voor het uitbreken van de tweede wereldoorlog bezat, waren er 51 teruggevonden en 41 weer ingezet op de verschillende baanvakken. Ook het telefoonbedrijf, dat voor de oorlog in belangrijke mate bijdroeg tot de inkomsten herstelde zich krachtig. zodat het aantal abonné's groter was dan voor de oorlog.

In maart 1950 kreeg de D.S.M. een zware klap te verwerken, de algemene havenstaking te Belawan was nauwelijks opgelost toen het drieduizend man tellende Indonesische personeel van de D.S.M. het werk neerlegde. Hierdoor was het telefoon- en spoorwegverkeer op Oost-Sumatra in één keer lamgelegd.

Wat dit betekende; negentig procent van de gehele afvoer der exportproductie, benevens het vervoer van levensmiddelen en andere vitale producten en importgoederen werden door de D.S.M. vervoerd.

De schepen van de K.P.M. zouden hierdoor de havenstad Belawan gaan mijden. Een maand later was de staking opgeheven.

De grootste verandering in het geheel was dat de stakers er een loonsverhoging uitsleepten van 150%. Zelfs een bedrijf dat zulke hoge winsten maakte als de D.S.M., kon deze plotselinge loonsverhogingen moeilijk verwerken. Een gevolg hiervan was, dat men een tariefsverhoging moest doorzetten.

In 1951 werden de achterstallige renten van de obligatielening van 1937 voldaan en de Maatschappij maakte tevens bekend, dat men voor een bedrag van *f* 1,3 millioen obligaties zou gaan aflossen.

Bij de jaarvergadering in 1952 over het boekjaar 1950 was er een voorstel van het bestuur om de lijn van Rantau naar Prapat te verlengen tot Wingfoot. De vergadering verleende hieraan haar goedkeuring. Deze uitbreiding was noodzakelijk daar men met de 13 km. spoorverlenging de rubberonderneming van Goodyear zou kunnen bereiken.

Nadat in 1952 het goederenverkeer tot een dusdanige omvang kwam en men het vervoer haast niet meer aankon, begonnen langzamerhand de bekende donkere wolken zich ook boven de D.S.M. samen te pakken.

Na een dividend van 3% uitgekeerd te hebben over 1952, in de twee daaropvolgende jaren niets behalve een 2% stock over 1954, begonnen geruchten de ronde te doen dat de Indonesische Regering verregaande plannen had om het Nederlands bezit van de D.S.M. te nationaliseren.

De nationalisatie der maatschappij werd in 1956 aangekondigd door de toenmalige minister van voorlichting Soeglar Tedjasoekmana tijdens een rede te Padang. Over de wijze waarop en wanneer wist deze toen nog niets te zeggen.

De koersen van de aandelen en obligaties stegen na dit bericht.

In afwachting daarvan werd een raad van toezicht aan het hoofd van de Maatschappij gesteld.

Het Noordsumatraanse bedrijf der Deli-Spoor omvatte toen: een spoorwegnet van 544 km., het bosbedrijf Perlanaän en het telefoonbedrijf met 5451 hoofdaansluitingen. In 1958 moest de directie bekend maken dat de aflossing der obligaties uitgesteld moest worden. Er werd ontslag verleend aan het gehele Nederlandsche personeel in Indonesië.

Van het aanwezige kasgeld werden de obligatiehouders verblijd met een terugbetaling op de hoofdsom van *f* 200,—.

De schade claims die men bij de Indonesische regering had ingediend waren op nagenoeg niets uitgelopen. Men wilde in 1967 wel maar kon nog niet liquideren daar toen ook nog niet vast stond hoe groot het bedrag zou worden dat de Indonesische Regering zou gaan betalen.

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

„CENTRALE BANK VOOR LANDBOUW EN NIJVERHEID",

gevestigd te AMSTERDAM.

Opgerichtbij Akte de 26 Maart 1900 ten overstaan van den Notaris J. C. G. Pollemans, te Amsterdam, verleden, waarop bij Koninklijke beschikking is verleend bij Besluit van 17 April 1900, No. 39.

KAPITAAL *f* 2,500,000.—,

verdeeld in vijf seriën van *f* 500,000.—, in Aandeelen van *f* 1000.—.

Bewijs van een Onder-Aandeel SERIE A

No 464 VI

GROOT HONDERD GULDEN

AAN TOONDER.

Amsterdam, 25 April 1900.

Commissaris. Directeuren.

Hierbij afgegeven 20 Dividend-Bewijzen en Talon.

Typ. en Lith. J. H. de Bussy, Amst.

Centrale Bank voor Landbouw en Nijverheid Onderaandeel "A" nom. *f* 100,— 1900 (500 stuks)

Dat de Deli-Spoor werd genationaliseerd en niet genaast, betekende dat de aandeelhouders niet mochten rekenen op een uitkering op grond van het bij de souvereiniteitsoverdracht getekende contract. Het bureau schadeclaims houdt zich dan ook alleen bezig met de nazorg van de obligaties.

In het negen en zeventigste jaarverslag, dat van 1969, werd door de commissarissen opgemerkt dat het geen zin meer zou hebben de maatschappij in stand te houden.

Het verlies saldo der maatschappij was inmiddels opgelopen tot een bedrag van *f* 20.450.935,—. De schadeclaim uit Indonesie te ontvangen in gedeelte met ongelijke terugbetalingen tot 1978 en evenredige schadeuitkeringen tot het jaar 2002 *f* 11.900.000,— werd berekend voor de contante waarde op basis van 3½%.— Op de jaarvergadering van 19-8-1970 werd door de voorzitter der Raad van Commissarissen, de heer H. L. F. Ricker medegedeeld dat men met de liquidatie zou wachten tot de eerste uitkering door Indonesie zou zijn ontvangen. Deze eerste uitkering groot *f* 15.000,— zou medio 1970 zijn te verwachten. Op de buitengewone vergadering van 26-11-1970 is het doek gevallen over de Deli-Spoorweg-Maatschappij.

Effectenalbum nu in vele fraaie kleuren

Het effecten-album van de VVOF ontmoet grote belangstelling. Er zijn er inmiddels enkele honderden verkocht. Inclusief 20 losbladige verstevigde plastic opberghoezen en zwarte dekbladen kost dit album voor leden *f* 55,—; voor niet leden *f* 65,—. Inmiddels is dit album niet alleen meer in blauw en groen te verkrijgen maar ook in oranje en roestbruin. Het effecten-album is verkrijgbaar bij de VVOF.

Nu ook clubs in Zweden, Zwitserland en de DDR

Dat het verzamelen van oude effecten steeds internationaler wordt, blijkt niet alleen uit de toenemende buitenlandse belangstelling op de ruilbeurzen van de VVOF en op veilingen in ons land, maar ook uit de oprichting van clubs van verzamelaars in andere landen.

Onlangs werden namelijk nieuwe verenigingen van verzamelaars opgericht in Zweden, Zwitserland en zelfs in Oostduitsland. En vooral in dat land zal wel het nodige materiaal boven water kunnen komen. want het is tenslotte nog niet eens zo lang geleden dat hier een einde werd gemaakt aan de particuliere ondernemingsgewijze produktie.

Het contactadres van de Oostduitse verzamelaarsclub is:
Dr. Med. Heinz-Wilhelm Thiede,
Hochlandstrasse 44 1165 Berlin DDR

In **Zweden** werd in aanwezigheid van acht verzamelaars op 10 juli jl. de Svenska Föreningen för Historiska Värdepapper opgericht waarvan het adres luidt:
Stig Nordvall (secretaris)
P.O. Boz 16246
10325 Stockholm, Svenska

ZWITSERLAND

En als derde nieuwe vereniging, Swiss Nonvaleurs Club.
De Zwitserse vereniging is 3 november in Bern opgericht. Het eerste nummer van het verenigingsnieuws wordt a.s. januari uitgebracht.

Adres:
Swiss Nonvaleurs Club
Postfach 163
CH-3000 Bern 15

Naamlooze Vennootschap:

Noord-Nederl. Landbouwcrediet,

gevestigd te VEENDAM.

Goedgekeurd bij Koninklijk besluit van 30 Juli 1913, no. 30, Staatsblad no. 211,

Maatschappelijk kapitaal groot f 250.000.-,

verdeeld in 1000 aandeelen van f 250.—.

Bewijs van één Aandeel,

groot Tweehonderd Vijftig Gulden.

N°. 683

AAN TOONDER.

VEENDAM, den 1 maart 1918.

De Commissarissen: *De Directeur:*

Hierbij afgegeven 20 Dividendbewijzen en Talon.

Gebr. B. van der Tang, Groningen.

Noord-Nederlandsche Landbouwcrediet Aandeel nom. *f* 250,— 1918 (1000 stuks)

V.V.O.F.

NOTULEN van de Algemene Ledenvergadering,

gehouden op maandag 22 oktober 1979 in de Mercuriuszaal van de Effectenbeurs, Beursplein 5 te Amsterdam.

1. De voorzitter Mr. B. E. A. Ottervanger opent de vergadering met een woord van welkom aan de aanwezigen.

   Speciale dank brengt hij in zijn openingsrede uit aan de Vereniging voor de Effectenhandel, van wie steeds medewerking werd ondervonden, zoals ook thans weer bij het beschikbaar stellen van deze Mercuriuszaal in zijn oude gedaante.

   Het is misschien een ongebruikelijk tijdstip voor een jaarvergadering, maar aangezien de VVOF in de loop van dit jaar zich nogal voorspoedig heeft ontwikkeld meende het bestuur, reeds thans over te moeten gaan tot het houden van een jaarvergadering met de daaraan verbonden formaliteiten.

   Een exemplaar van het jaarverslag 1978, waarin ook reeds een voorlopig verslag over het eerste halfjaar 1979 is opgenomen is voor alle aanwezigen beschikbaar. Een exemplaar van het jaarverslag is voor de leden op aanvraag beschikbaar bij het secretariaat.

   De VVOF is thans met circa 250 leden, waaronder praktisch iedereen, die zich min of meer actief bezighoudt met oude fondsen, met een aantal begunstigers waaronder grote financiële instellingen, met nieuwe statuten, welke volgens de jongste wetgeving zijn opgesteld en welke notarieel zijn verleden op 9 maart j.l., met een kwartaalschrift, waarvan de inhoud alom waardering vindt en tenslotte met ruilbeurzen, welke zich in een stijgende belangstelling mogen verheugen, een volwassen vereniging geworden.

   Rest ons om gezamenlijk te trachten dit in goede harmonie uit te bouwen. In dit kader zullen H door het bestuur straks nog enkele voorstellen worden gedaan.

2. Vervolgens las de secretaris het jaarverslag, hetwelk met algemene stemmen werd goedgekeurd.

3. Een overzicht van het ledenbestand laat duidelijk zien, welke groei de VVOF in 1979 heeft doorgemaakt. Op 1 januari bedroeg het aantal leden nog 6, en kandidaatleden 35.

   Een moment van stilte wordt in acht genomen voor de drie leden, welke de VVOF in het afgelopen jaar zijn ontvallen, te weten: de heren Helmer, Koreman en De Heus.

4. De penningmeester geeft zijn financieel verslag, alsmede de begroting voor 1980. Daarbij is uitgegaan van dezelfde jaarlijkse contributie ad *f* 25,— voor welk streven de penningmeester wordt geloofd.

   De financiële jaarstukken alsmede de begroting 1980 worden met algemene stemmen goedgekeurd, nadat de kascommissie zich positief hierover heeft uitgelaten.

5. Na voormeld verslag van de Kas-commissie bij monde van de heer Heezius werd de commissie bedankt voor haar diensten.

   Het goedkeuren van de jaarstukken houdt tevens in dècharge van het bestuur over het gevoerde beleid.

6. In verband met de voorschriften in de Statuten omtrent het periodiek aftreden van bestuursleden, convocatie voor de vergadering en kandidaatstelling, wordt besloten dit punt tot een volgende vergadering op te schorten, welke vergadering zo mogelijk nog in 1979 zal worden belegd.

   Gezien de te korte periode voor het bijeenroepen van een buitengewone ledenvergadering in 1979 is een bestuursbesluit genomen op 3-12-1979 om het volgens rooster moeten aftreden van twee bestuursleden een jaar uit te stellen.

   Er wordt besloten tot het instellen van een aantal commissies, te weten: een Secretariaatscommissie, Ruilbeurs- en veilingcommissie en Kataloguscommissie.

7. Omtrent de publicaties, welke in het afgelopen jaar in de pers zijn verschenen, wordt opgemerkt, dat mede daardoor de belangstelling bij het publiek voor oude fondsen alom is verlevendigd.

8. Het verslag over de ruilbeurzen geeft aanleiding tot tevredenheid, maar er zal toch worden getracht meer belangstelling te wekken.

   Daarnaast heeft het bestuur op dit moment in studie de gedachte om ook veilingen te gaan organiseren in het komende jaar.

   Een definitieve beslissing hieromtrent is evenwel nog niet gevallen.

9. Tenslotte werd voor de pauze nog stilgestaan bij de diverse en veelvuldige contacten welke de VVOF heeft en welke vallen onder public relations.

   Ook de contacten met het buitenland en de verenigingen en veilingen aldaar worden met de nodige zorg onderhouden.

10. Na de pauze worden een tiental vragen aan het bestuur ter beantwoording, toelichting en verduidelijking voorgelegd, zoals over onderwerpen als ledenstop, b.t.w.-tarief, instelling van nog andere commissies, krantenpublicaties, boeken, waardebepaling van oude fondsen, plaatsen voor het houden van veilingen, e.d.

    Tevens komt aan de orde een schrijven afkomstig uit Moerkapelle, welk schrijven in zijn geheel wordt voorgelezen, en ook gedeeltelijk in de Financiële Koerier is gepubliceerd. De schrijfster is verzocht het door haar gestelde met bewijzen te staven, waarop door haar niet is gereageerd.

    Tenslotte wordt de VVOF lof toegezwaaid voor het vervaardigen van speciale effectenboeken, wat men samen met de drukker heeft ontwikkeld.
    Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering.

Mededeling

Met het naderen van 1980 begint voor de VVOF het nieuwe verenigingsjaar, hetgeen wil zeggen dat wij die leden die tot op heden hun lidmaatschapsgeld over 1979 nog niet hebben afgedragen, willen zij hun lidmaatschap niet verliezen, verzoeken dit voor het eind van het jaar te vereffenen.

Voorts vragen wij alle leden om het lidmaatschapsgeld voor 1980 zo snel mogelijk over te maken op rekening van de vereniging.

LIPS-AUTOTRON-DRUNEN

zondag 6 januari 12.00 - 18.00 uur

RUILBEURS en TENTOONSTELLING OUDE EFFECTEN

Tentoongesteld zullen worden **oude automobielen**
alsmede **oude fondsen** betrekking hebbende op
verkeer en **communicatie**

Tafel reserveren Mevrouw Koeman 04163 - 3631

Lips Autotron te Drunen gaat van 15 december t/m 6 januari aan haar permanente tentoonstelling van Oldtimers, een tentoonstelling verbinden van Oude Effecten welke betrekking hebben op Verkeer en Communicatie, dit in samenwerking met het Landesmuseum „Volk und Wirtschaft" in Dusseldorf.

Ter afsluiting zal er op zondag 6 januari een Internationale Ruilbeurs worden gehouden in samenwerking met de V.V.O.F. te Amsterdam.

ARIADNE

Grote sortering oude waardepapieren,
postzegels, munten en bankpapier.
In- en verkoop.

Ariadne Heisteeg 6 (bij Spui)
Amsterdam 020 - 25 04 92

Trieste ervaring

Het bestuur heeft na afloop van de ruilbeurs van 10 november kennis moeten nemen van een ernstige klacht van de zijde van de Vereniging van de Effectenhandel, naar aanleiding van het feit, dat enkele bezoekers vergeten hebben genoten consumpties af te rekenen. Schade *f* 80,—.

Gaarne ontvangt de vereniging de ontbrekende schade op de volgende ruilbeurs. De volgende ruilbeurs wordt mogelijk zaterdag 2 februari 1980 gehouden. Men krijgt nog nader bericht.

LOEK'S BOEKHANDEL

Nieuwe Burg 19 - Postbus 22 - Middelburg

Postzegels en Oude Fondsen

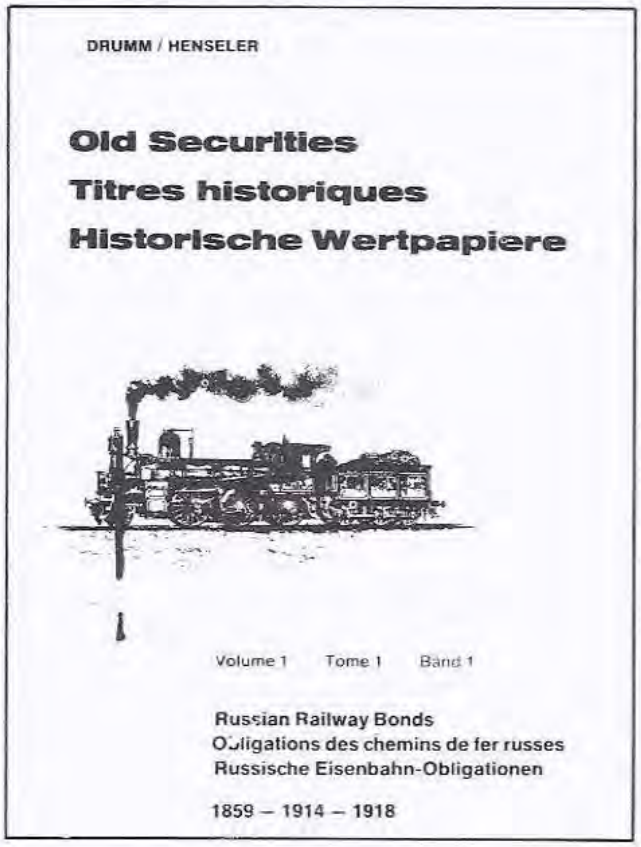
Een betrouwbaar en redelijk goedkoop adres
voor de bescheiden verzamelaar

Vele nummers beneden de fl. 10,--

Komt u eens langs of vraag onze januari prijslijst aan

Nieuwe catalogus van Russische Sporen

In Westduitsland is een vernieuwde uitgave op de markt gekomen van de toonaangevende catalogus van Drumm en Henseler over Russische spoorwegleningen „Historische Wertpapiere Band I Russische Eisenbahn-Obligationen", uitgegeven in Frankfurt.



Dit boek is via de VVOF te bestellen en kost *f* 29,75. (excl. verzendkosten).

Naamlooze Vennootschap

ALGEMEENE CONSIGNATIE BANK,

gevestigd te AMSTERDAM.

OPGERICHT BIJ AKTE DEN 16 FEBRUARI 1900, TEN OVERSTAAN VAN DEN NOTARIS Mr. A. J. C. JONGEJAN TE AMSTERDAM VERLEDEN. GOEDGEKEURD BIJ KONINKLIJK BESLUIT VAN 13 MAART 1900, No. 46.

Maatschappelijk Kapitaal *f* 2,000,000.—,

verdeeld in vier Seriën ieder van 500 Aandeelen, elk groot Duizend Gulden.

OPRICHTERS-BEWIJS

№037

uitgereikt ingevolge Artikel 5 der Statuten

AAN TOONDER.

HOUDER dezes is gerechtigd tot een vijfhonderdste van het aandeel in de winst volgens Artikel 17 der Statuten van bovengenoemde Maatschappij aan de gezamenlijke Houders van Oprichters-Bewijzen toegekend, terwijl zij overeenkomstig Artikel 7, laatste alinea bij elke nieuwe uitgifte van aandeelen recht van voorkeur bij inschrijving hebben op vijf en zeventig procent van het uittegeven bedrag.

AMSTERDAM, Maart 1900.

Commissaris. Directeur.

HIERBIJ AFGEGEVEN 20 DIVIDENDBEWIJZEN EN TALON.

Typ. en Lith. J. H. DE BUSSY, Amst.

Algemeene Consignatie Bank N.V. Oprichtersbewijs 1900 (500 stuks)

Prijslijst

Prijzen van effecten, welke volgens opgaaf van leden gemaakt zijn en ons tevens uit andere betrouwbare bronnen werden verstrekt; verschillende koersen zijn gemaakt door ruilingen van partijen onderling.

Algemeene OriëntTabak Mij.		
aand. nom. *f*1000	1919	*f* 40,00
Almelose Stoomspinnerij Wev. en Verwerij		
aand. nom. *f*1000	1889	- 50,00
Amstel, Roei- en Zeilvereeniging		
renteloze obligatie		- 45,00
Arch N.V.		
aand. nom. *f* 500	1963	- 10,00
Altius & Co, Houthandel		
Bew. van aand. in overwinst	1925	- 10,00
Amsterdam, Expl. Mij. der Chem. Industrie		
aand. nom. *f*1000	1916	- 20,00
Gemeente Assendelft		
5% obl lening *f*100	1870	- 40,00
Bataviasche Verkeers Mij		
amortisatie bew. *f*250	1930	- 15,00
amortisatie bew. *f*1000	1930	- 15,00
Bandoengsche Kininefabriek		
aand. nom. Rp 125	1955	- 8,00
Batjan-Exploitatie Mij		
winstaand.	1892	- 25,00
Bwool, Mijnbouw Mij		
pref. aand. nom. *f*500	1898	- 25,00
Casino Den Bosch		
aand. nom. *f* 50	1829	-180,00
aand. nom. *f*200	1839	-140,00
Centrum, Handel Mij		
aand. nom. *f*100	1903	- 20,00
Ceram Petroleum Mij		
aand. nom. *f*1000	1913	- 25,00
Credietbank voor Nederlandsch-Indische Gemeenten en Ressorten		
4% obl. lening *f*500	1937	- 25,00
Croo & Brauns, Du-		
5% obl. lening *f*1000	1917	- 25,00
Eerste Nederl.-Rumeensche Steenkolen Mij		
aand. nom. *f*500	1903	- 20,00
Electra, Mij voor Electrische Stations		
bew. van voorkeur	1891	- 25,00
Electriciteit & Metallurgie, Ned. Mij.		
aand. nom. *f* 500	1884	- 40,00
Eerste Nederlandsche Volksbank		
opr. bew.	1917	*f* 20,00
Deli-Spoorweg Mij.		
aand. nom. *f*1000	1918	- 12,00
aand. nom. *f*1000	1937	- 12,00
Detroit Aircraft Comp.		
cert. A'dam	1927	- 5,00
Financieele Mij v Kurkondernemingen		
aand. nom. *f* 100	1928	- 20,00
aand. nom. *f*1000	1928	- 20,00
Galvanische Elementen, Mij tot vervaardiging van- - en andre Electr. Toest.		
aand. nom. *f* 500	1919	- 20,00
Gandjar Temoe, Cult. Mij.		
aand. nom. *f* 500	1912	- 20,00
Geldlening ter Voorziening in de Kostenvan een Gasfabriek in Oldeboorn		
aand, nom. *f*1000	1909	-195,00
Havenveem		
aand. nom. *f*1000	1921	- 40,00
Hillen's Sigaren en Tabaksfabriek		
pref. aand. *f*100	1930	- 15,00
Hippos, Ned. Hoefijzerfabriek		
aand. nom. *f*1000	1918	- 45,00
Holland, Staal en Walswerk		
aand. nom. *f*1000	1918	- 15,00
Hollandia, Mij tot Expl. v Onroerend Goed		
aand. nom. *f*1000	1916	- 25,00
Holl. Groncrediet Bank		
premie aand. *f*15	1904	- 8,00
Hollandsche Melk Mij.		
pref. aand. nom. *f* 500	1894	- 50,00
Indische Land- en Boschbouw Mij		
winstbew.	1912	- 15,00
Java Petroleum Mij		
opr.aand.	1896	- 20,00
Javasche Cultuur Mij.		
opr. bew.	1896	- 10,00
Konn. Holl. Lloyd		
pref aand. *f*100	1925	- 10,00
winst bew.	1925	- 15,00

Konn. Holl. Lloyd
hyp. inkomsten obl f400 1925 f 15,00
Kolgas, Techn. Handelsverg
aand. nom. f1000 1949 - 15,00
Kon. Scholten Honig
aand. nom. f 25 1970 - 2,50
Leidsche Exploit. Mij. Onr. Goed
aand. nom. f 500 1929 - 10,00
Marx & Co's Bank
aand. nom. f1000 1929 - 15,00
Menado Tabak Mij
aand, nom. f 1000 1891 - 15,00
Moeara Laboe
aand. nom. f 500 1926 - 15,00
Moesi Ilir, Petroleum Mij
oprichtersaandeel 1901 - 20,00
Naarden, Chemise Fabriek
warrent "A" 1977 - 2,50
Nederlandsche Huistelefoon Mij
aand. nom. f1000 1918 - 30,00
Nederlandsche Leenbank
aand. nom. f 1000 1912 - 15,00
winstbew. 1917 - 10,00
Nederlandsche Letterkunde Leiden
bew. van deelgerechtigh. 1883- 70,00
Nederl. Petr. Mij Argoun
aand. nom. 10xf100 1922 - 25,00
Nederl. Zuid-Afr. Stoomvrt. Mij
aand. nom. f1000 1920 - 18,00
Nieuwe Intern. Hyp. Bank
winstbewijs 1929 - 10,00
Noorderlicht, Zeevisscherij Mij
aand. nom. f1000 1924 - 35,00
Noord Friesche Locaal Spoorweg Mij
aand. nom. f 1000 1899 - 125,00
Paleis voor Volksvlijt
premie leening f 2,50 1870 - 40,00
premie leening f10,= 1871 - 120,00
Passaroean Stoomtram Mij
aand. nom. f 100 1905 - 40,00
aand. nom. f 300 1905 - 40,00
Petroleum Royalty Mij
aand. nom. f1000 1901 - 24,00
Pieter Hartog's Rijwielfabr.
aand. nom. f1000 1959 - 12,50
Rotterdamsche Schouwburg
premie leening f 1,50 1894 - 55,00
Simau Mijnbouw Mij
aand. nom. f100 1907 - 15,00
Scheepvrt Mij "De Maas"
aand. nom. f 500 .... - 37,50
Tabaks Unie
aand. nom. f 250 1920 - 40,00
Tieleman & Dros
aand. nom. f1000 1947 - 20,00
Toeval, Mijnbouw Mij
aand. nom. f 50 1902 f 20,00
Totok, Mijnbouw Mij
aand. nom. f 100 1897 - 20,00
Tramway Neerlandais
aand. nom. f1000 1895 - 260,00
Unie Bank voor Ned. en Koloniën
aand. nom. f1000 - 20,00
Upland Marmer, Ned. Fabr. van -
aand. nom. f 500 1907 - 35,00
Veneta, Tapijten Fabriek
aand. nom. f 20 - 2,50
Waarborgfonds der Amsterdamsche Verg.
tot het Bouwen van Arbeiderswoningen
aand. nom. f1000 1875 - 80,00
De Waarheid,
4% oblig. nom. f10 1947 - 30,00
Zaanlandsche Bank
aand. nom. f1000 1918 - 20,00
Zeevaart Mij "Groningen"
aand. nom. f1000 1917 - 80,00

BELGIE

La Coloniale Industrielle
action de dividende 1899 - 50,00

BRAZILIE

Brazil Railway
4½% obl. nom. £200 1909 - 295,00
idem B.Fr 500 1909 - 45,00
idem pref. $100 1910 - 45,00

CANADA

Intern. Nickel of Canada
less than 100 shares 193. - 6,00
100 shares 193. - 6,00

CHINA

Chinese Imperial Railway
5% obl. nom. £100 1899 - 950,00
Reorganisation Loan
5% obl. nom. £ 20 1913 - 35,00
5% obl. nom. £100 1913 - 125,00
5% obl. nom. Fr 505 1913 - 30,00
5% obl. nom. Rbl 189,40 id. - 45,00
Lung-Tsing-U Hai Railway
5% obl. nom. £ 20 1913 - 34,00
8% obl. nom. Fr500 1920 - 13,00
8% obl. nom. f1000 1920 - 695,00
8% obl. nom. Fr500 1921 - 15,00
8% obl. nom. Fr500 1923 - 12,00
8% obl. nom. f1000 1923 - 595,00

Emprunt Industriël
aand. nom. Fr 500 1914 f 32,00
Comp. Fin.Belgo-Chinoise
part de fondateur - 100,00
Railway Equipment
8% obl. nom. £ 20 1922 - 45,00
Boxer Loan
5% obl. nom. $ 50 1925 - 40,00
National Government
Lottery Loan $ 5 1927 - 12,00
Province of Kwantung
premie obl nom. 5 yuan 1932 - 35,00
Liberty Bond
pr. obl. nom. 5 yuan 1937 - 15,00

FRANKRIJK

Comp. Universelle de Cinematografique
aand. nom. Fr 100 1920 - 15,00

OOSTENRIJK

Oostenrijk Staat
5% obl. nom. f 100 nov1868 - 8,00
Oostenrijksche Roode Kruis
premie obl. nom. f 10 1882 - 20,00
Innerstädlische Sparkasse
obl. nom. Kr 200 1903 - 15,00
obl. nom. Kr2000 1918 - 15,00

SERVIE

Königl. Serbische Regierung
premie obl. nom. Fr10 1888 - 10,00

SPANJE

Barcelona Traction
aand. nom. $ 100 1914 - 20,00
aand. nom. $ 100 1925 - 20,00
aand. nom. $ 100 1963 - 14,00
Ferrocarril de le Carolina
aand. nom. Pst 250 1927 - 45,00

RUSLAND

Eclarage de St. Petersburg
aand, nom. Fr 250 1897 - 120,00
Tramway et Entreprises Electriques
de St. Petersburg
aand. nom. Fr 100 1912 - 50,00
action de dividende 1912 - 50,00
Tramway d'Odessa
aand. nom. Fr 100 1912 - 7,50
Soc. d'Electrecité d'Odessa
action de dividende 1910 - 20,00
action de capital 1910 - 20,00
4½% obl. nom. Fr 500 1910 - 20,00

VERENIGDE STATEN

All State Credit Corp.
common stock 100 shares 196. f 5,00
American Natural Gas Comp.
cert. A'dam 10 aand. 195. - 5,00
American Tel & Tel
stock ?? 19.. - 4,00
Bank of Charleston
less than 100 shares 187. - 60,00
Boston Elevated Railw. Comp.
l.th. 100 sh. first pr.1920 - 18,00
l.th. 100 sh. sec. pr 1920 - 18,00
100 shares common 1920 - 18,00
Bush Terminal Corp.
less than 100 shares 193. - 20,00
100 shares 193. - 20,00
Chicago-Burlington-Quincy R.R.
l. than 100 sh. 189. - 45,00
100 shares 189. - 45,00
l. than 100 sh. 190. - 35,00
Chicago & North-Western R.R.
l. th. 100 sh. pref. 194. - 12,00
l. th. 100 sh. common 194. -- 12,00
100 shares common 194. - 12,00
City of Yersey City
5% School Bond $1000 1923 - 10,00
4½% Gen. Impr. $1000 1923 - 10,00
Colt Company
nom. $ 10 common 1953 - 20,00
Grand Union Comp
l. th. 100 sh. common 1959 - 5,00
100 shares common 1959 - 5,00
Illinois Central R.R.
l. th. 100 sh. commmon 196. - 12,00
100 shares common 196. - 12,00
Kentuckey and Great Western
l. than x shares $1000 1872 - 145,00
Keokuk and Des Moines R.R.
blanco stock 1875 - 55,00
Lisbon Valley Uranium Comp.
capital stock x shares 1954 - 7,00
Magma Copper
l.th. 100 sh. cap. st. 192.. - 6,00
Mission Development Comp.
l. th. 100 sh. cap. st. 1951 - 12,50
100 sh. capital stock 1951 - 12,50
Missouri-Kansas & Texas R.R.
l. th. 100 sh. $100 1879 - 35,00
l. th. 100 sh. $100 1885 - 35,00
100 shares $100 1885 - 35,00
National Tunnel & Mining Comp.
100 shares cap. stock 1940 - 15,00

PRIJSLIJST VAN RUSSISCHE SPOORWEGLENINGEN 3

Vervolg van de prijslijst uit nummer 3.
De gehanteerde nummers zijn overgenomen uit de catalogus van Drumm/Henseler A.G.

4½% Podolische		1914	
SU E 1102	187,50 Rbl		f 15,00
4½% Riga-Dwinsk		1894	
SU E 1103a	125 Rbl		- 30,00
SU E 1103b	625 Rbl		- 125,00
4 % Riasan-Koslow		1886	
SU E 1104a	RM 500 A		- 100,00
SU E 1104b	RM 500 B		- 100,00
SU E 1104c	RM 1000		- 35,00
SU E 1104d	RM 2000		- 100,00
4½% Riasan-Uralsk		1893	
SU E 1107a	100 Rbl		- 40,00
SU E 1107b	500 Rbl		- 40,00
SU E 1107c	1000Rbl		- 50,00
SU E 1107d	2000Rbl		- 75,00
4 % Riasan-Uralsk		1894	
SU E 1108a	125 Rbl		- 20,00
SU E 1108b	625 Rbl		- 35,00
4 % Riasan-Uralsk		1897	
SU E 1109a	RM 500		- 25,00
SU E 1109b	RM 1000		- 25,00
SU E 1109c	RM 2000		- 40,00
4 % Riasan-Uralsk		1898	
SU E 1110a	RM 500		- 20,00
SU E 1110b	RM 1000		- 25,00
SU E 1110c	RM 2000		- 50,00
4 % Riasan-Uralsk		1903 1	
SU E 1115	500 Fr		- 17,50
4½% Riasan-Uralsk		1908	
SU E 1118	187,50 Rbl		- 35,00
4½% Riasan-Uralsk		1914	
SU E 1119	187,50 Rbl		- 7,50
3 % Riaschk-Wiasma		1889	
SU E 1120	125 Rbl		- 25,00
4½% Schwarzmeer-Kuban		1911	
SU E 1121a	£ 20		- 40,00
SU E 1121b	£ 100		- 250,00
SU E 1121c	£ 500		- 2000,00
4½% Swarzmeer		1913 1	
SU E 1122	187,50 Rbl		- 15,00
4½% Swarzmeer		1913 2	
SU E 1123	187,50 Rbl		- 15,00
4½% Semiretchensk		1913	
SU E 1124	187,50 Rbl		- 15,00
4 % Koslow-Woronesh-Rostow		1887	
SU E 1125	RM 600		- 20,00
4 % Koslow-Woronesh-Rostow		1889 1	
SU E 1126a	RM 500		- 20,00
SU E 1126b	RM 1000		- 50,00
SU E 1126c	RM 2000		- 120,00
4½% Süd-Ost		1893 2	
SU E 1129a	100 Rbl		- 35,00
SU E 1129b	500 Rbl		- 40,00
SU E 1129c	1000 Rbl		- 50,00
SU E 1129d	5000 Rbl		- 80,00
4 % Süd-Ost		1897	
SU E 1133a	RM 500		f 25,00
SU E 1133b	RM 1000		- 30,00
SU E 1133c	RM 2000		- 70,00
4 % Süd-Ost		1898	
SU E 1134a	RM 500		- 25,00
SU E 1134b	RM 1000		- 20,00
SU E 1134c	RM 2000		- 35,00
4 % Süd-Ost		1901	
SU E 1136a	RM 500		- 25,00
SU E 1136b	RM 1000		- 20,00
SU E 1136c	RM 2000		- 30,00
4½% Süd-Ost		1908	
SU E 1139	500 Fr		- 17,50
4½% Süd-Ost		1914	
SU E 1142a	£ 20		- 20,00
SU E 1142b	£ 100		- 90,00
SU E 1142c	£ 500		- 500,00
4 % Süd-West		1885	
SU E 1143a	125 Rbl		- 15,00
SU E 1143b	625 Rbl		- 35,00
4 % Tambow-Saratow		1882	
SU E 1144a	125 Rbl		- 100,00
SU E 1144b	625 Rbl		- 200,00
SU E 1144c	1250 Rbl		- 500,00
5 % Taurus		1913	
SU E 1145	187,50 Rbl		- 50,00
5 % Transalaska-Siberische		1909	
SU E 1147	$ 100		- 100,00
3 % Transkaukasische		1882	
SU E 1148a	125 Rbl		- 40,00
SU E 1148b	625 Rbl		- 150,00
4 % Transkaukasische		1890	
SU E 1149a	125 Rbl		- 45,00
SU E 1149b	625 Rbl		- 50,00
SU E 1149c	1250 Rbl		- 110,00
4½% Troitzker		1910	
SU E 1150a	£ 20		- 120,00
SU E 1150b	£ 100		- 500,00
SU E 1150c	£ 500		- 7000,00
4½% Troitzker		1913	
SU E 1151a	£ 20		- 40,00
SU E 1151b	£ 100		- 500,00
SU E 1151c	£ 500		- 1500,00
3 % Warschau-Wiener		1860	
SU E 1152	500 B Fr		- 100,00
4 % Warschau-Wiener		1890	
SU E 1153a	125 Rbl		- 35,00
SU E 1153b	650 Rbl		- 50,00
SU E 1153c	1250 Rbl		- 500,00
4 % Warschau-Wiener		1890	
SU E 1154a	100 Rbl		- 50,00
SU E 1154b	500 Rbl		- 60,00
4 % Warschau-Wiener serie IX		1894	
SU E 1155a	125 Rbl		- 50,00
SU E 1155b	625 Rbl		- 125,00
SU E 1155c	1250 Rbl		- 250,00

Ledenlijst

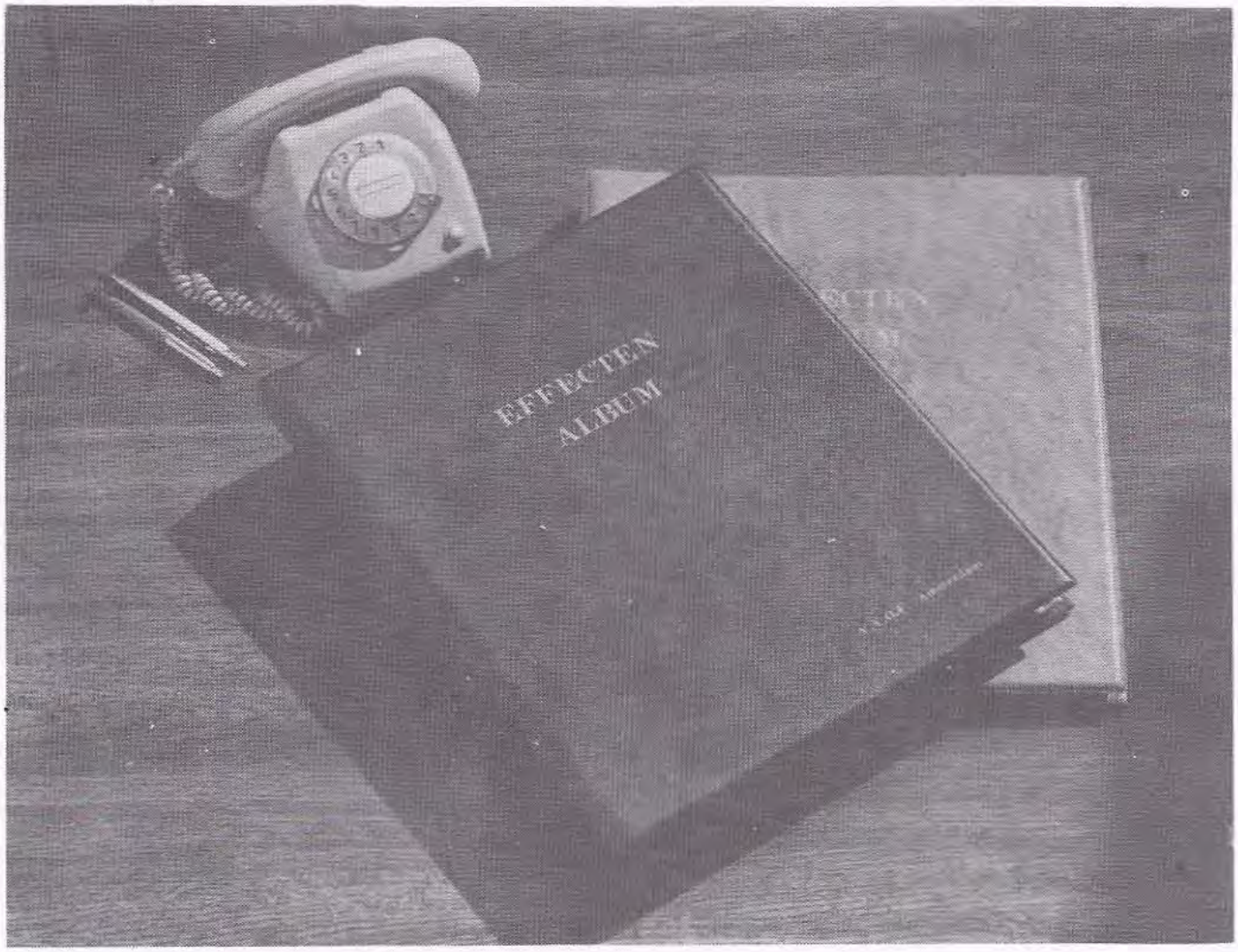
De volgende kandidaatleden hebben zich aangemeld:

237	W. J. v. d. Heuvel	Lieshout
239	C. J. Mulder	Amsterdam
240	P. G. Visser	Amsterdam
241	J. de Jonge	Leidschendam 1-1-1980
242	J. H. M. de Sonnaville	Akersloot 1-1-1980
243	H. Windhage	Wijlre
244	R. J. Mulder	's-Gravenhage
245	W. P. J. van As	Amsterdam
246	Mr. H. J. J. M. Smeets	Oss
247	A. van Twillert	Amersfoort
248	P. W. F. van der Meer	's-Gravenhage
249	E. Cohen	IJsselstein
250	P. J. Meester	Hoogwoud
251	Drs. H. van der Meer	Uithoorn
252	J. Lammers	Apeldoorn 1-1-1980
253	G. Rutgerink	Amsterdam
254	A. C. Cranedonk	Velp Gld
255	S. D. Feenstra	Goutum 1-1-1980
256	J. M. Akkerman	Leeuwarden 1-1-1980
257	Ir. T. Staartjes	Castricum 1-1-1980
258	R. Alberts	Hilversum
259	L. van Veldhuijsen	Zwanenburg 1-1-1980
260	H. J. Dijkmans	Amsterdam 1-1-1980
261	C. L. van Kessel	Huizen NH 1-1-1980
262	J. M. Oostlievense	Bussum 1-1-1980
263	J. J. Rasch	Haarlem 1-1-1980

Effecten-Album voor slechts fl.55,—

Wie oude effecten is gaan verzamelen, is al snel op het niet onaanzienlijke probleem gestuit hoe hij zijn stukken, zo goed mogelijk beschermd, bewaren kan. Albums waarin ook grotere stukken opgeborgen kunnen worden, zijn moeilijk in de handel te verkrijgen en zijn bovendien nogal prijzig. Toch is een goede presentatie van een verzameling erg plezierig.

Het bestuur van de VVOF heeft hierin voorzien door — voorlopig in een oplage van 400 exemplaren — speciale effecten-albums te doen vervaardigen. De



albums zijn versterkt en geplastificeerd en verkrijgbaar met 20 losbladige verstevigde plastic show-hoezen, elk voorzien van een zwart (rug) dekblad en zwart papieren insteekvellen. Inclusief 20 opberghoezen kost elk album slechts *f* 55,—.